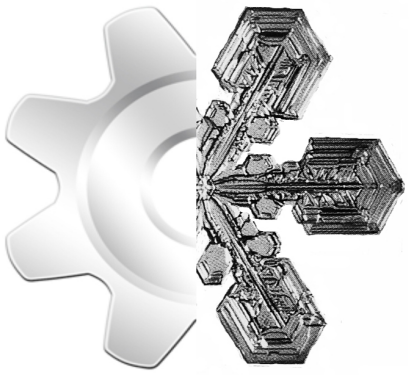
SNOWSTORM

JAHRESBERICHT 2020



SNOWSTORM

Das TEAM-SNOWSTORM ist ein Netzwerk aus Unternehmen, Forschungseinrichtungen und Hochschulen zur Unterstützung des Wintersports. Ziel ist es, Sportlern technische Unterstützung in Bezug auf Ausrüstung und Wettkampfvorbereitung zu geben, und den SNOWSTORM Partnern Kooperationsmöglichkeiten sowie Werbeplattformen zu bieten.

Contents

1 Unterstützte Athleten **3**

2 Aktivitäten auf Instagram **5**

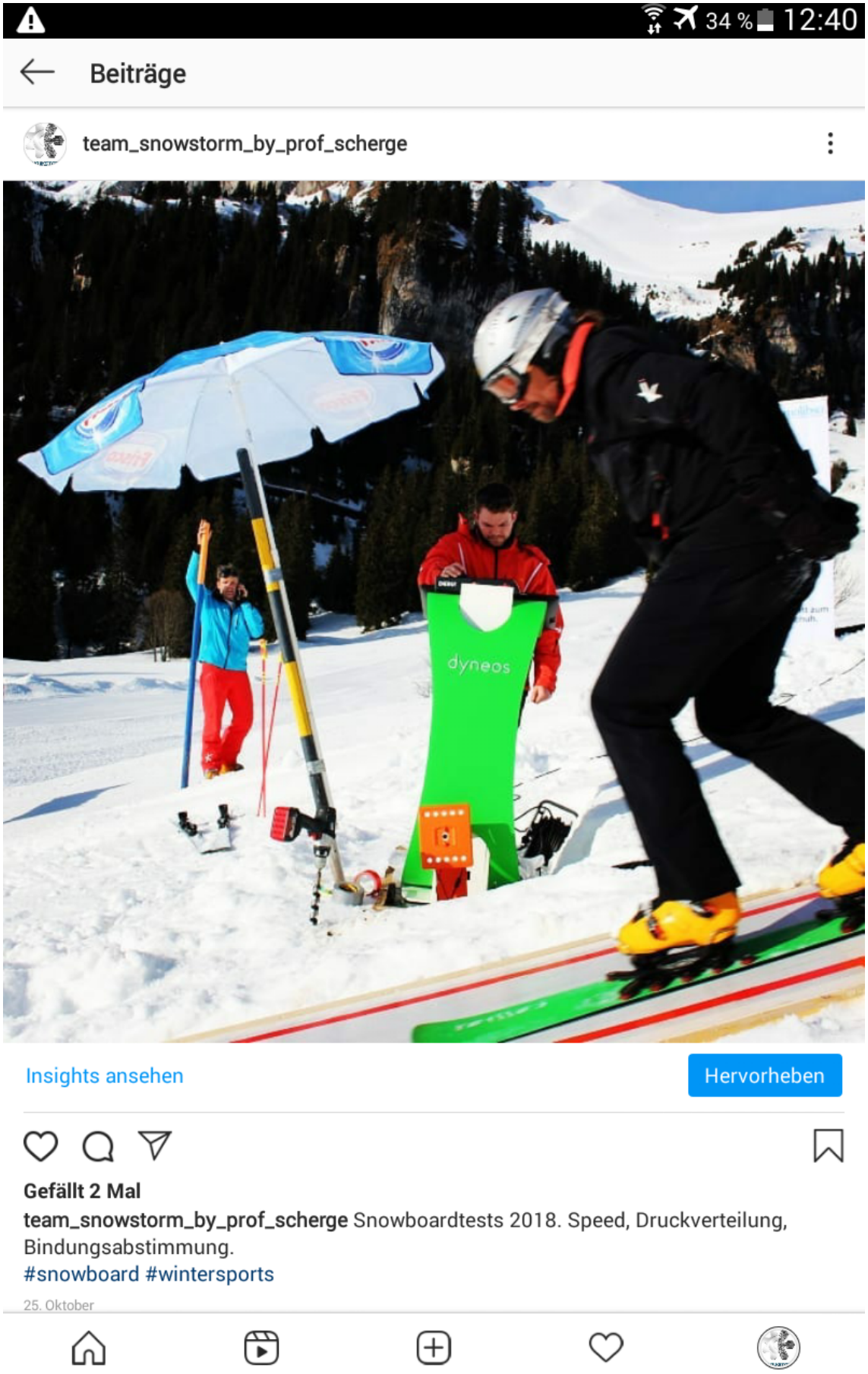
3 Aktivitäten auf Facebook **51**

4 Erwähnungen im Internet und in der Presse **130**

1 Unterstützte Athleten

Merle Menje	Nordic Paraski Team	Schlittenentwicklung
Patrik Fogarasi	Nordic Paraski Team	Spezialstockentwicklung
Nordic Paraski Team		Digitalisierung
Robin Geueke, David Gamm	Rodel-Doppelteam	technische Unterstützung

2 Aktivitäten auf Instagram



27. Oktober

team_snowstorm_by_prof_scherge

Insights ansehen

Hervorheben

Gefällt **adarragakl** und **2 weiteren Personen**

team_snowstorm_by_prof_scherge Wen Gleitwiderstand, Wachsabrieb oder Schmierung mit einem dünnen Wasserfilm interessiert, muss sich mit Tribologie beschäftigen. Hierbei ist immer das System, d.h. Ski, Schnee und Wasserschicht zu betrachten. Um geeignete Maßnahmen zu ergreifen sollte gefragt werden, welche Leistung im Reibkontakt umgesetzt wird.
#langlauf #alpinskiing #snowboarding

34 % 12:40
team_snowstorm_by_prof_scherge
Drainage
Poren
Vakuumbildung
Insights ansehen
Hervorheben
Gefällt 2 Mal
team_snowstorm_by_prof_scherge Wir schreiben das Jahr 2020 und in Magazinen, die sich mit Skifahren beschäftigen, liest man immer noch über Skibeläge, die Vakuum bilden, Poren haben und Wasser wie ein Autoreifenprofile abtransportieren!
Faktencheck
Vakuumbildung –> falsch;
richtig wäre: Saugeffekt durch Kapillarkräfte
Poren –> falsch;
richtig wäre: UHMWPE hat keine Poren sondern Polymerbündel, die in ihren Zwischenräumen Platz für Wachsmoleküle haben
Wassertransport wie Autoreifenprofile –> falsch;
richtig wäre: Brechung von Kapillarbrücken, um Saugeffekte zu verringern
Quelle: snowstorm-gliding.de
#langlaufski #alpinski #snowboard

34 % 12:41
team_snowstorm_by_prof_scherge
Benetzungswinkel
Insights ansehen
Hervorheben
Gefällt adarragakl und 4 weiteren Personen
team_snowstorm_by_prof_scherge Der Benetzungswinkel zeigt an, wie wasserabweisend eine Oberfläche ist. Je größer der Wert ist, desto weniger saugt der Ski. Ein ungewachster Ski hat einen Benetzungswinkel um 80°. Hydrocarbonwachse steigern den Benetzungswinkel um 20°. Mit fluorierten Wachsen kann man Winkel über 130° erreichen, aber nur, wenn der Schliff stimmt.
#skiwachs #skipräparation #langlaufski #alpinski #snowboard

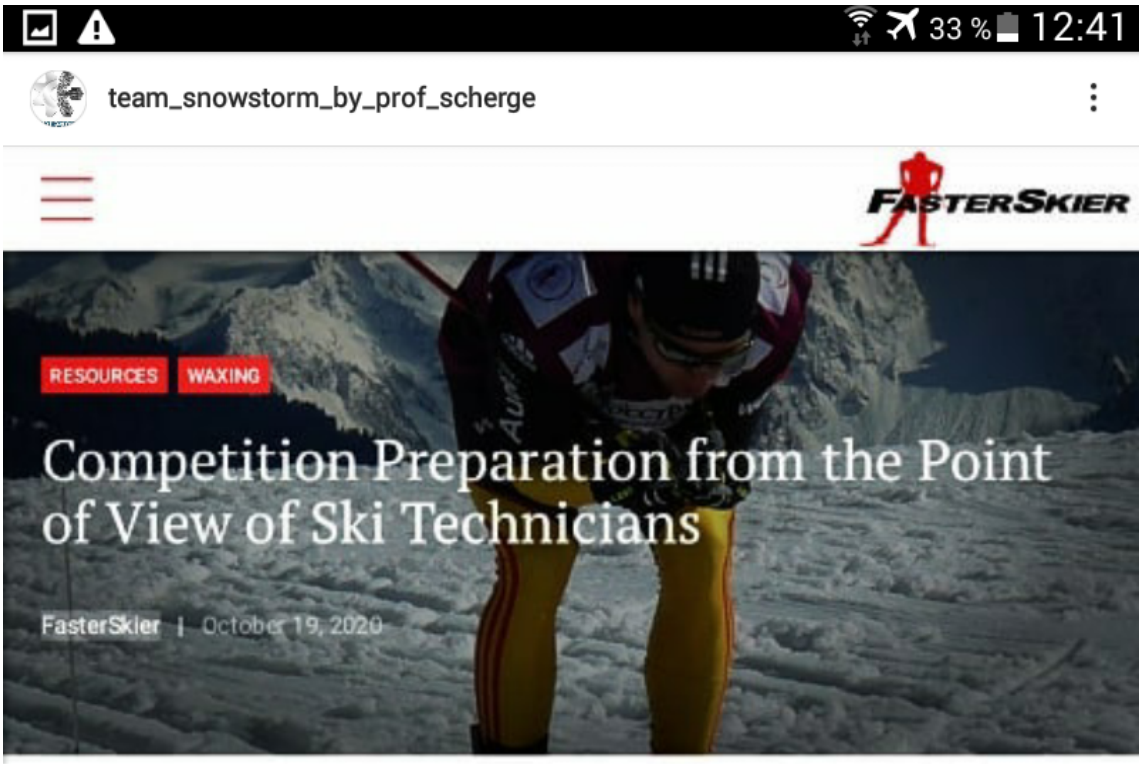
team_snowstorm_by_prof_scherge

Insights ansehen

Hervorheben

team_snowstorm_by_prof_scherge Wie kann man Benetzungswinkel messen? Nachdem die Ski gewachst sind, nehme man ein Fläschchen mit Tropfaufsatz, wie z.B. für Ohrentropfen, und platziere einen Wassertropfen auf dem Skibelag. Mit dem Handy kann der Tropfen im Profil fotografiert werden. Danach kommt eine Wasserwaagen-App zum Einsatz, um den Winkel zu messen. Die folgenden Kontaktwinkelkategorien ergeben sich :

80° - 90°: Amateur
90° - 100°: reicht, um den Nachbarn zu beeindrucken
100° - 110°: Aufstieg in die Kreisklasse
110° - 120°: hier beginnt die Bundesliga
120° - 130°: die Meisterschaft
über 130°: nur damit gewinnt man den Weltcup



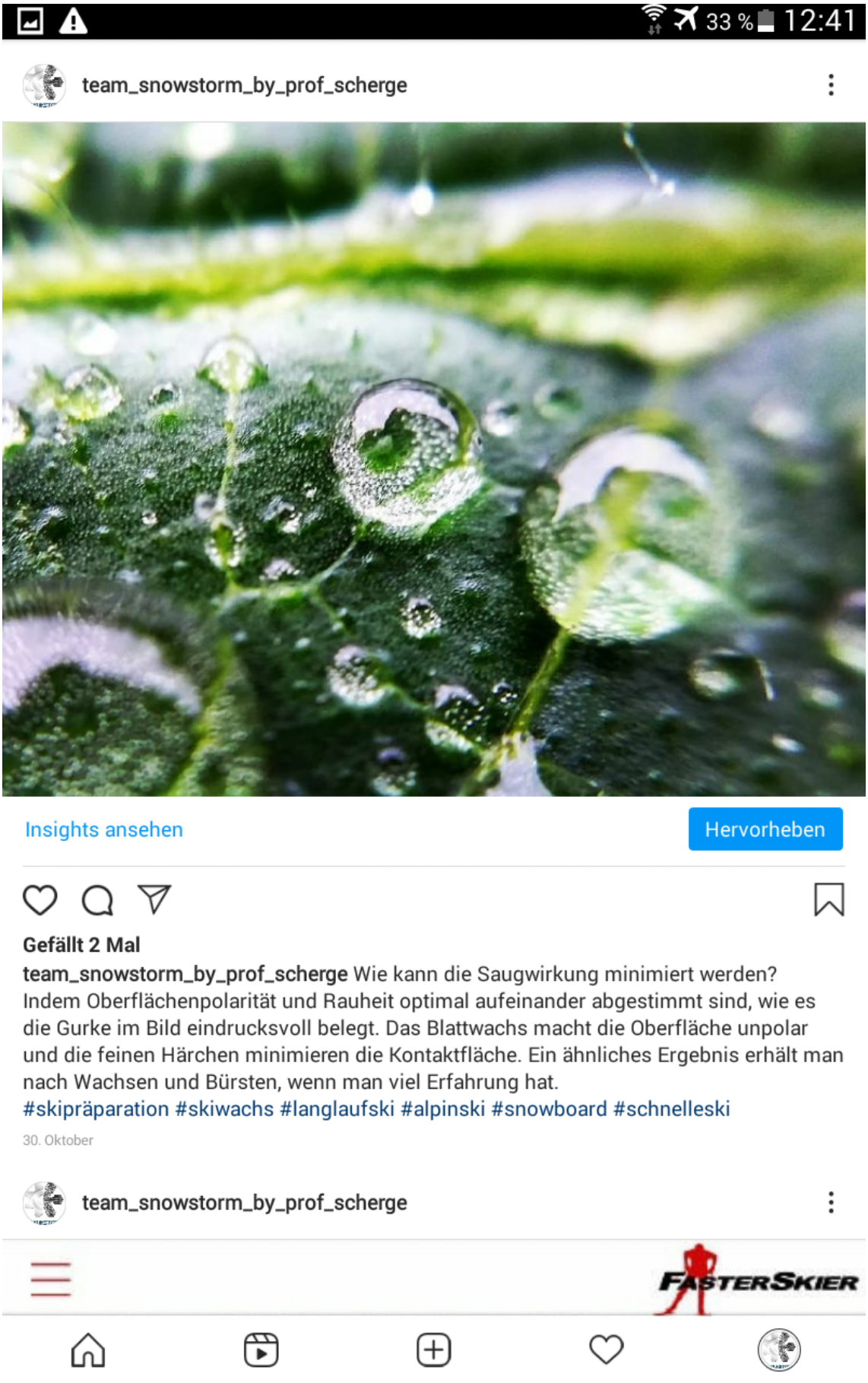
Insights ansehen

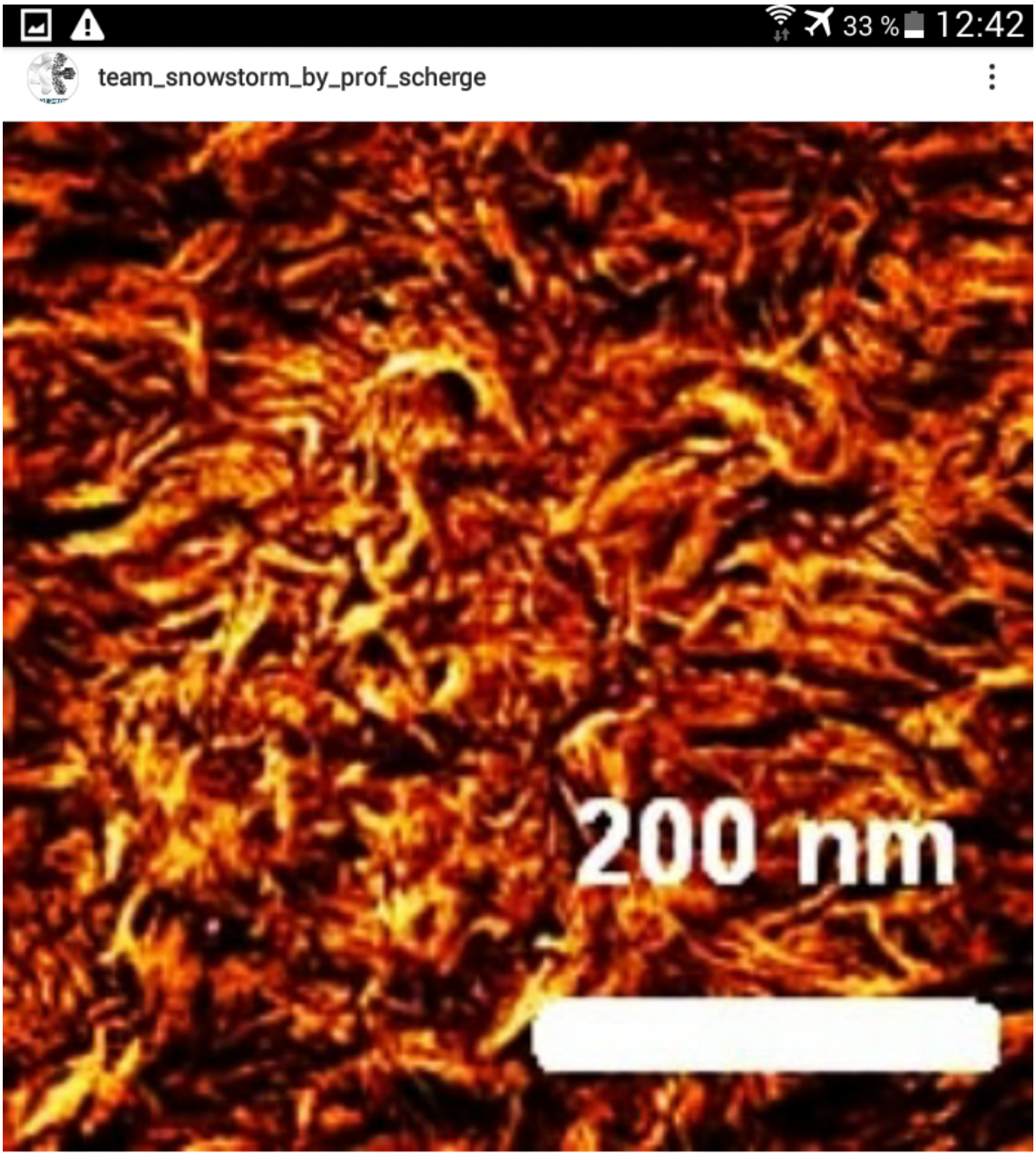
Hervorheben

Gefällt 1 Mal

team_snowstorm_by_prof_scherge Seit 3 Monaten auch in den USA aktiv. https://fasterskier.com/2020/10/competition-preparation-from-the-point-of-view-of-ski-technicians/

#langlauf #skiwachs #skipräparation

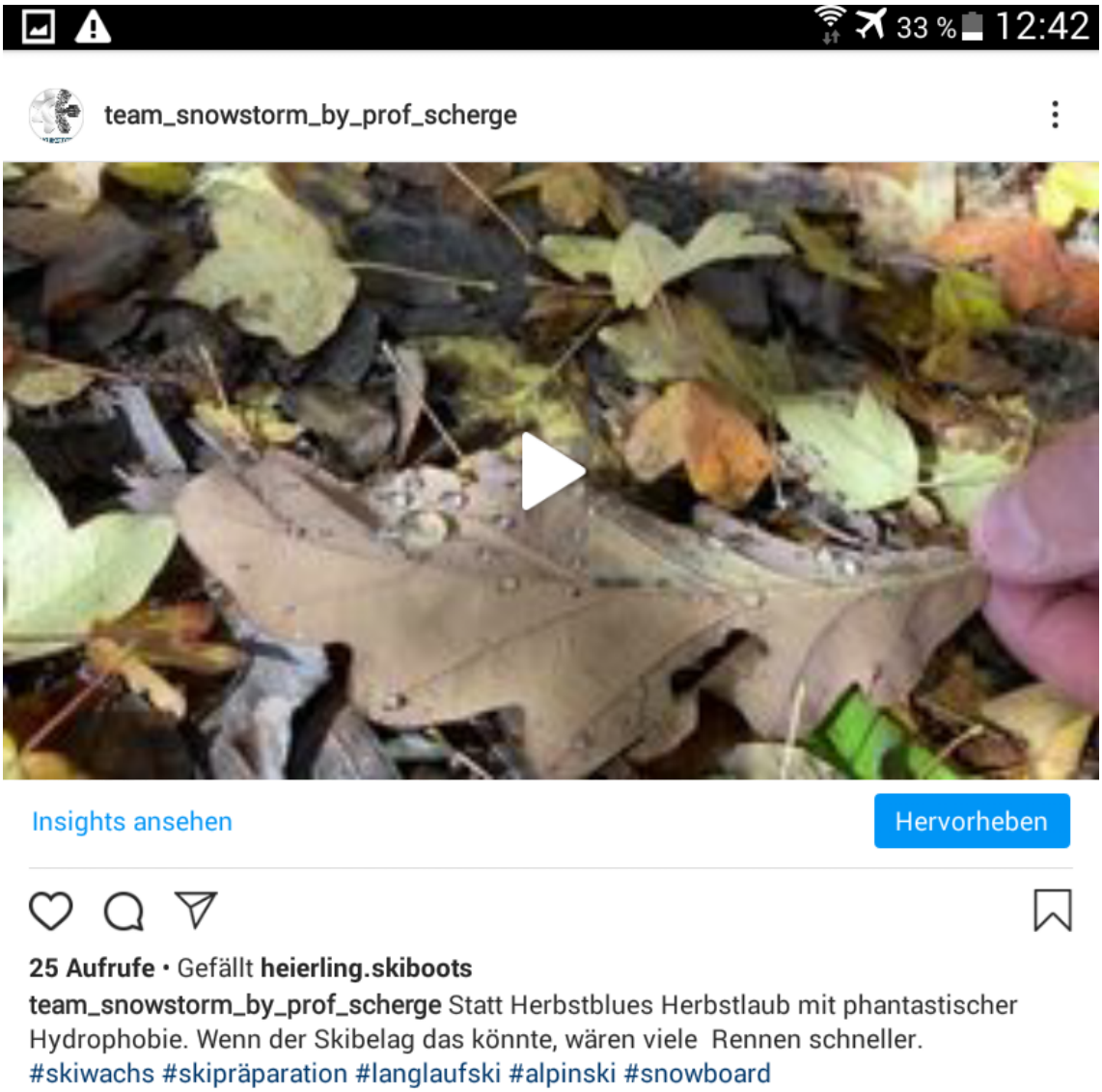

33 % 12:41
team_snowstorm_by_prof_scherge
Insights ansehen
Hervorheben
Gefällt 2 Mal
team_snowstorm_by_prof_scherge Wie kann die Saugwirkung minimiert werden? Indem Oberflächenpolarität und Rauheit optimal aufeinander abgestimmt sind, wie es die Gurke im Bild eindrucksvoll belegt. Das Blattwachs macht die Oberfläche unpolar und die feinen Härchen minimieren die Kontaktfläche. Ein ähnliches Ergebnis erhält man nach Wachsen und Bürsten, wenn man viel Erfahrung hat.
#skipräparation #skiwachs #langlaufski #alpinski #snowboard #schnelleski
30. Oktober
team_snowstorm_by_prof_scherge
FASTERSKIER



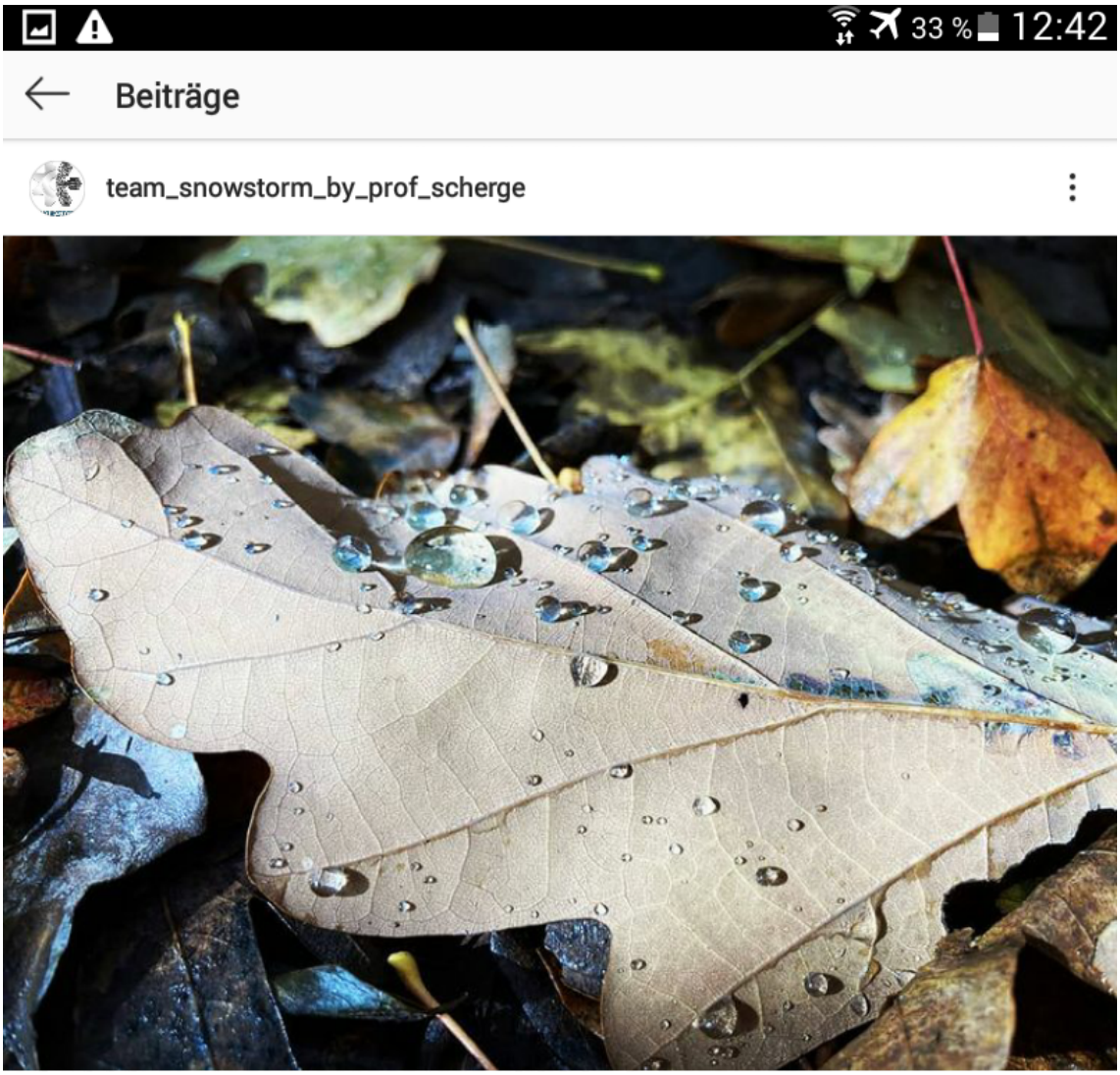
Insights ansehen Hervorheben

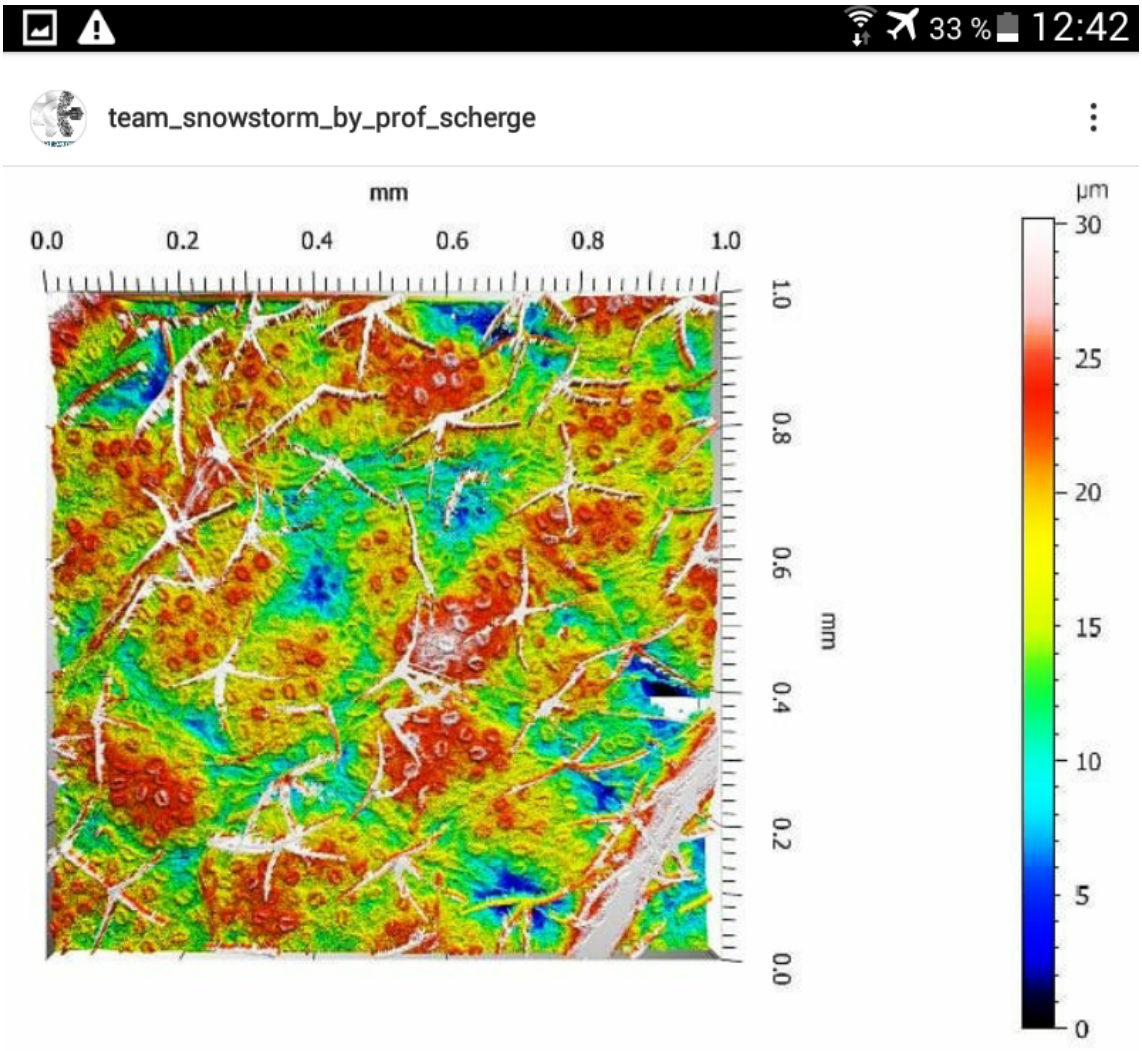
Gefällt **skigo.de** und **2 weiteren Personen**

team_snowstorm_by_prof_scherge Hat der Skibelag feine Härchen?
Skibelag, also ultrahochmolekulares Polyethylen, besteht aus Millionen von Polymerbündeln. An diesen kann man ziehen, wenn man z.B. eine Mikrostahlbürste nimmt. Man erhält eine haarige Oberfläche wie auf dem Blatt der Gurke (siehe voriger Post). Als Haarfestiger dient Wachs, welches beim Bügeln in die Zwischenräume der Polymerbündel eindringt. Gleichzeitig steigt die Wasserabstoßungsfähigkeit des Skibelags



25 Aufrufe • Gefällt **heierling.skiboots**
team_snowstorm_by_prof_scherge Statt Herbstblues Herbstlaub mit phantastischer Hydrophobie. Wenn der Skibelag das könnte, wären viele Rennen schneller.
#skiwachs #skipräparation #langlaufski #alpinski #snowboard


33 % 12:42
Beiträge
team_snowstorm_by_prof_scherge
Insights ansehen
Hervorheben
Gefällt kerstenfelix und 3 weiteren Personen
team_snowstorm_by_prof_scherge Davon können Wachshersteller nur träumen! Kontaktwinkel von fast 180°. Mit hochfluorierten Skiwachsen können Winkel von knapp über 130° erreicht werden. Demnächst gibt es die Auflösung des Rätsels.
#skiwachs #skipräparation #langlaufski #alpinski #snowboard



team_snowstorm_by_prof_scherge

Insights ansehen

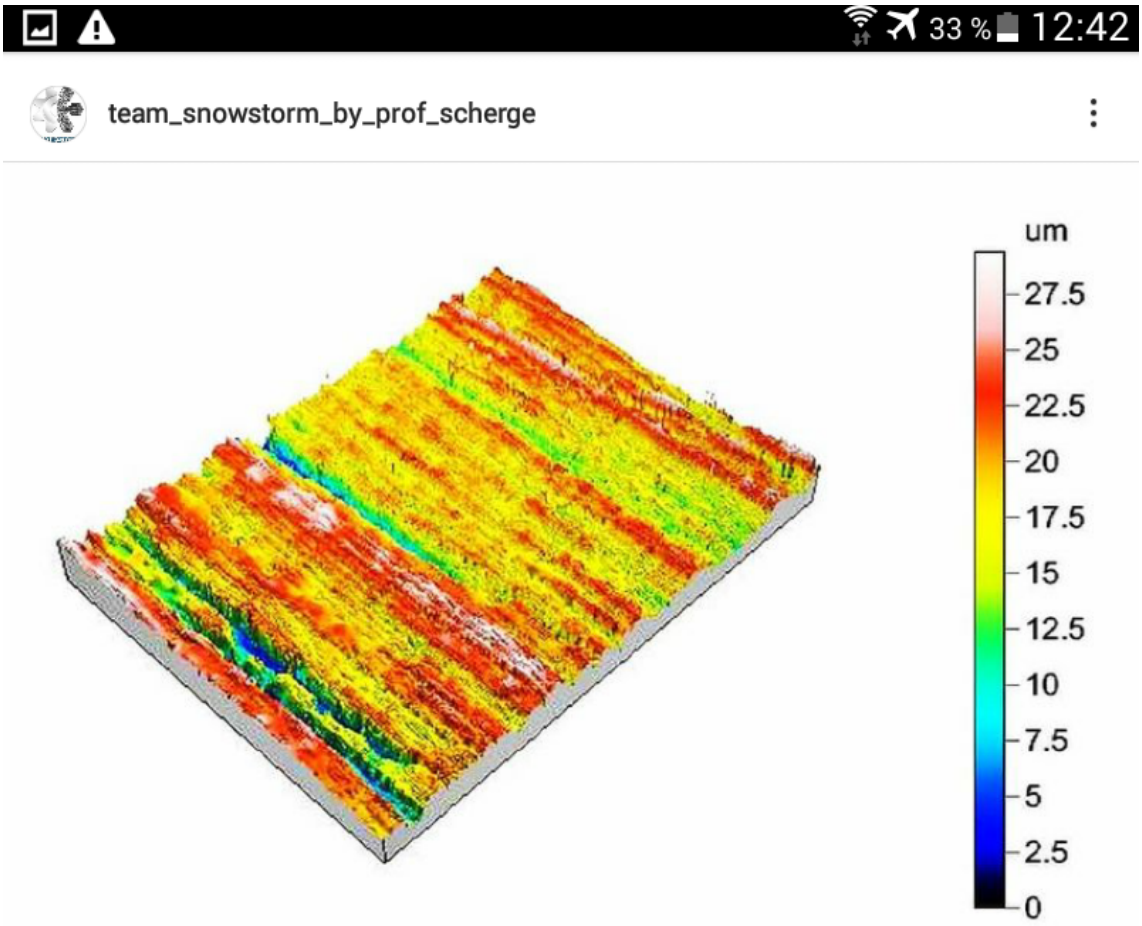
Hervorheben

Gefällt **heierling.skiboots** und **3 weiteren Personen**

team_snowstorm_by_prof_scherge Hier kommt die Auflösung des Blatträtsels von gestern.
Das Blatt trägt eine natürliche Wachsschicht, die die Oberfläche unpolar macht. Die polaren Wassermoleküle finden keinen Halt und bilden eine Kugel. Verstärkt wird der Effekt durch die Struktur der Blattoberfläche. Feine Rippen und kleine, runde Hügelchen reduzieren die Anzahl der Kontaktpunkte. Wäre das nicht eine neue Basis für eine Wachsentwicklung?
#skipräparation #skiwachs #langlaufski #alpinski #snowboard

4. November

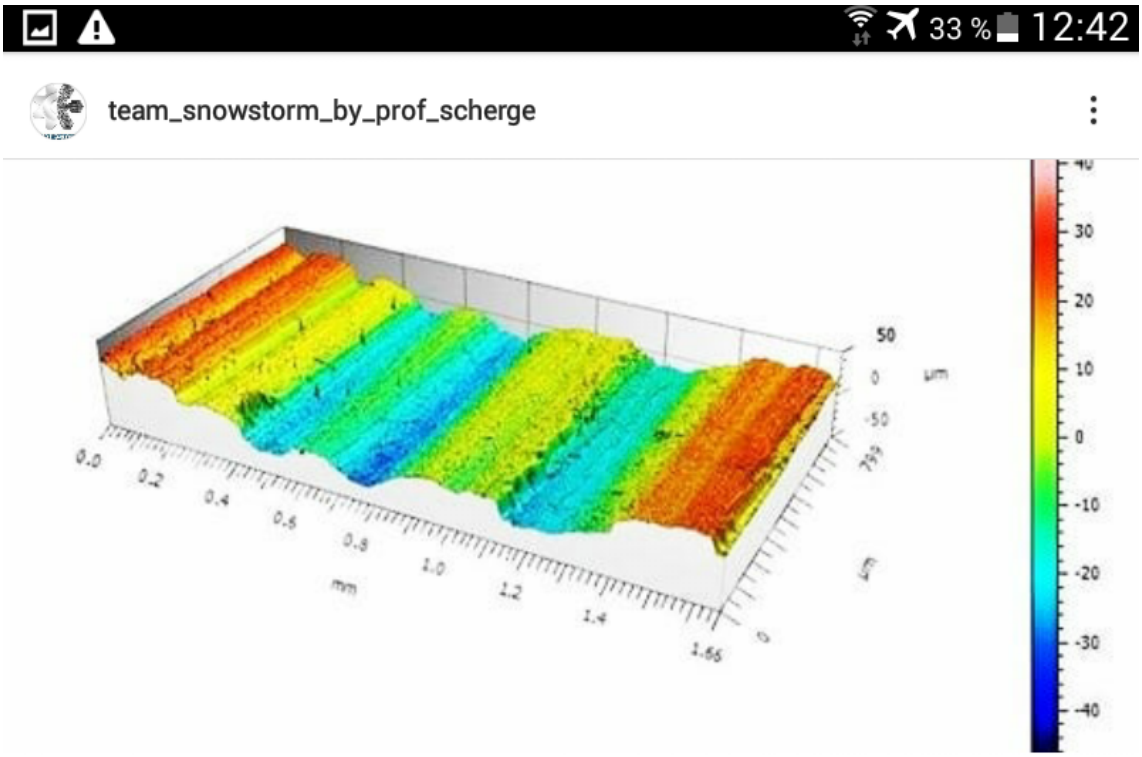
team_snowstorm_by_prof_scherge



Gefällt **adarragakl** und **1 weiteren Person**

team_snowstorm_by_prof_scherge Wie sehen Skischliffe mikroskopisch aus? Zu sehen ist ein 1 mm × 1 mm großer Ausschnitt eines geschliffenen Skis. Die Aufnahme wurde mit einem Weißlichtinterferometer gemacht und zeigt eine feine Struktur, wie man sie für kalten Schnee benötigt.
http://snowstorm-gliding.de/pdf/Gliding12018.pdf

#langlaufski #alpinski #snowboard #skipräparation #skischliff

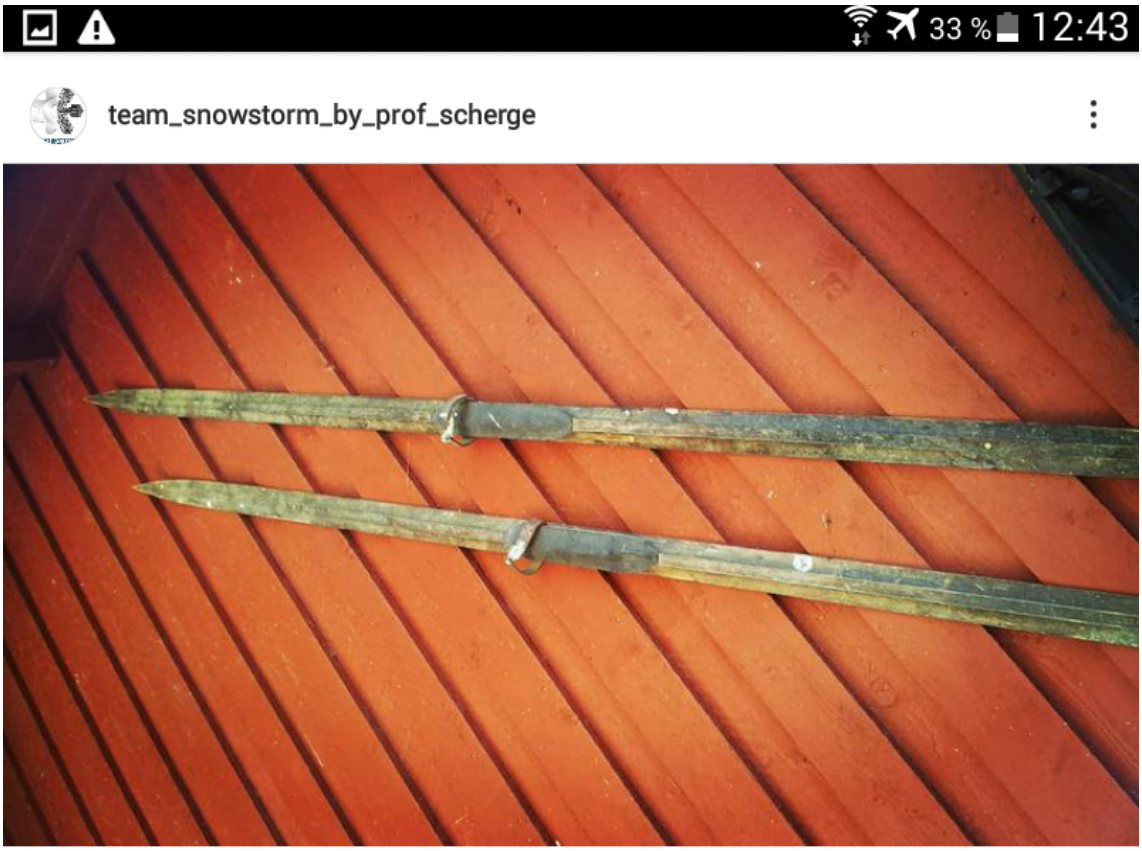


Insights ansehen

Hervorheben

Gefällt **adarragakl** und **2 weiteren Personen**

team_snowstorm_by_prof_scherge Zum Wochenende noch schnell ein tiefer Schliff. Tief bedeutet ca. 40 bis 60 Mikrometer und das entspricht gerade mal der Dicke eines menschlichen Haares.
#skipräparation #langlauf #alpinski #snowboard

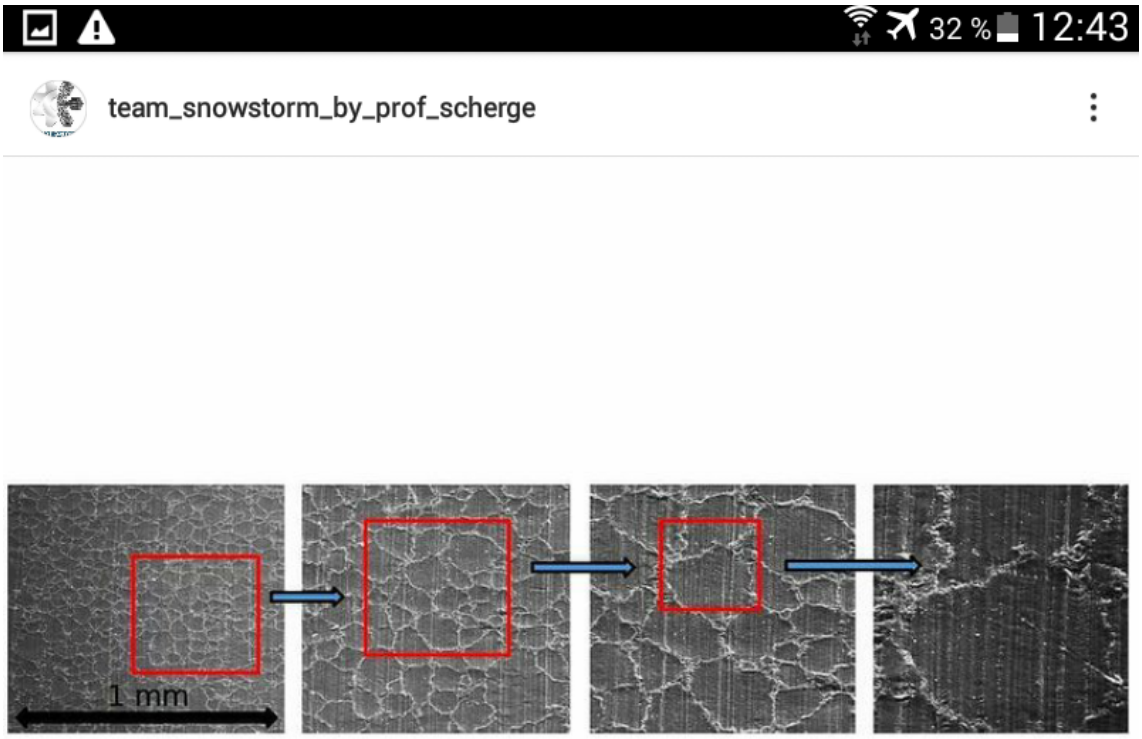


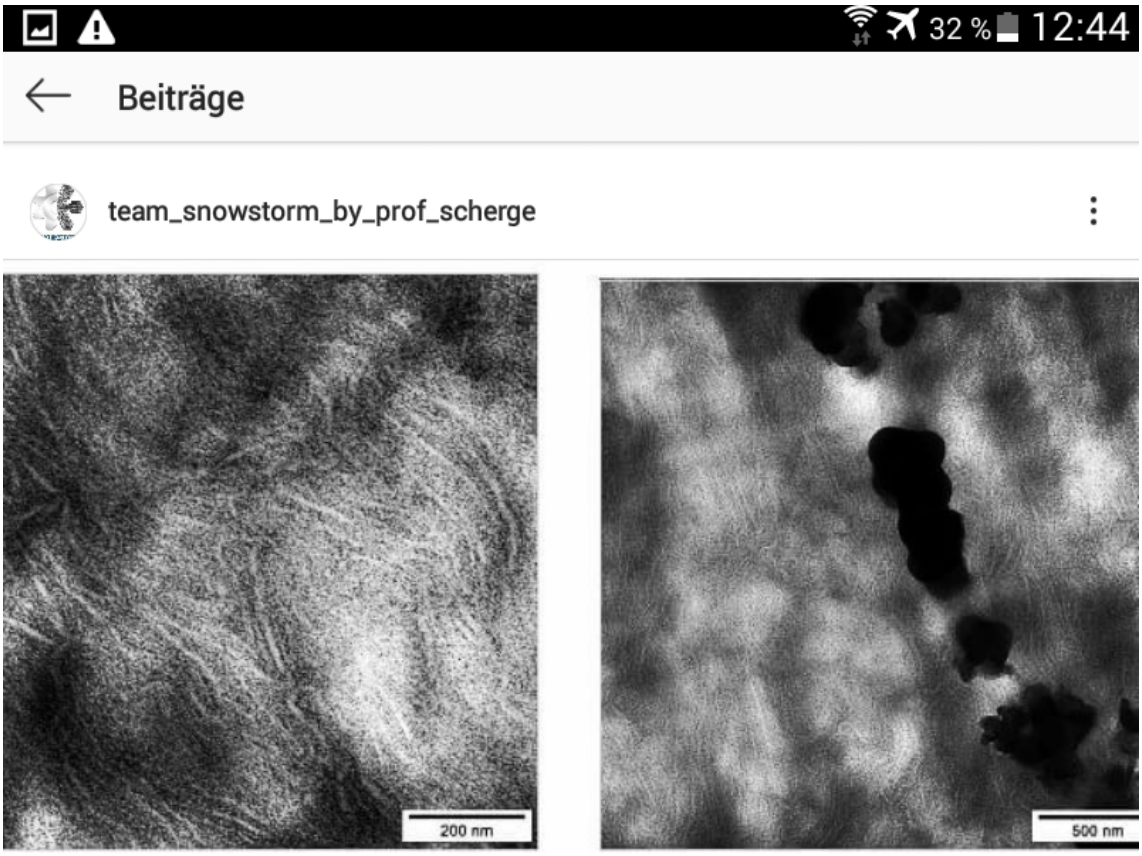
Gefällt **skiclub_aibling** und **3 weiteren Personen**

team_snowstorm_by_prof_scherge Hatten Holzski bereits eine strukturierte Laufsohle? http://snowstorm-gliding.de/pdf/Gliding22017.pdf

#langlaufski #skischliff #skipräparation

33 % 12:43
team_snowstorm_by_prof_scherge
fluege.de
fluege.de
Insights ansehen
Hervorheben
Gefällt gospodin.de und 4 weiteren Personen
team_snowstorm_by_prof_scherge Die folgenden Beiträge widmen sich gängigen Meinungen zur Skibelagspräparation und zum Belag selbst, welche auf vielen einschlägigen Webseiten zu lesen sind und bei vielen Wachseminaren unreflektiert wiedergegeben werden:
Das Wachs muss tief in den Belag eingearbeitet werden und ein richtiger Rennbelag ist schwarz!!!

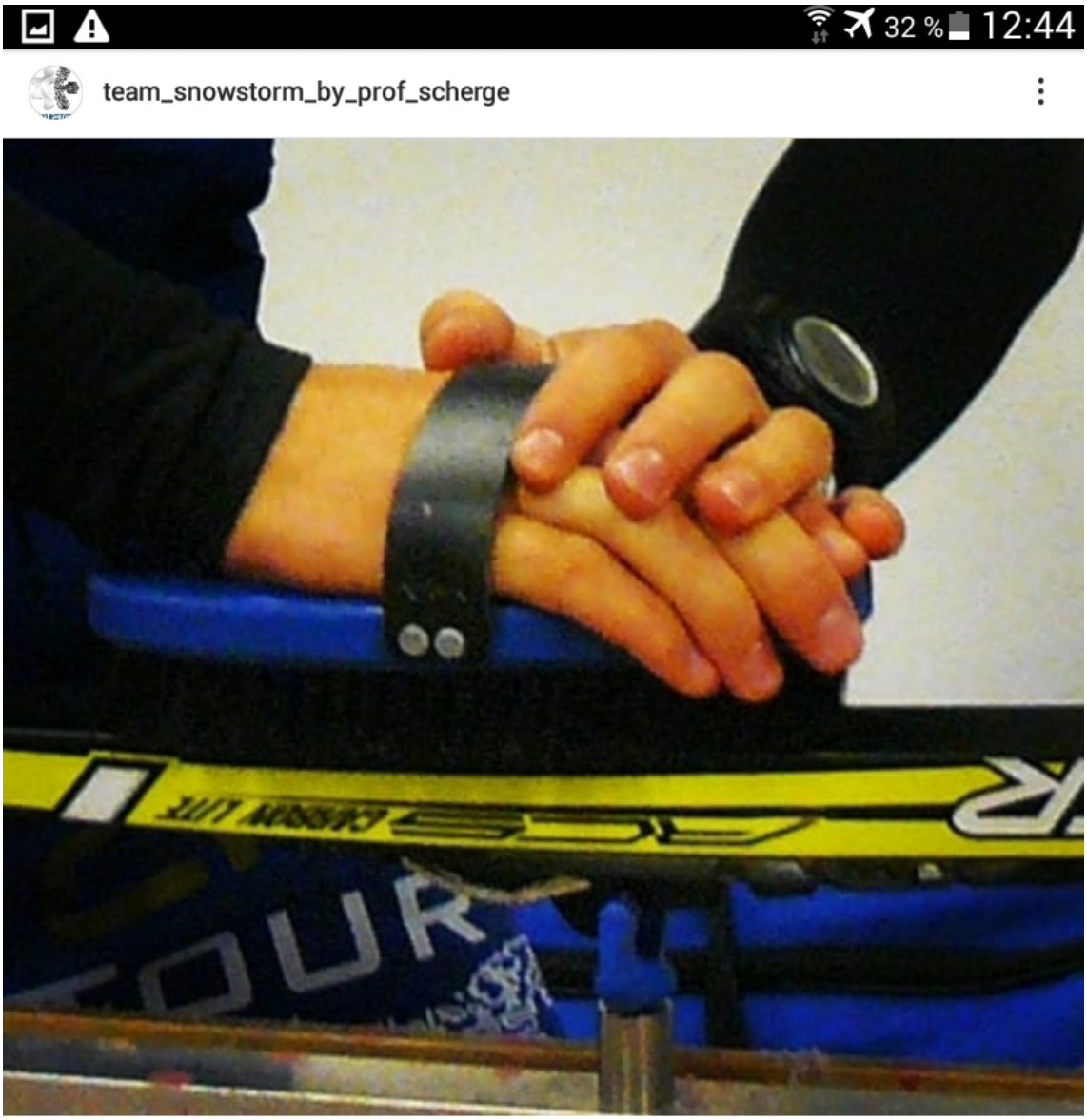

32 % 12:43
team_snowstorm_by_prof_scherge
1 mm
Insights ansehen
Hervorheben
Gefällt adarragakl und 2 weiteren Personen
team_snowstorm_by_prof_scherge Wo sind die Poren für die Wachsaufnahme?
In diesen Aufnahmen kann man keine Poren entdecken. Vielleicht taugt aber auc... mehr
thierry_langer Gewachste oder ungewachste Probe?
team_snowstorm_by_prof_scherge @thierry_langer Das ist neuer Belag, der noch nie Wachs gesehen hat.

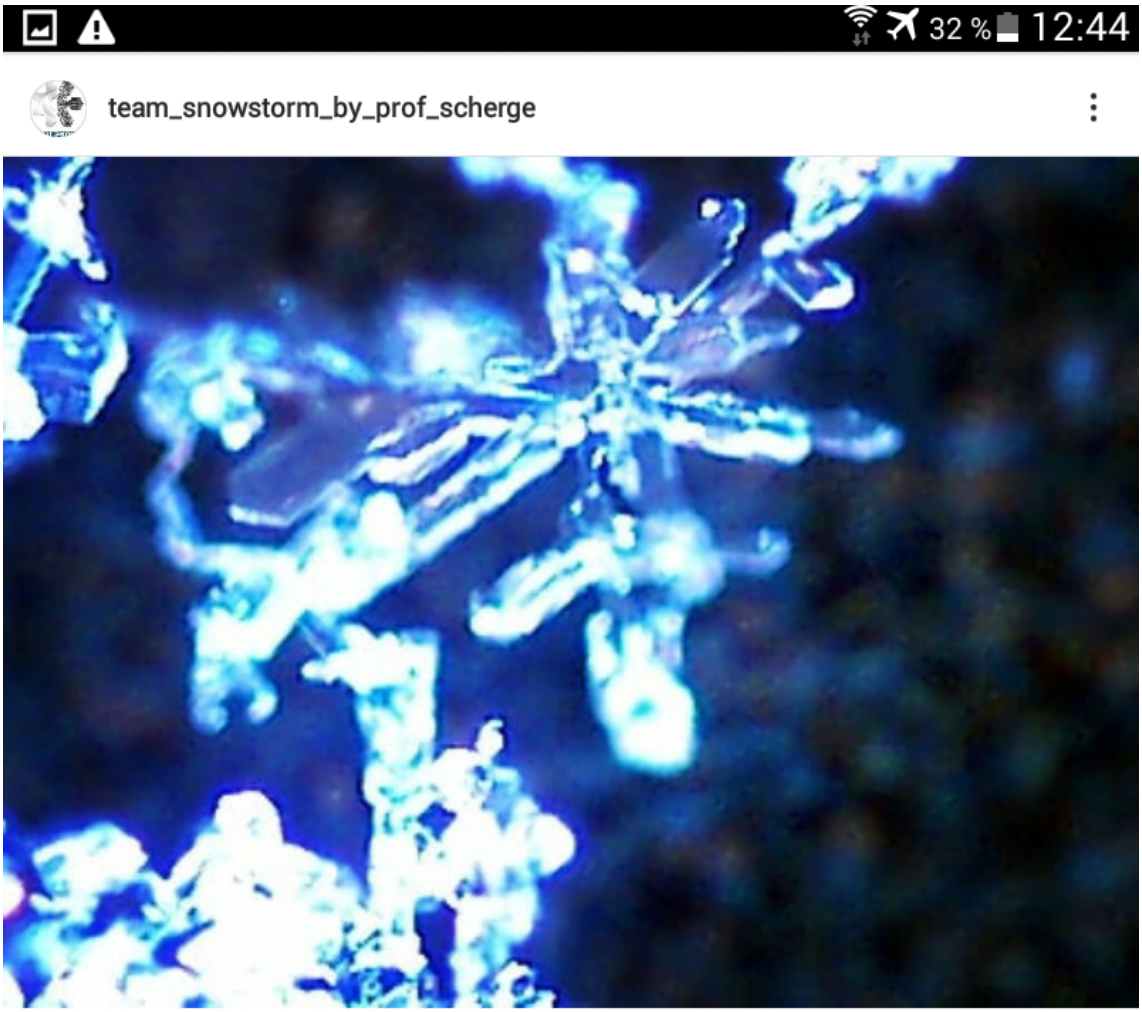


Gefällt **kerstenfelix** und **3 weiteren Personen**

team_snowstorm_by_prof_scherge Heute mit besserem Mikroskop. Wir befinden uns im Nanometerbereich und erkennen einzelne Polymerbündel aus UHMWPE. Rechts sieht man 2 aneinander stoßende Polymerkörner mit Rußpartikeln. Wie gestern: Von Poren keine Spur.

#skiwachs #skipräparation #langlaufski #alpinski #snowboard #sprungski

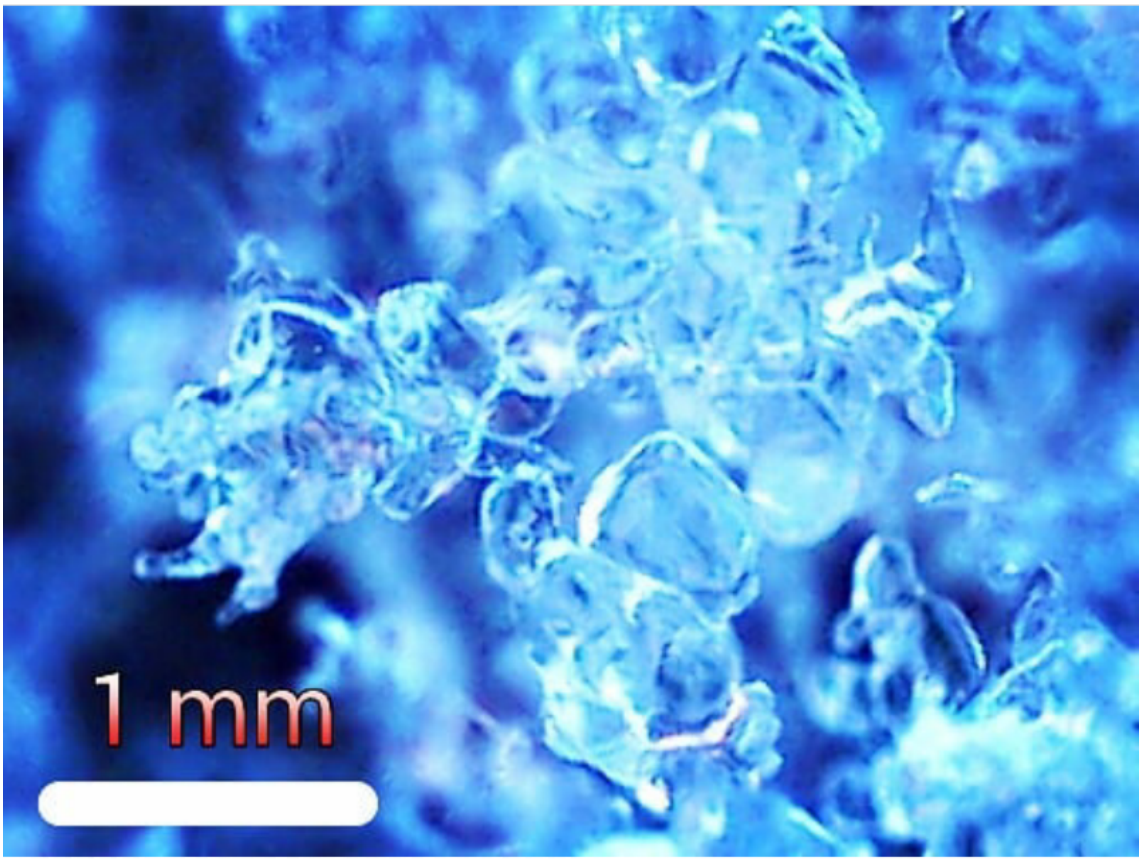

32 % 12:44
team_snowstorm_by_prof_scherge
Insights ansehen
Hervorheben
Gefällt adarragakl und 6 weiteren Personen
team_snowstorm_by_prof_scherge Wenn also das Wachs nicht über Poren in den Belag eindringen kann, wo ist es dann? Die Antwort findet man, wenn man hinter den Sinn des Skibürstens gekommen ist. Die vordergründige Funktion des Bürstens besteht im Freilegen der Schliffstruktur. Teilweise wird das Bürsten mit Stahlbürsten ausgeführt, deren einzelne Borsten etwa Haaresbreite aufweisen. Würde man eine derartige Borste vergrößern, könnte man erkennen, dass deren Ende mitunter spitz ausläuft oder Widerhaken besitzt. So ist es möglich, einzelne Fäden aus dem Polymer zu ziehen und so etwas wie einen Nano-Flokati Teppich zu erzeugen. Dieser Teppich besteht aus Tausenden von Polymerfäden, die nunmehr genügend Zwischenraum für


32 % 12:44
team_snowstorm_by_prof_scherge
Insights ansehen
Hervorheben
Gefällt kerstenfelix und 3 weiteren Personen
team_snowstorm_by_prof_scherge Die große Panik beim Skiwachsen bricht aus, wenn es mal richtig schneit und mit richtig meine ich Schnee, wie es ihn früher einmal gab. Wenn es kalt genug ist, schmilzt der Schnee nicht, sondern zerfällt in Millionen einzelner Eisstäbchen, die sich in die Schleifriefen des Skibelags setzen und herrlich bremsen. Hier kommt es auf die richtige Wahl der Schliffstruktur an.
#skischliff #skipräparation #schnelleski #langlaufski #alpinski #snowboard #sprungski

79 % 10:00

18. November 2020

team_snowstorm_by_prof_scherge



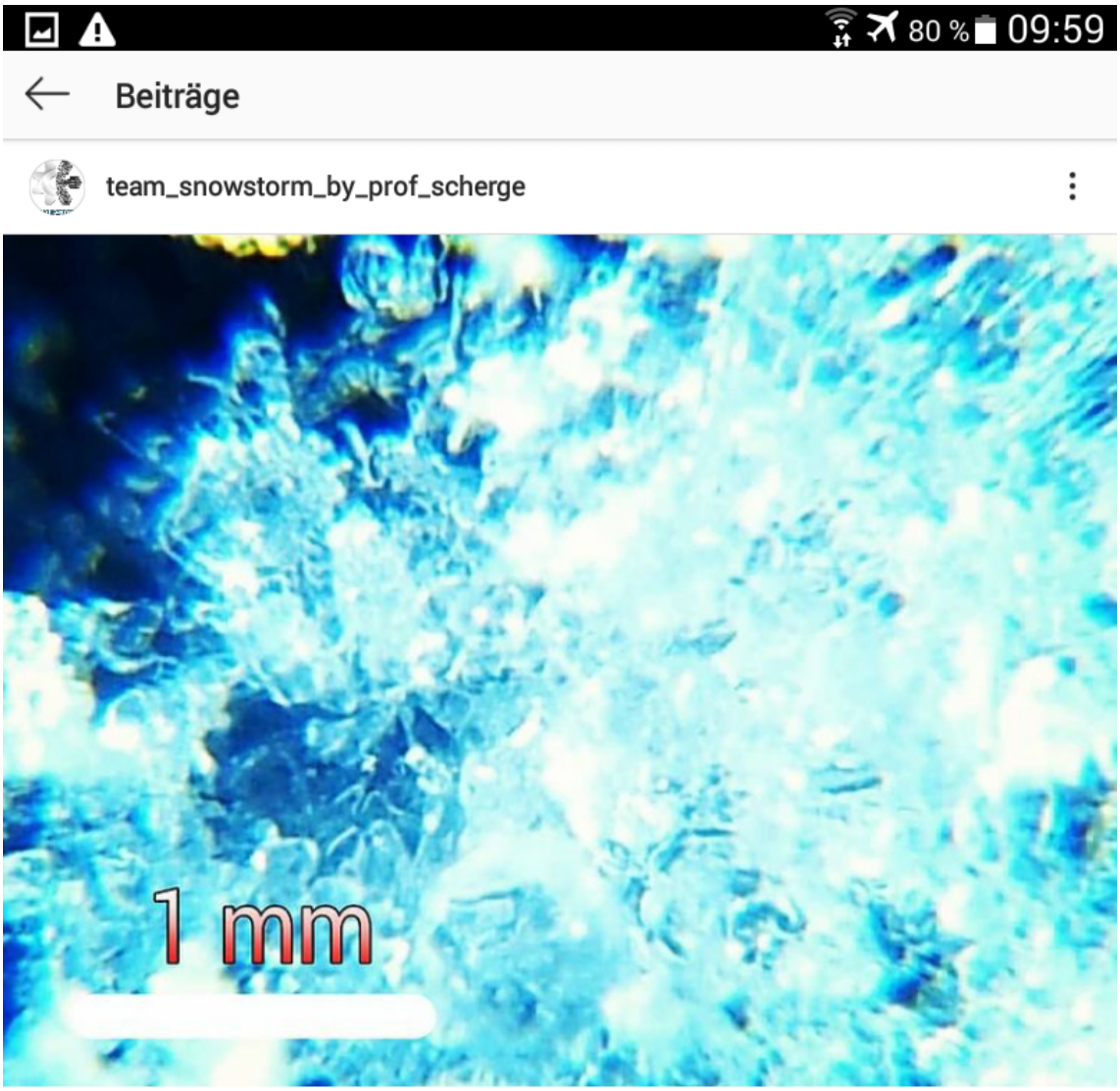
Insights ansehen

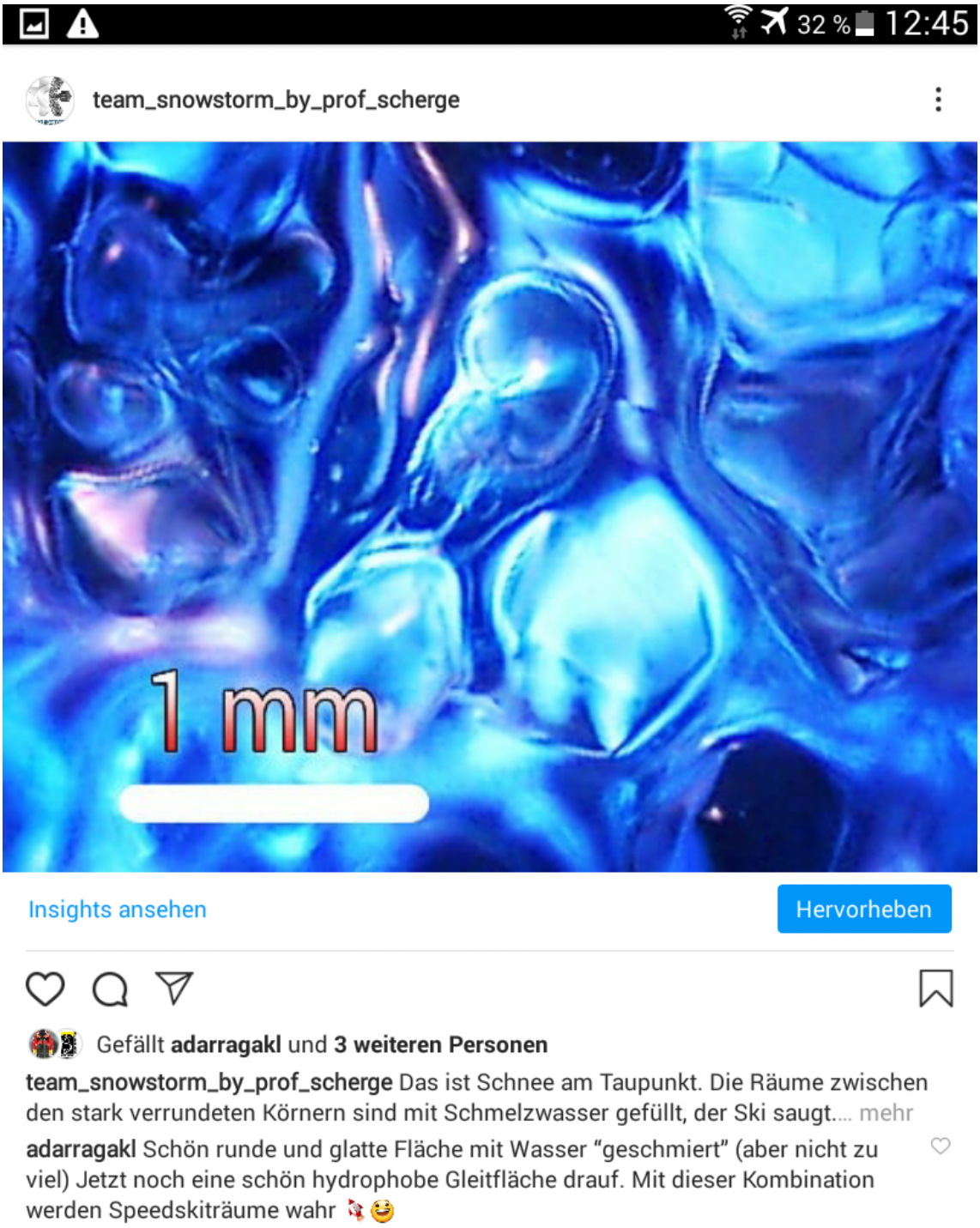
Hervorheben

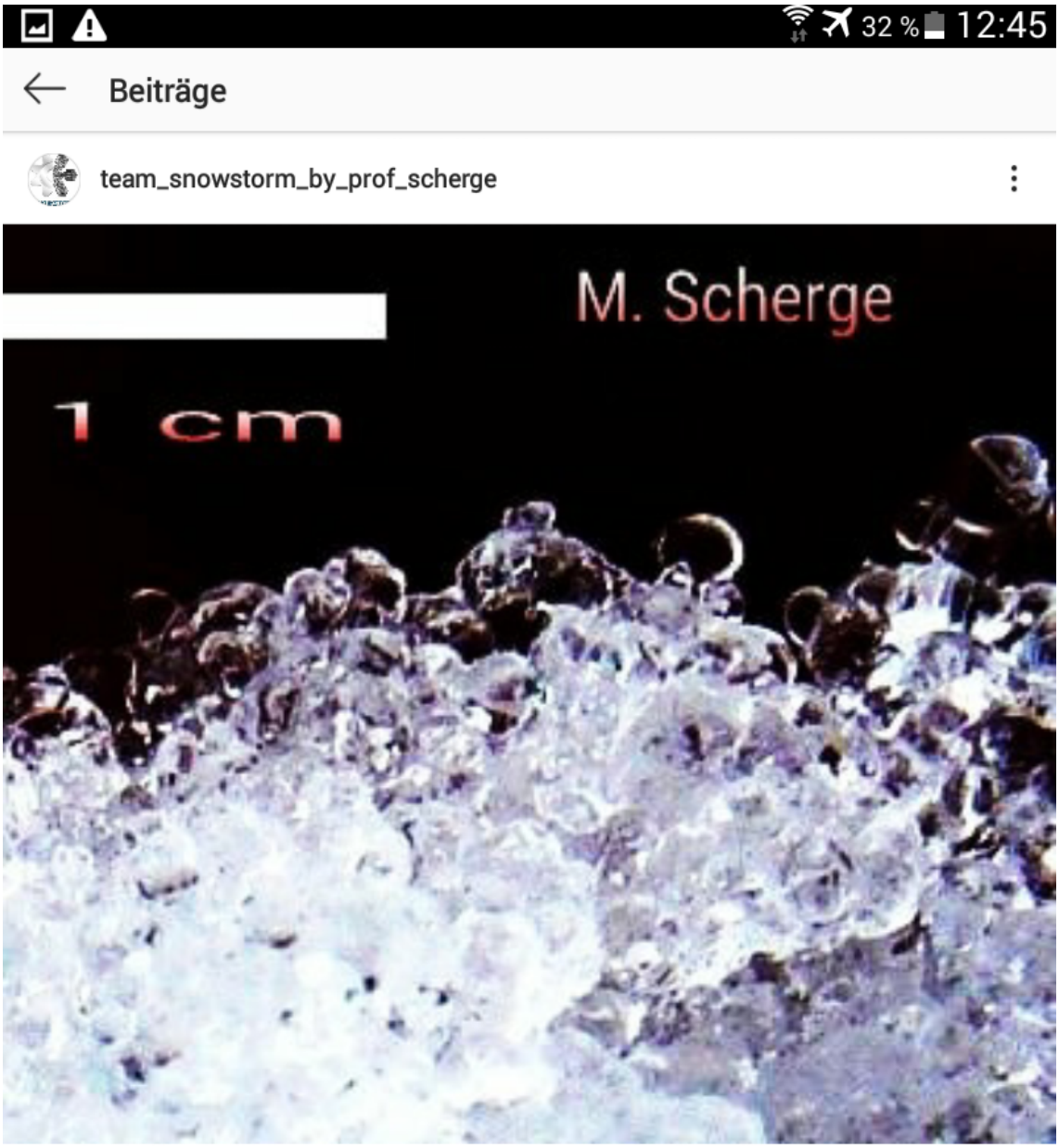
Gefällt **adarragakl** und **5 weiteren Personen**

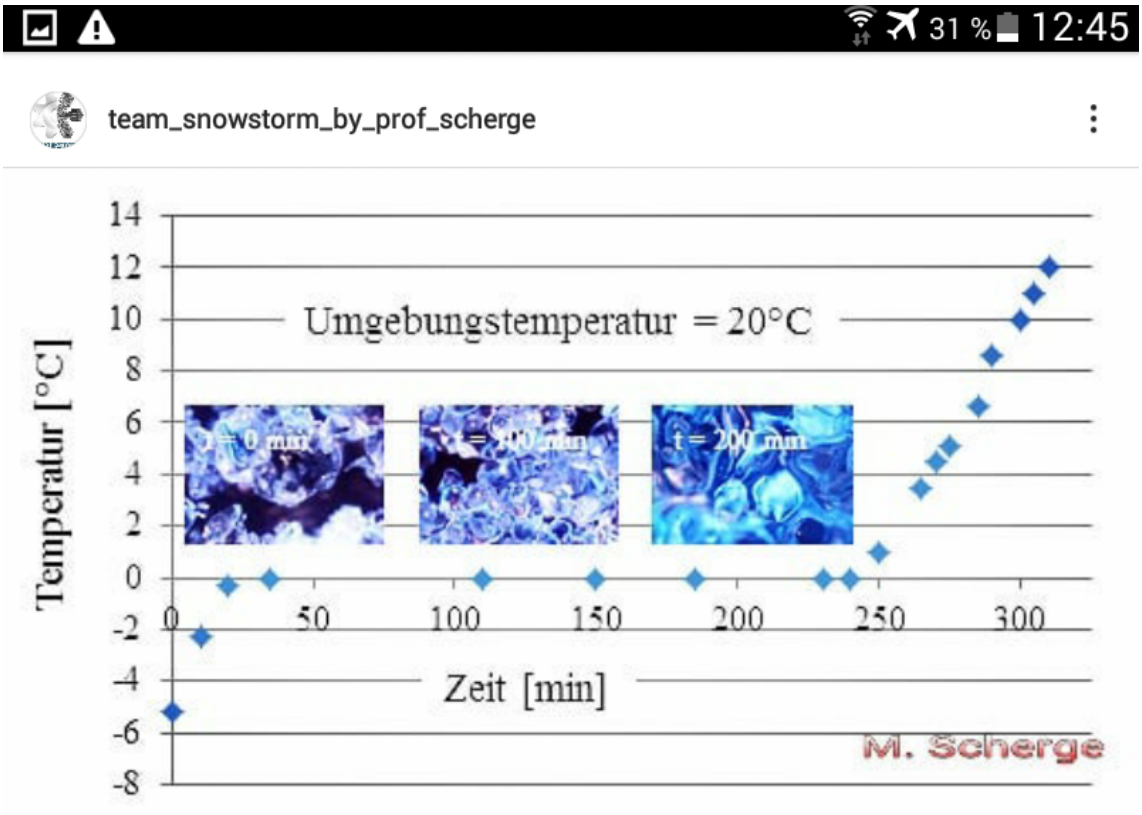
team_snowstorm_by_prof_scherge Im Gegensatz zu gestern ist dieser Schnee bereits mehrere Tage alt. Durch die täglichen Wechsel von kalt zu warm und retour sind die Körner gewachsen und verrundet. Schnee ist eigentlich ein Haufen kleiner Eisklumpen.

#schnee #skifahren⛷ #team snowstorm #schnelleski


80 % 09:59
Beiträge
team_snowstorm_by_prof_scherge
1 mm
Insights ansehen
Hervorheben
Gefällt adarragakl und 3 weiteren Personen
team_snowstorm_by_prof_scherge Dieser Schnee hat das Stadium der Flocke hinter sich gelassen und beginnt zu transformieren. Die Körner sind klein, eckig und passen genau in die Riefen des Schliffs. Viel Spaß kommt heute beim Skifahren nicht auf. Morgen gibt es Schnee, der auch nicht viel Freude bereitet.
#schnee #schnelleski #team snowstorm #skifahren


32 % 12:45
team_snowstorm_by_prof_scherge
1 mm
Insights ansehen
Hervorheben
Gefällt adarragakl und 3 weiteren Personen
team_snowstorm_by_prof_scherge Das ist Schnee am Taupunkt. Die Räume zwischen den stark verrundeten Körnern sind mit Schmelzwasser gefüllt, der Ski saugt.... mehr
adarragakl Schön runde und glatte Fläche mit Wasser "geschmiert" (aber nicht zu viel) Jetzt noch eine schön hydrophobe Gleitfläche drauf. Mit dieser Kombination werden Speedskiträume wahr

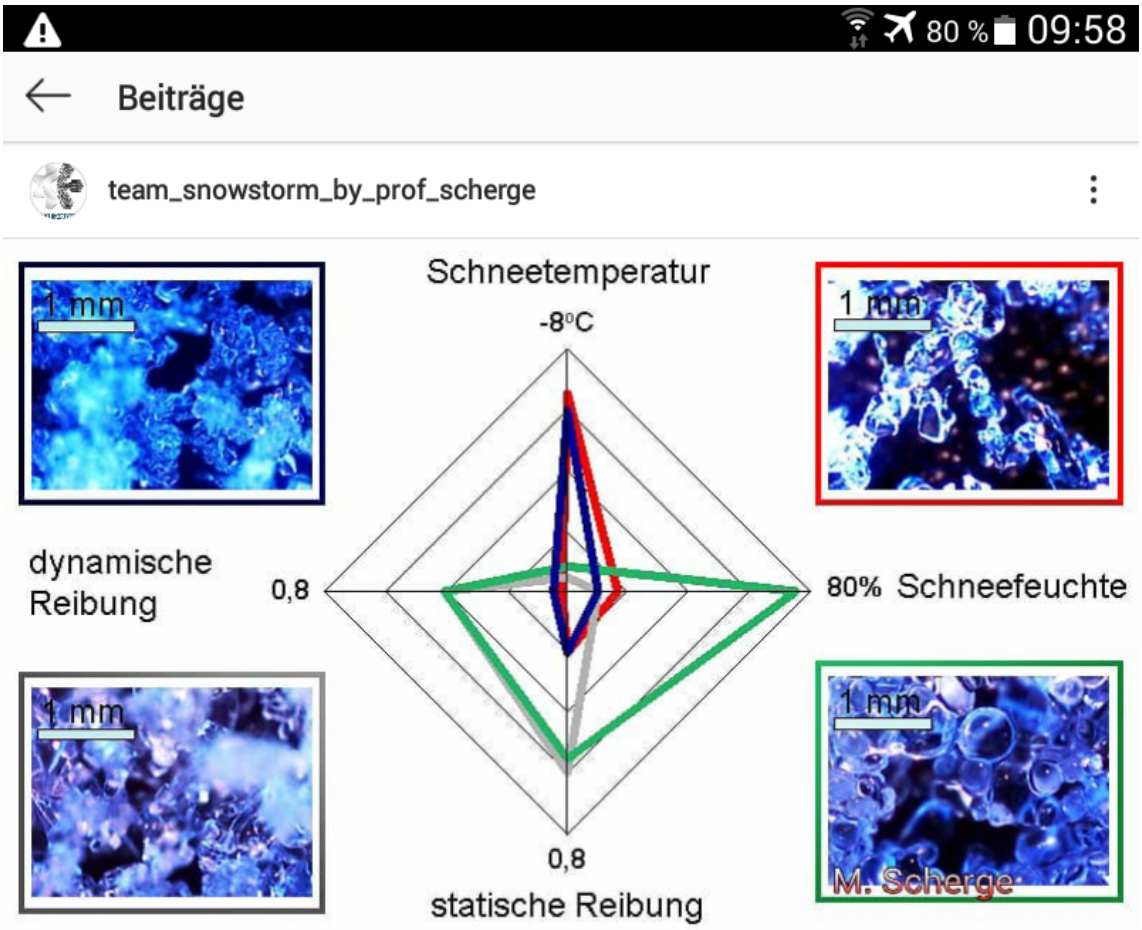

32 % 12:45
Beiträge
team_snowstorm_by_prof_scherge
M. Scherge
1 cm
Insights ansehen
Hervorheben
Gefällt skiclub_busecker_tal und 3 weiteren Personen
team_snowstorm_by_prof_scherge Das ist Schnee von den Loipen am Dachstein im Juni. Man beachte den Längenbalken! Bis zu 3 mm große Eiskugeln, die beim Gleiten Flügel verleihen. Auf Winterschnee kommt dann der große Katzenjammer, weil nichts mehr vorwärts geht.
#schnee #schnelleski #langlaufski #team snowstorm
20. November



Gefällt 1 Mal

team_snowstorm_by_prof_scherge Dieses Bild zeigt im Zeitraffer, wie sich Schnee verändert. Der lange Zeitraum bei 0°C heißt Haltepunkt. In diesem Gebiet spielt sich das Skifahren im Frühjahr ab.

#schnee #schnelleski #team snowstorm



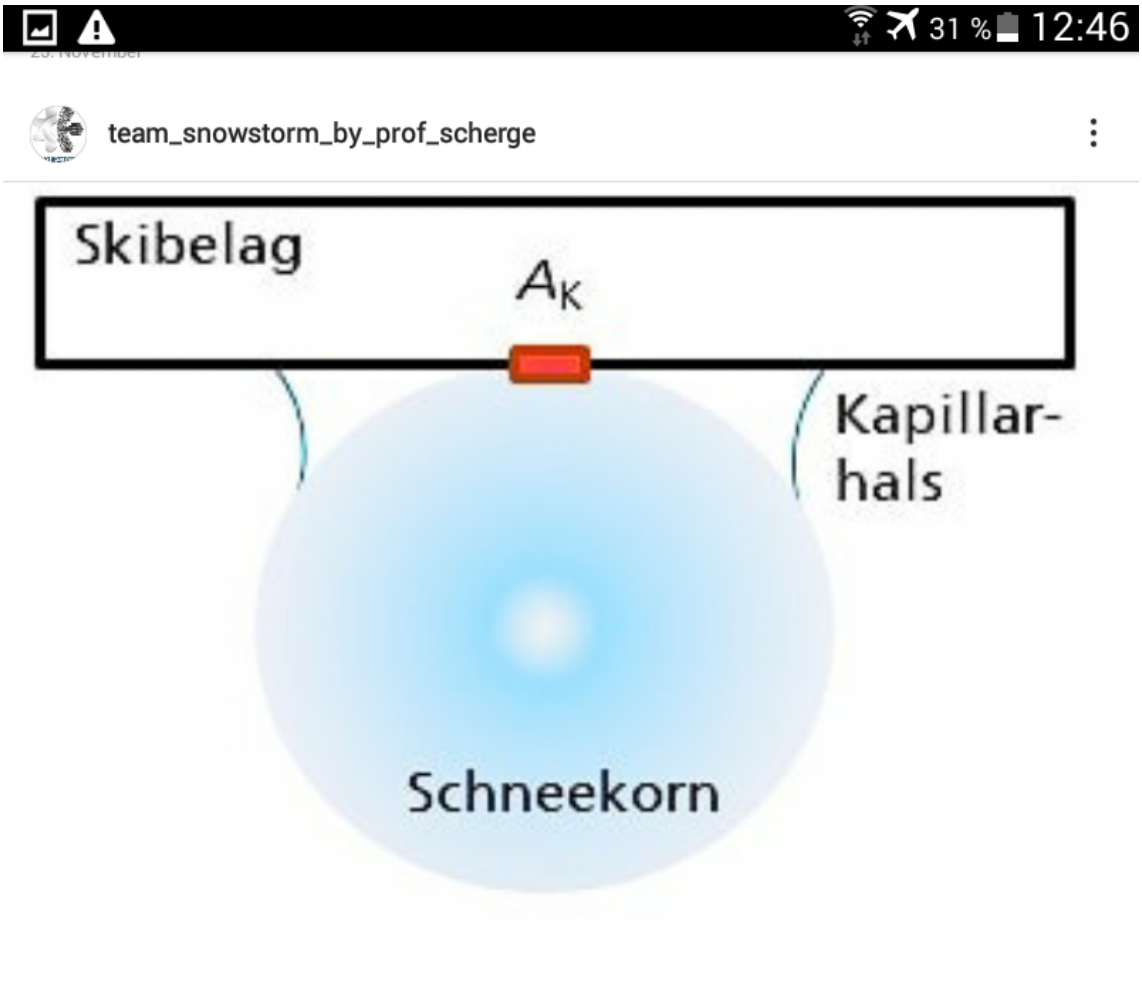
Insights ansehen

Hervorheben

Gefällt **niko_rides** und **1 weiteren Person**

team_snowstorm_by_prof_scherge Schneetemperatur und -feuchte sowie die Reibungswerte für 4 verschiedene Schneesorten. Bei einer statistischen Reibung von 0,6 sagt der Langläufer, dass der Ski nicht vom Fuß geht.

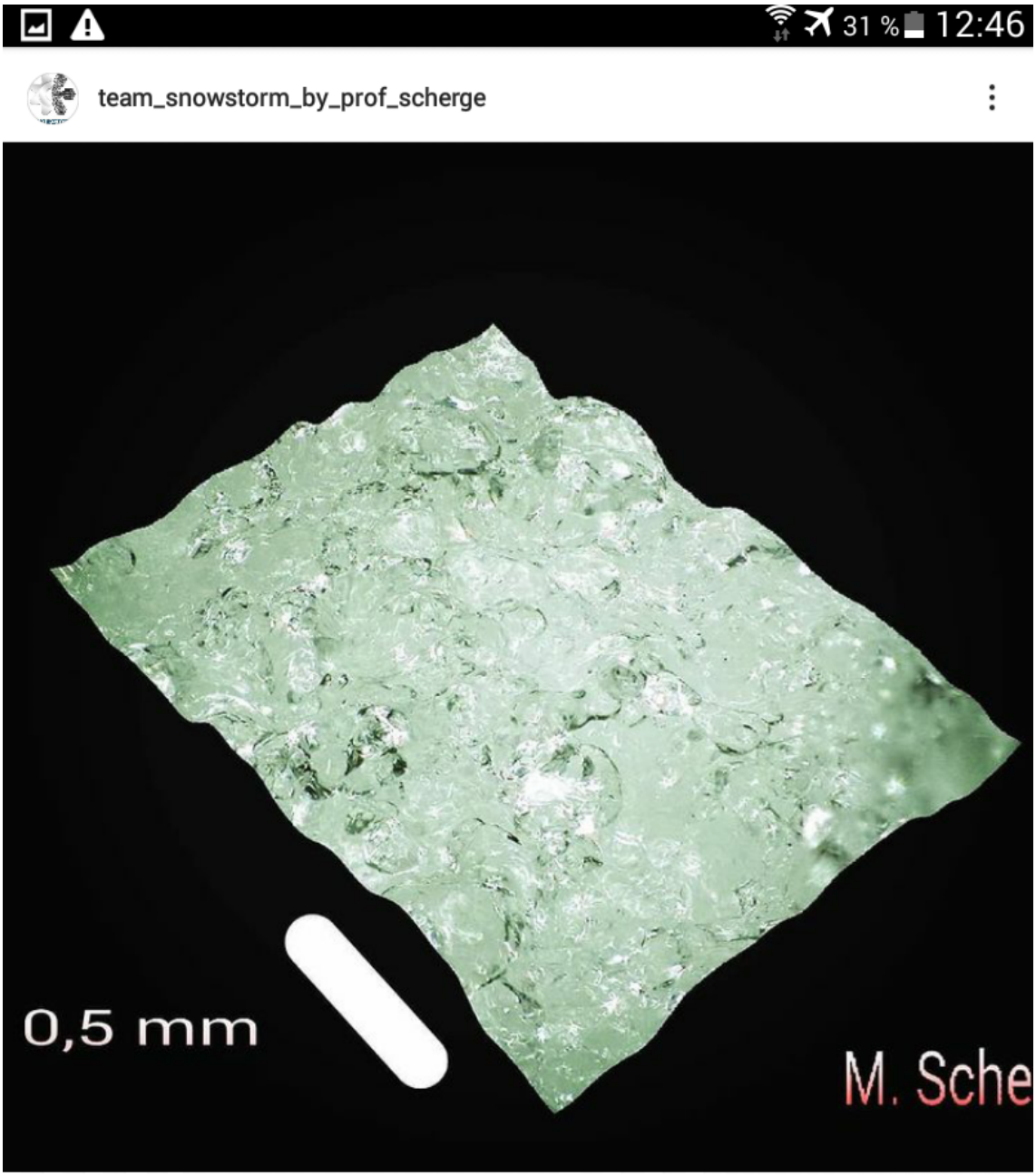
#schnelleski #schnee #team snowstorm #langlaufen #langlaufski



Gefällt **adarragakl** und **4 weiteren Personen**

team_snowstorm_by_prof_scherge Wenn Ski saugen, steigt die Kraft, die die Latten in den Schnee drücken. Diese zusätzliche Last heißt Kapillarkraft und kann so groß sein, dass man denkt, man hat einen schweren Rucksack auf dem Buckel.

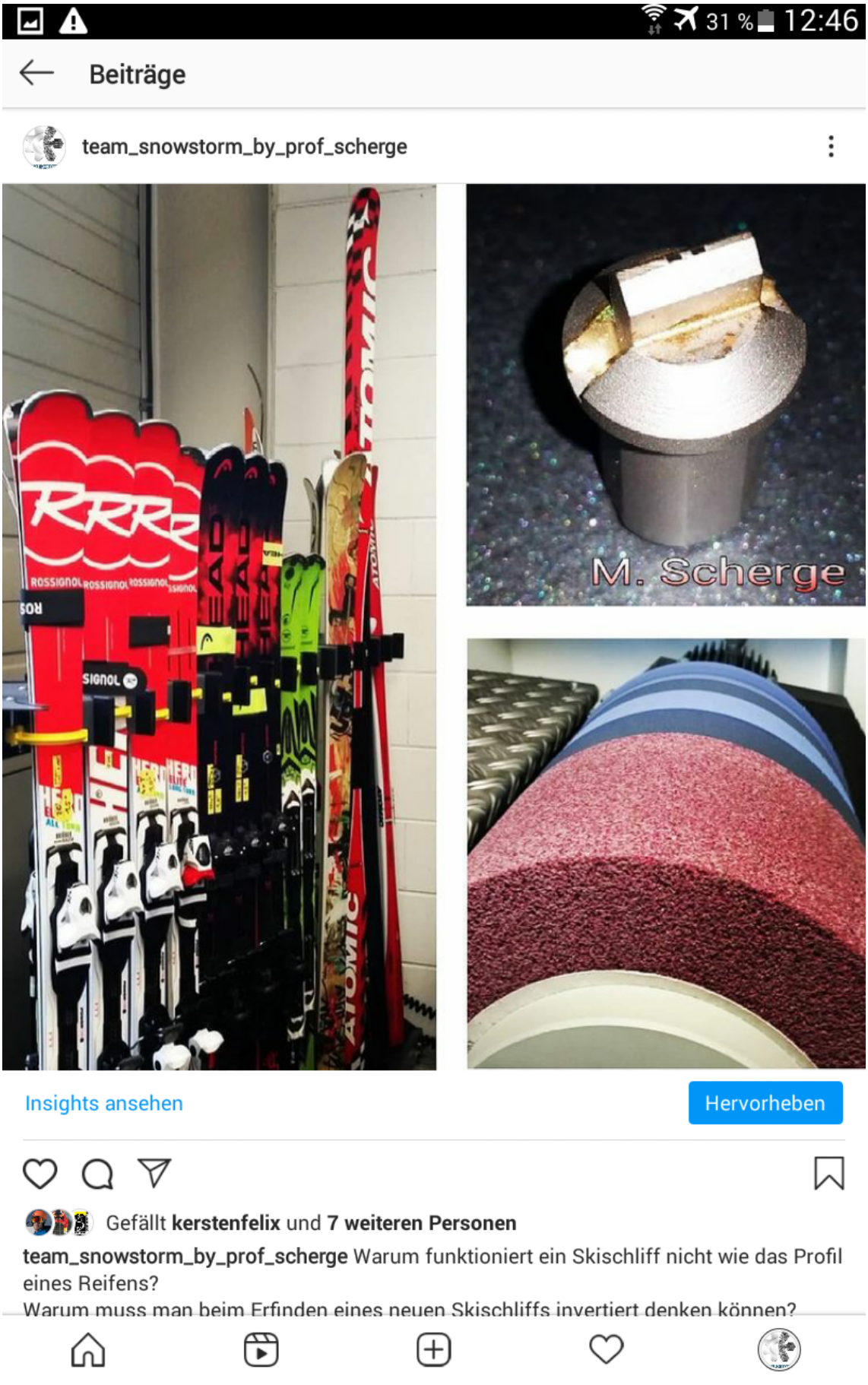
#schnee #schnelleski #team snowstorm #langlauf #alpin

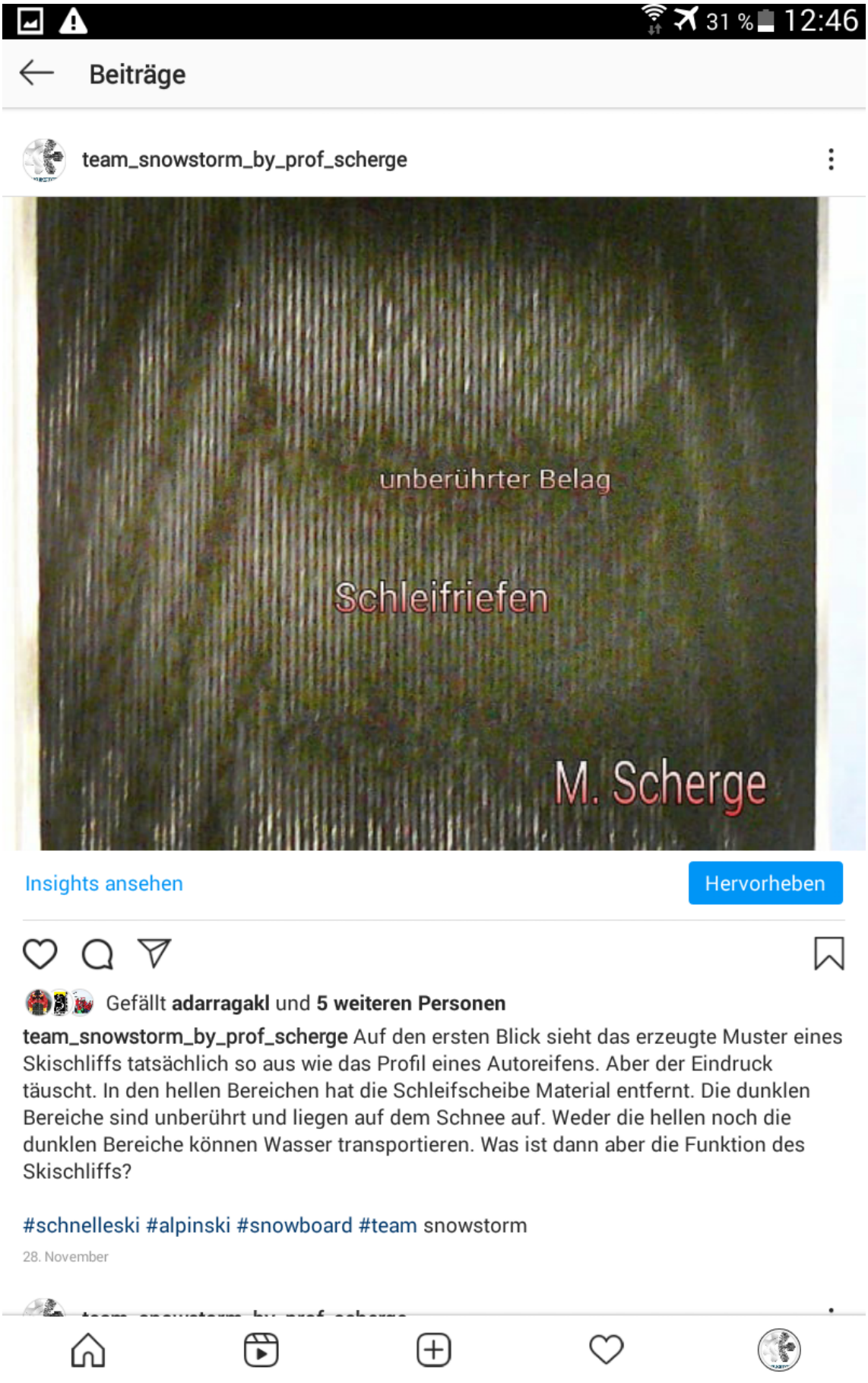


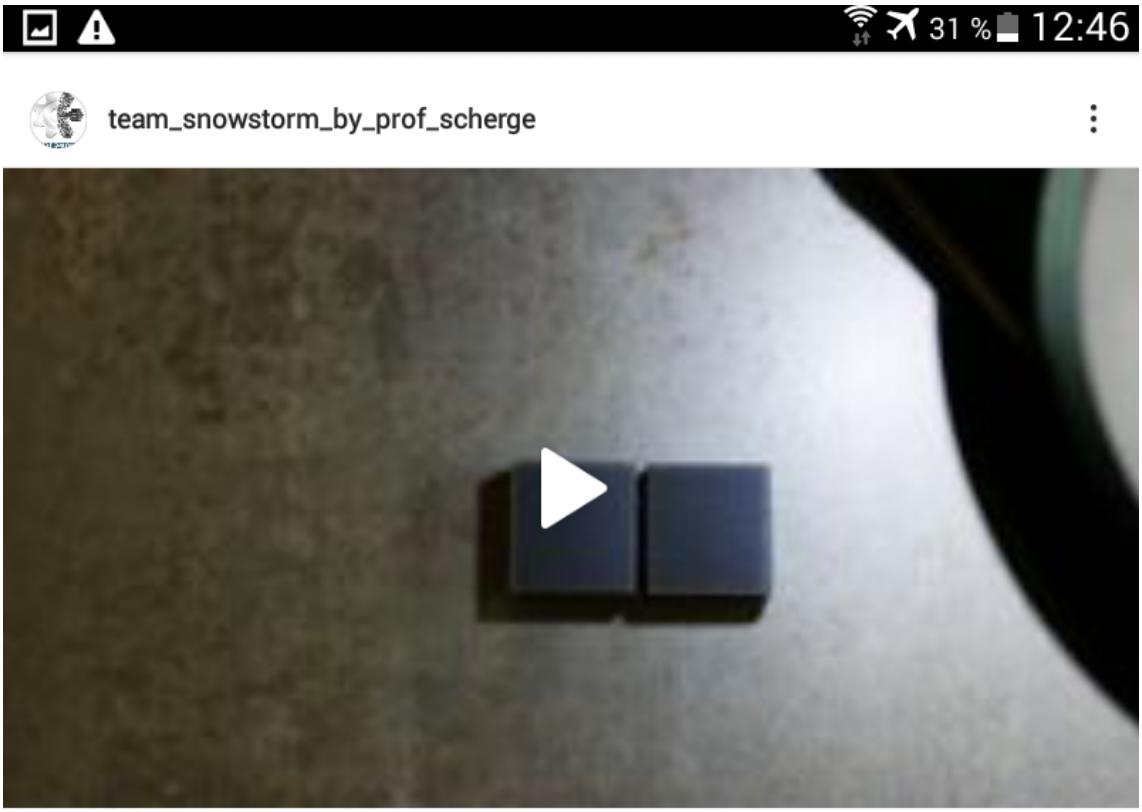
Gefällt **kerstenfelix** und **4 weiteren Personen**

team_snowstorm_by_prof_scherge Das ist Schnee, den wir einer Loipe entnommen haben. Man erkennt deutlich die einzelnen Schneekörner, die in Kontakt mit dem Skibelag kommen und Reibung machen. Je größer die Körner sind, desto kleiner ist die Reibung.

#team snowstorm #schnelleski #langlauf #langlaufski #schnee

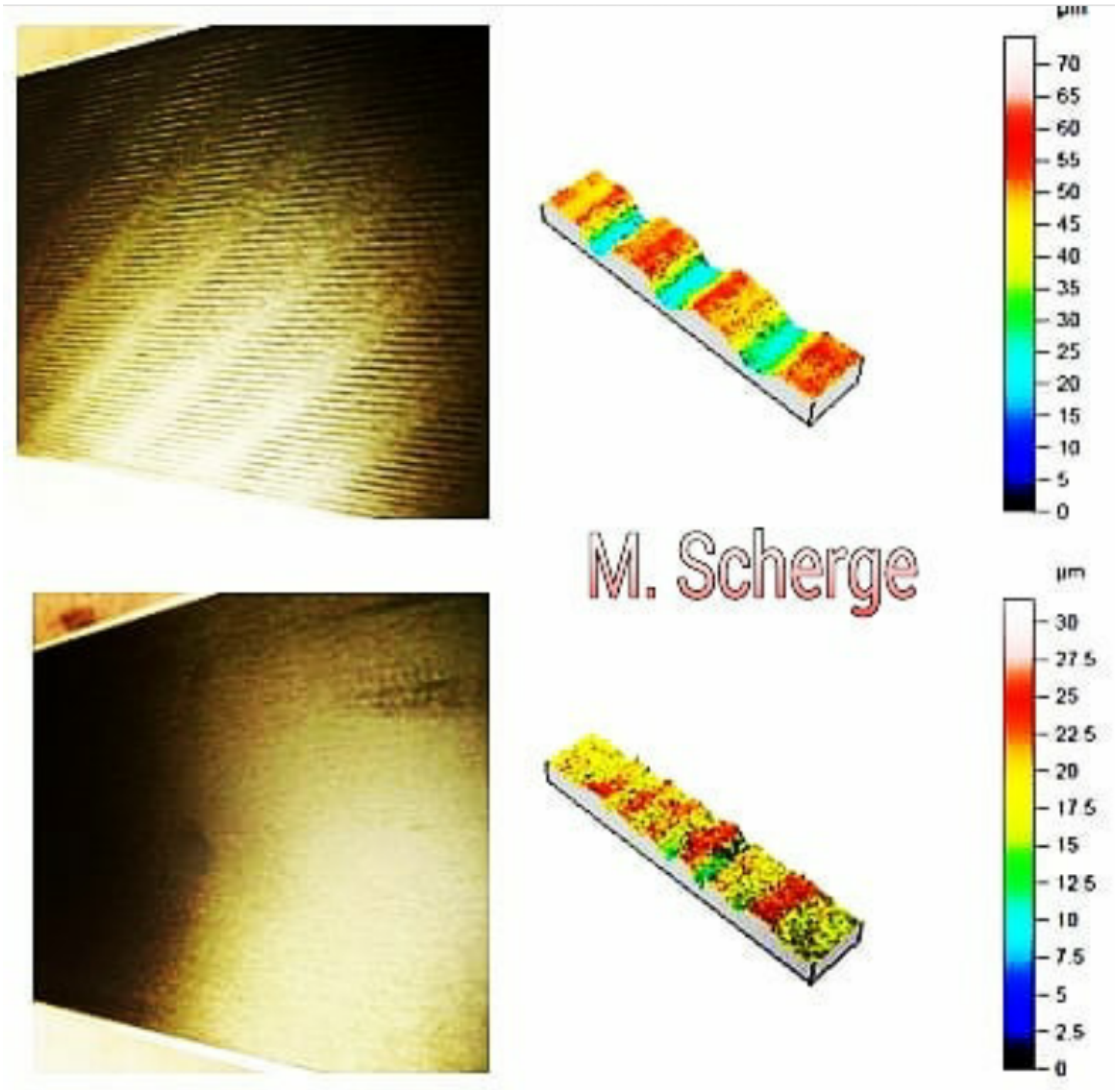

31 % 12:46
Beiträge
team_snowstorm_by_prof_scherge
M. Scherge
Insights ansehen
Hervorheben
Gefällt kerstenfelix und 7 weiteren Personen
team_snowstorm_by_prof_scherge Warum funktioniert ein Skischliff nicht wie das Profil eines Reifens?
Warum muss man beim Erfinden eines neuen Skischliffs invertiert denken können?


31 % 12:46
Beiträge
team_snowstorm_by_prof_scherge
unberührter Belag
Schleifriefen
M. Scherge
Insights ansehen
Hervorheben
Gefällt adarragakl und 5 weiteren Personen
team_snowstorm_by_prof_scherge Auf den ersten Blick sieht das erzeugte Muster eines Skischliffs tatsächlich so aus wie das Profil eines Autoreifens. Aber der Eindruck täuscht. In den hellen Bereichen hat die Schleifscheibe Material entfernt. Die dunklen Bereiche sind unberührt und liegen auf dem Schnee auf. Weder die hellen noch die dunklen Bereiche können Wasser transportieren. Was ist dann aber die Funktion des Skischliffs?
#schnelleski #alpinski #snowboard #team snowstorm
28. November

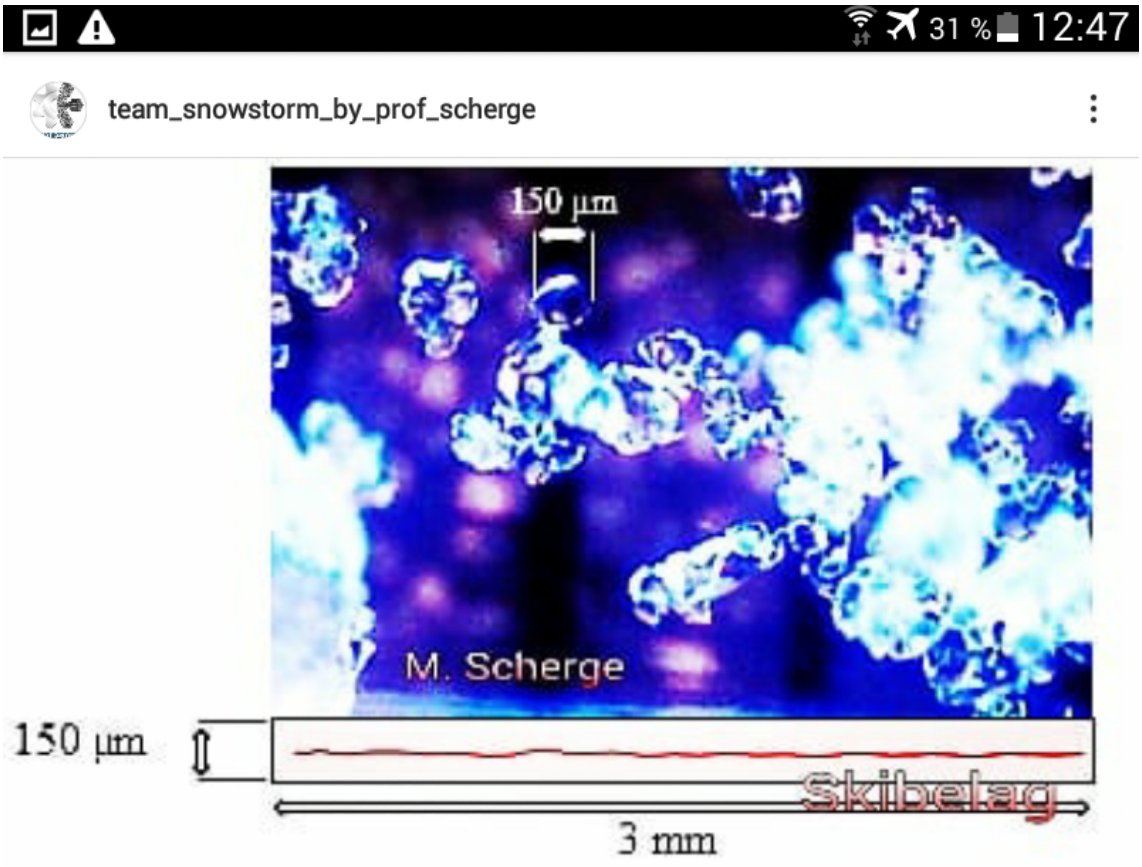


37 Aufrufe • Gefällt **molibso** und **skiclubschwandorf**
team_snowstorm_by_prof_scherge Wenn also der Skischliff nicht so funktioniert wie ein Autoreifen, was passiert dann mit dem Wasser?
Ohne tiefe Schleifriefen würde sich eine, die gesamte Skibreite umfassende, kapillare Brücke bilden, die gemeinsam mit der Gewichtskraft den Ski stärker in den Schnee drückt und die Reibung erhöht.

#schnelleski #skischliff #team snowstorm #schnee



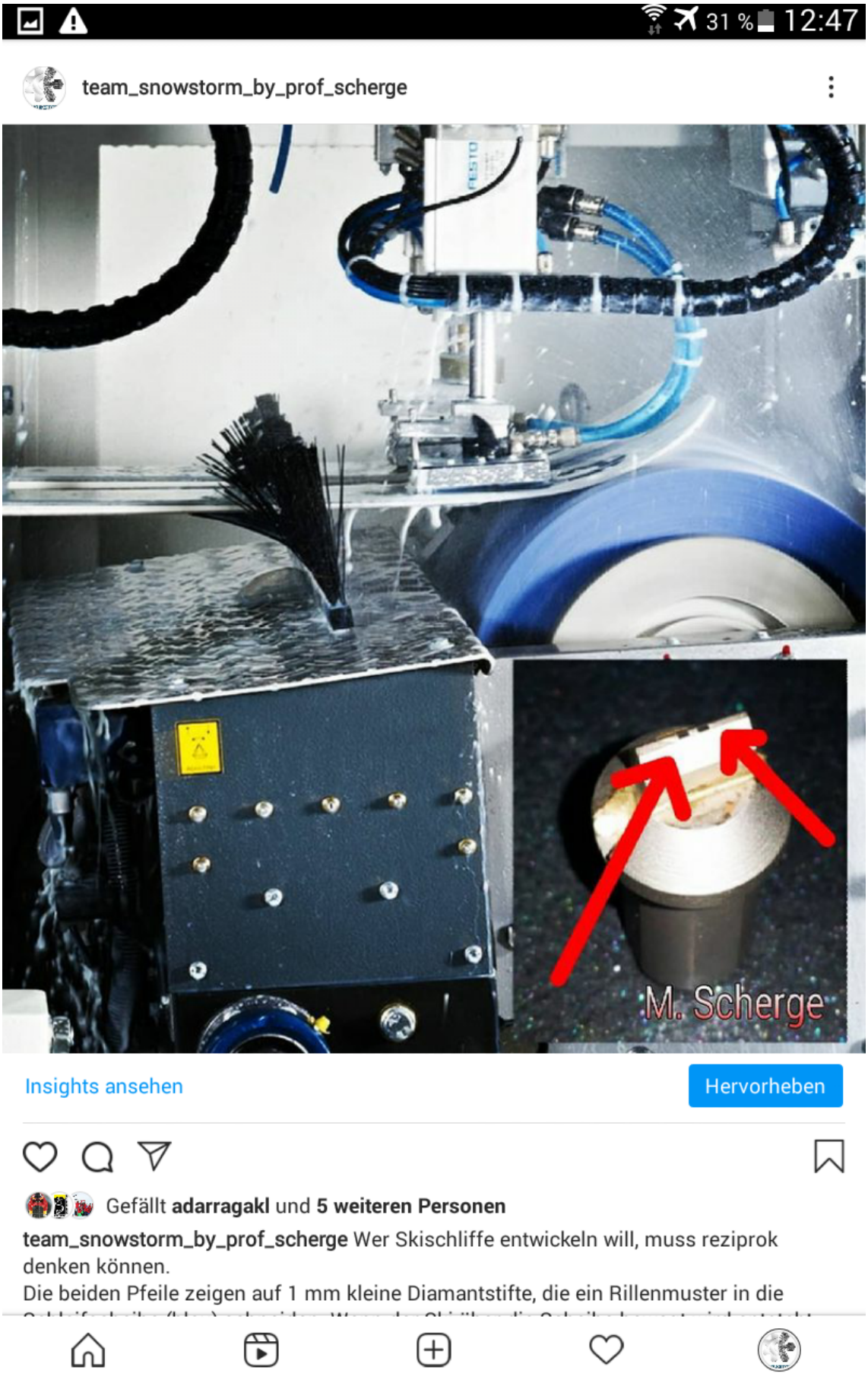
31 % 12:46
Beiträge
team_snowstorm_by_prof_scherge
Insights ansehen
Hervorheben
Gefällt **kerstenfelix** und **5 weiteren Personen**
team_snowstorm_by_prof_scherge Zwei unterschiedliche Schliffe für Alpinski. Oben der grobe und unten der feine Schliff mit deutlichem Unterschied in der Profiltiefe. 50 Mikrometer (etwa Haaresbreite) genügen, um den Kapillarhals zu brechen.
#schnelleski #langlaufski #alpinski #snowboard #team-snowstorm

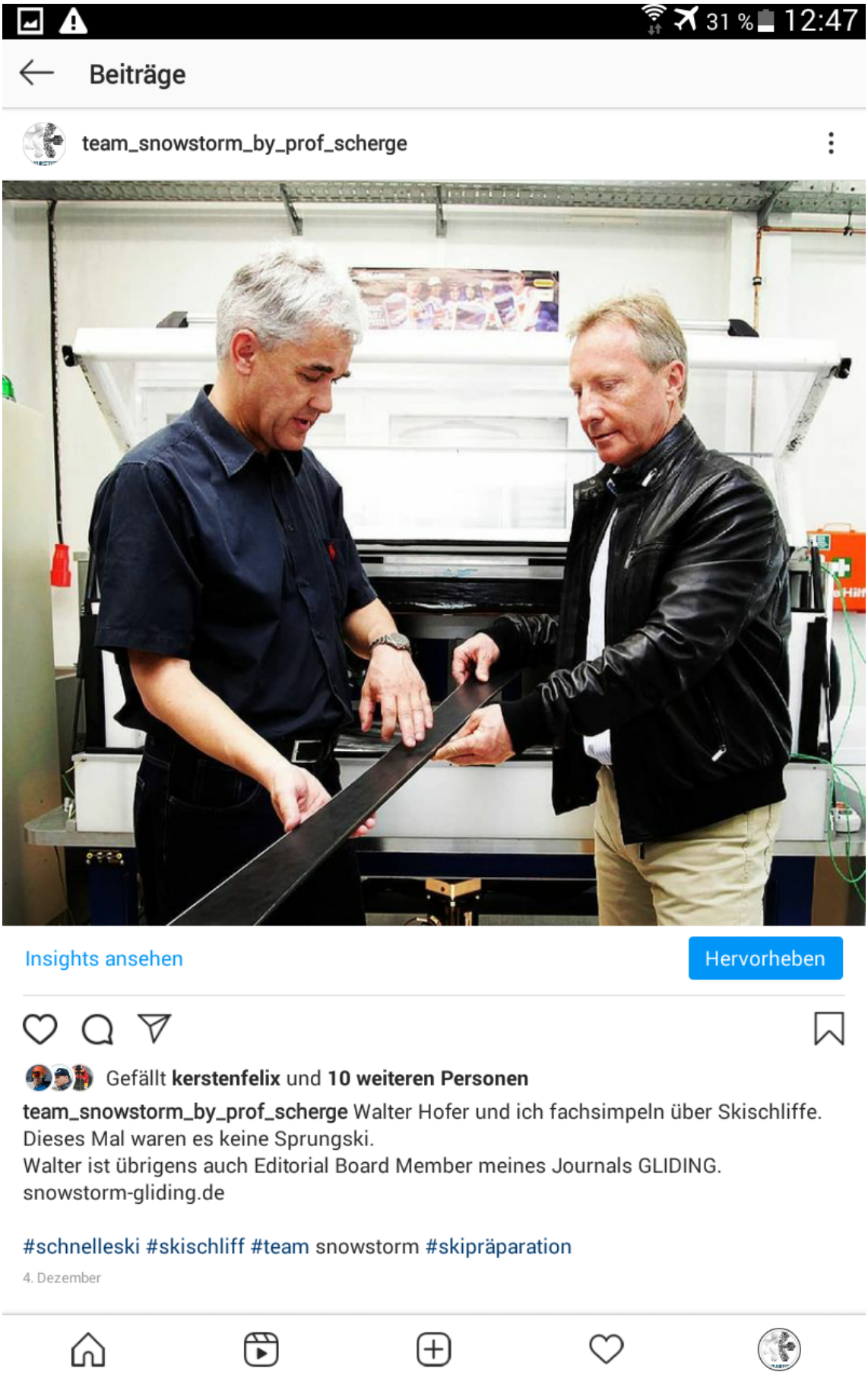


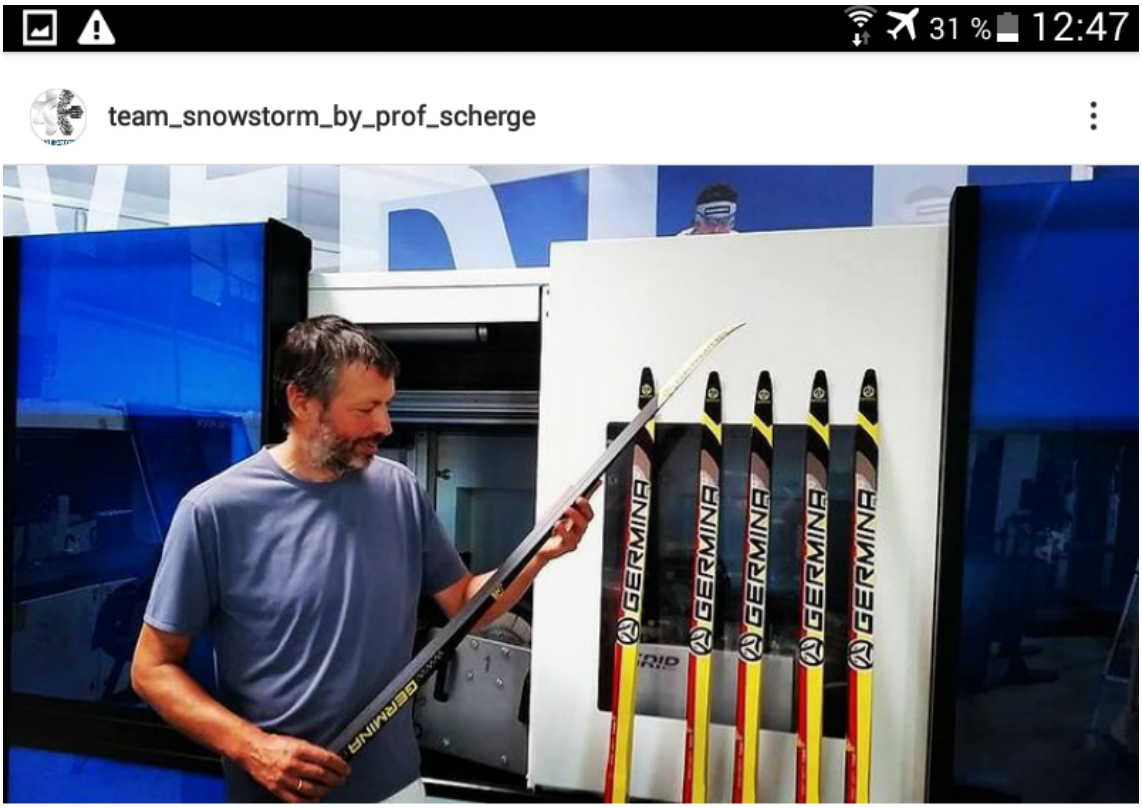
Gefällt **skischule_kloyer** und **4 weiteren Personen**

team_snowstorm_by_prof_scherge Bei den bisher gezeigten Schliffbildern war zu erkennen, dass die vertikale Achse (d.h. die Schlifftiefe) anders skaliert war als die Horizontale. Daher sehen die Schliffe sehr rauh aus, was sie aber in Wirklichkeit nicht sind.
Das heutige Bild zeigt im unteren Teil ein Schliffprofil mit selber Achsenskalierung in beiden Raumrichtungen. Als Relation habe ich Schneekörner eingefügt, deren mittlere Korngröße zwischen 100 und 200 Mikrometern liegt.

#schnelleski #schnee #skischliff #team snowstorm


31 % 12:47
team_snowstorm_by_prof_scherge
M. Scherge
Insights ansehen
Hervorheben
Gefällt adarragakl und 5 weiteren Personen
team_snowstorm_by_prof_scherge Wer Skischliffe entwickeln will, muss reziprok denken können.
Die beiden Pfeile zeigen auf 1 mm kleine Diamantstifte, die ein Rillenmuster in die


31 % 12:47
Beiträge
team_snowstorm_by_prof_scherge
Insights ansehen
Hervorheben
Gefällt kerstenfelix und 10 weiteren Personen
team_snowstorm_by_prof_scherge Walter Hofer und ich fachsimpeln über Skischliffe.
Dieses Mal waren es keine Sprungski.
Walter ist übrigens auch Editorial Board Member meines Journals GLIDING.
snowstorm-gliding.de
#schnelleski #skischliff #team snowstorm #skipräparation
4. Dezember

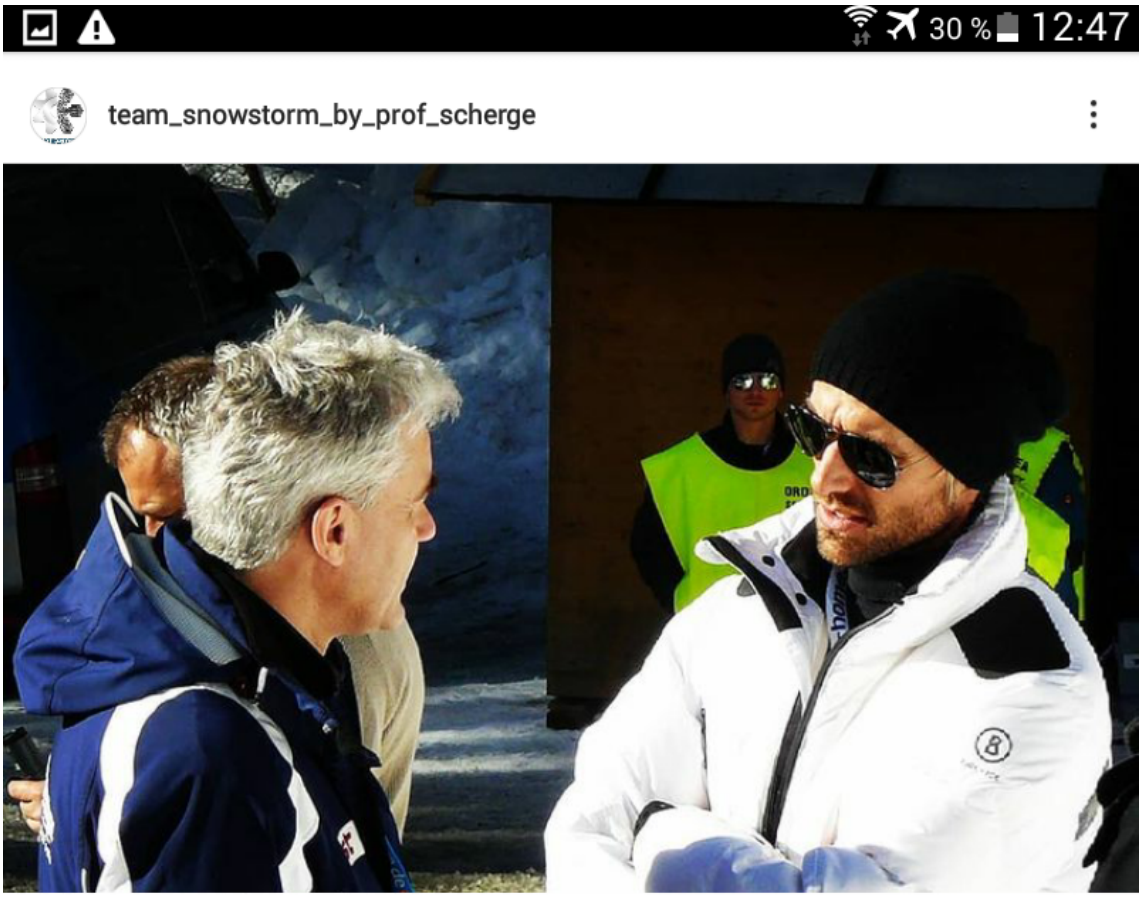


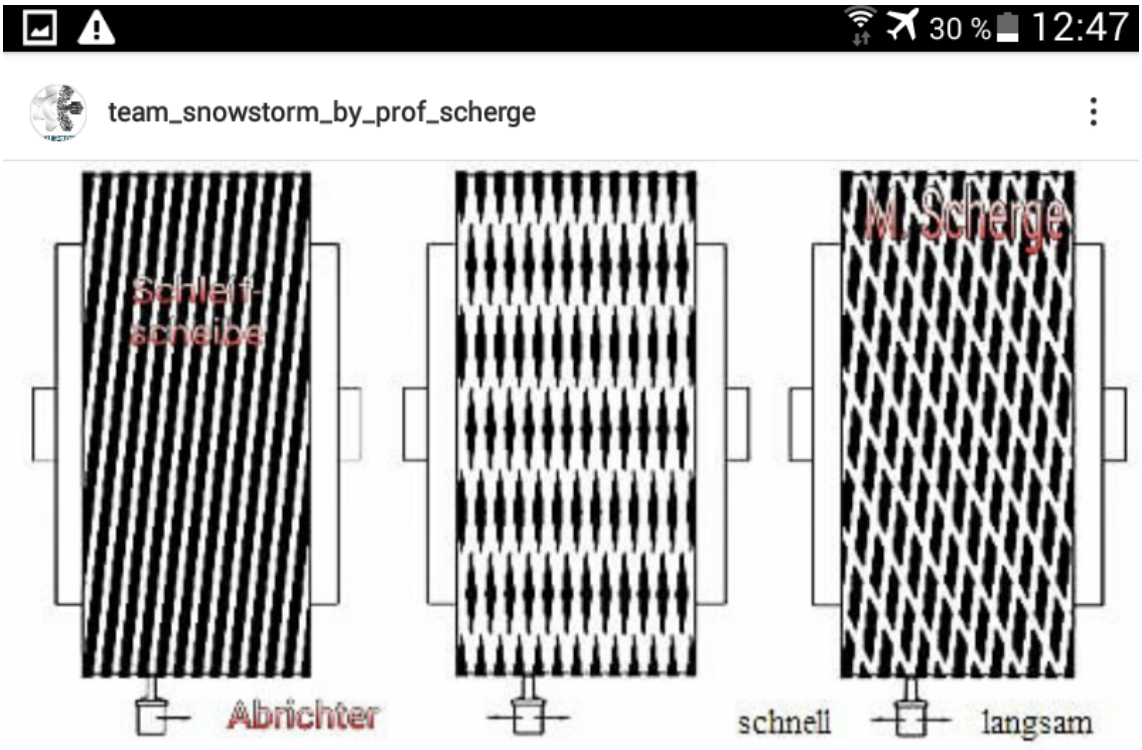
Insights ansehen Hervorheben

Gefällt **kerstenfelix** und **6 weiteren Personen**

team_snowstorm_by_prof_scherge Dieser sportliche Herr (Johannes Höfflin) vor blauer Maschine darf sich zu Recht freuen, denn er entwickelt Skischleifautomaten und neue Skischliffe. Johannes kann natürlich auch reziprok.

#schnelleski #skischliff #team snowstorm #skipräparation

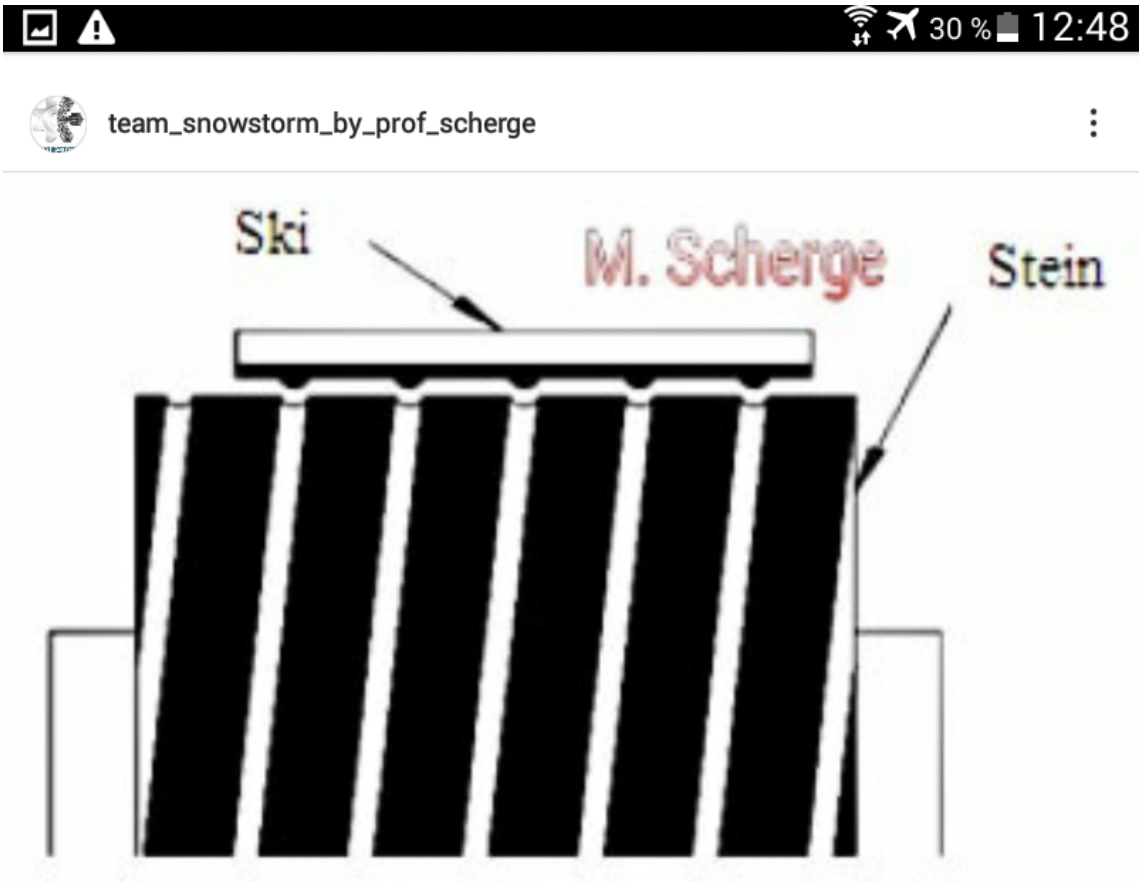

30 % 12:47
team_snowstorm_by_prof_scherge
Insights ansehen
Hervorheben
Gefällt skiclubschwandorf und 9 weiteren Personen
team_snowstorm_by_prof_scherge Sehr gut kommentiert @sven_hannawald !
#skifahren #skispringen #team snowstorm

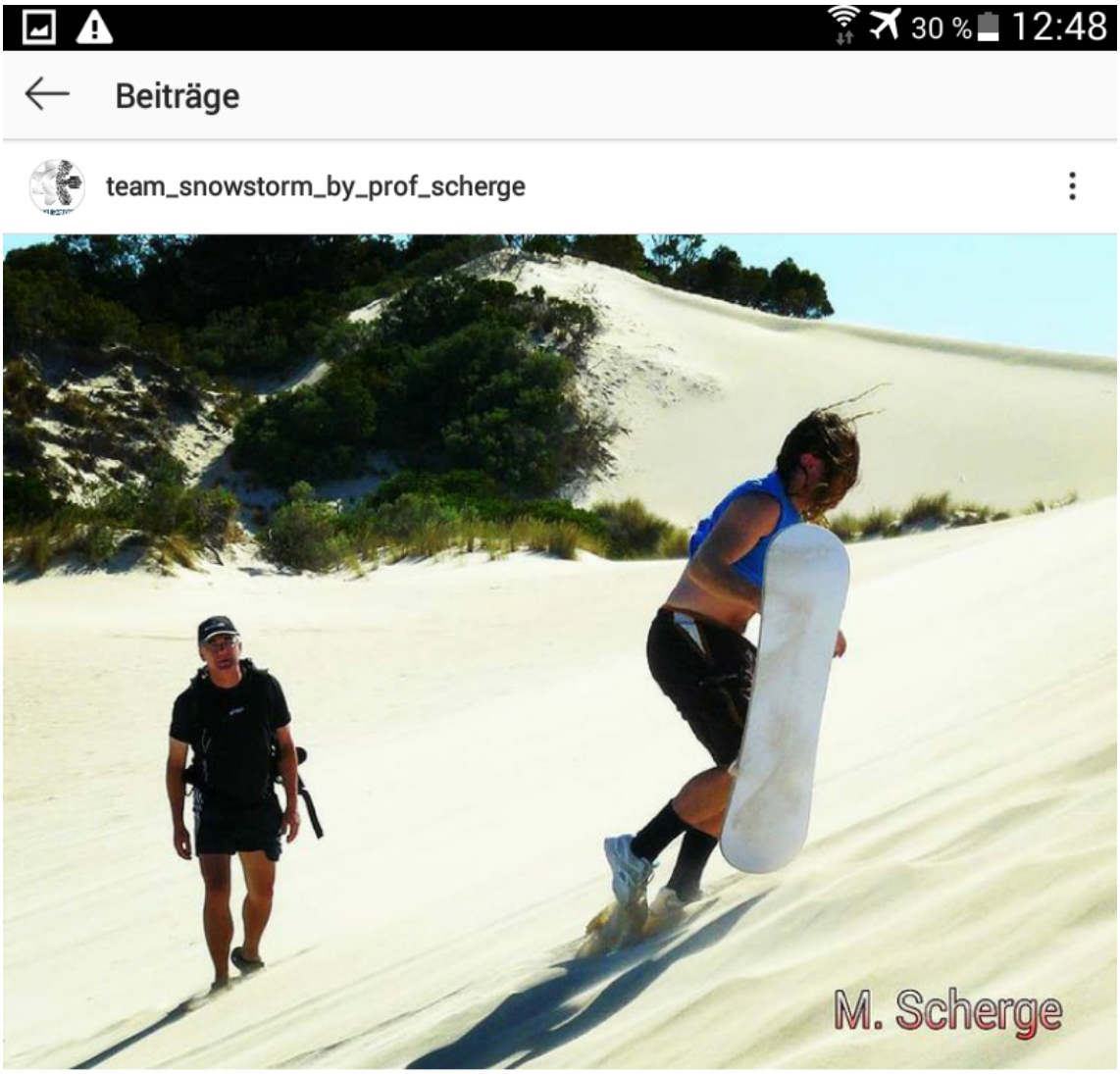


Gefällt **kerstenfelix** und **6 weiteren Personen**

team_snowstorm_by_prof_scherge So entstehen die Strukturen in der Schleifscheibe. Der Abrichter sticht in die Scheibe ein und wird von links nach rechts und zurück gefahren. Die Verfahrgeschwindigkeit und die Geschwindigkeit der Scheibe bestimmen die Art der Struktur.

#schnelleski #skifahren #skischliff #skipräparation #team snowstorm


30 % 12:48
team_snowstorm_by_prof_scherge
Ski
M. Scherge
Stein
Insights ansehen
Hervorheben
Gefällt wax_tech und 4 weiteren Personen
team_snowstorm_by_prof_scherge So gelangt die Struktur in der Schleifscheibe auf den Ski. Rillen in der Scheibe erzeugen Erhebungen im Skibelag und umgekehrt. Da der Abrichtdiamant ein "Gewinde" auf der Schleifscheibe hinterlassen hat, erscheint auf dem Ski ein schräg verlaufendes Schliffmuster.
#skifahren #skipräparation #skischliff #team snowstorm


30 % 12:48
Beiträge
team_snowstorm_by_prof_scherge
M. Scherge
Insights ansehen
Hervorheben
Gefällt skischule_kloyer und 4 weiteren Personen
team_snowstorm_by_prof_scherge Ein warm welcome (sprichwörtlich, siehe Bild) unserem new follower @kellner_jan (Dr. Jan Kellner) von @snowboardgermany !
#team snowstorm #friends

30 Aufrufe • Gefällt **kerstenfelix** und **gospodin.de**
team_snowstorm_by_prof_scherge Im ersten Video dieser Reihe ging es das Brechen von Kapillarhälsen. Heute nun ist das Zusammenspiel von Skischliff und -wachs im Fokus. Nicht jeder Schliff ist in der Lage, mit dem Wachs bestmögliche Wasserabstoßung zu erzeugen.

#schnelleski #skischliff #skifahren #team snowstorm

30 % 12:48

Beiträge

team_snowstorm_by_prof_scherge

Insights ansehen

Hervorheben

Gefällt **adarragakl** und **4 weiteren Personen**

team_snowstorm_by_prof_scherge Skischliffe haben es in sich. Viele Tipps von Praktikern führen zu sehr guten Ergebnissen, obwohl die Physik hinter den Erklärungen oftmals vollkommen anders, ist als vermutet. Das liegt an einer falschen Sicht auf tribologische Effekte.
http://snowstorm-gliding.de/pdf/Gliding12017.pdf

#skifahren #skipräparation #skischliff #team snowstorm

10. Dezember

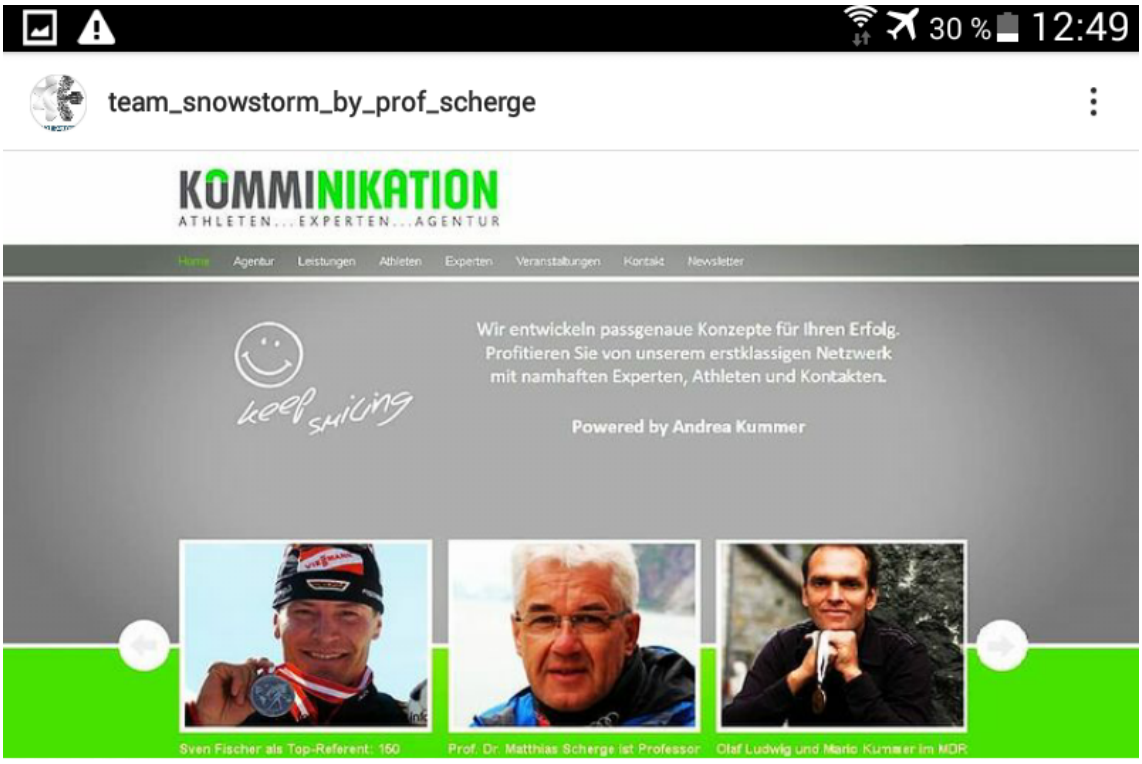
Insights ansehen

Hervorheben

28 Aufrufe • Gefällt **adarragakl** und **skiclubschwandorf**

team_snowstorm_by_prof_scherge Sehr oft wird nicht beachtet, dass der Schliff auch zur Schneekorngröße passen muss. Bei ungünstigem Verhältnis von Korngröße zu Schleifriefenbreite wächst die reale Kontaktfläche und der Ski ist langsam. Besonders kritisch wird es, wenn die Schneekörner klein und kantig sind.

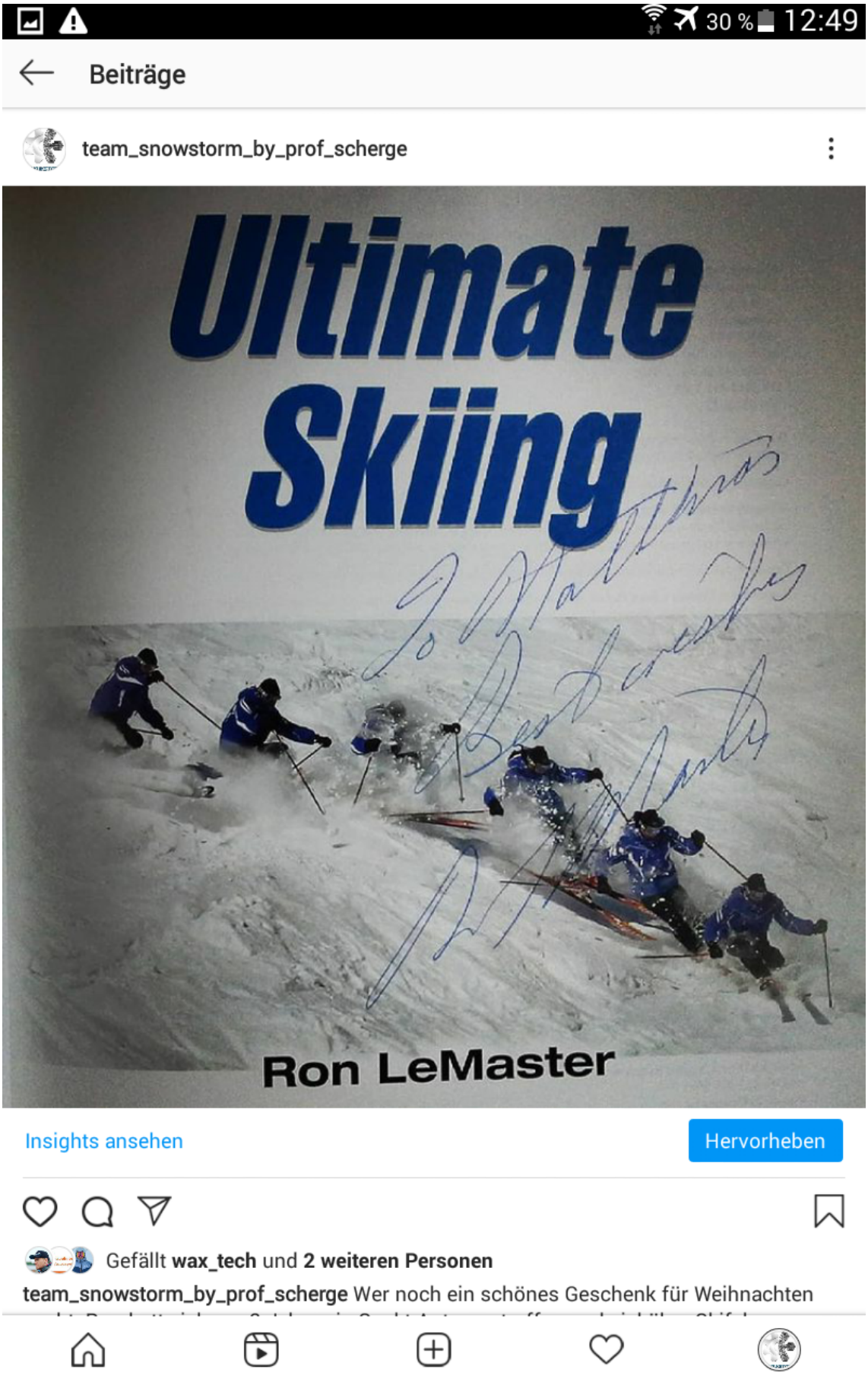
#skifahren #skischliff #langlaufski #alpinski #team snowstorm



Insights ansehen Hervorheben

Gefällt **adarragakl** und **4 weiteren Personen**

team_snowstorm_by_prof_scherge #beratung #consulting #vorträge #expert


30 % 12:49
Beiträge
team_snowstorm_by_prof_scherge
Ultimate
Skiing
Ron LeMaster
Insights ansehen
Hervorheben
Gefällt wax_tech und 2 weiteren Personen
team_snowstorm_by_prof_scherge Wer noch ein schönes Geschenk für Weihnachten

30 % 12:49

Beiträge

team_snowstorm_by_prof_scherge

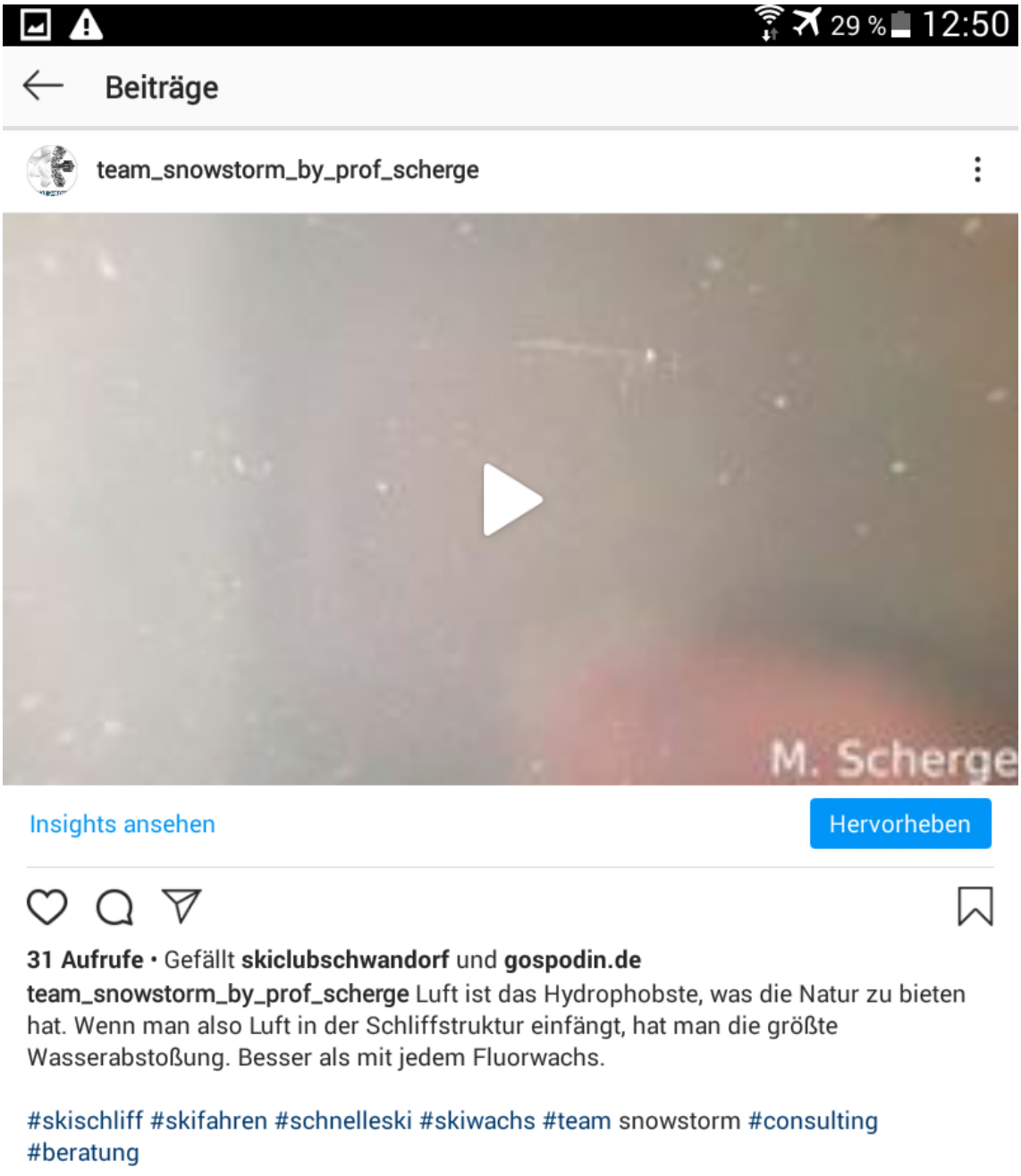
Insights ansehen

Hervorheben

Gefällt **kerstenfelix** und **7 weiteren Personen**

team_snowstorm_by_prof_scherge Nach Weihnachten geht es um Skitests. Bleibt gespannt!

#skifahren⛷ #skitest #schnelleski #langlaufen #team snowstorm

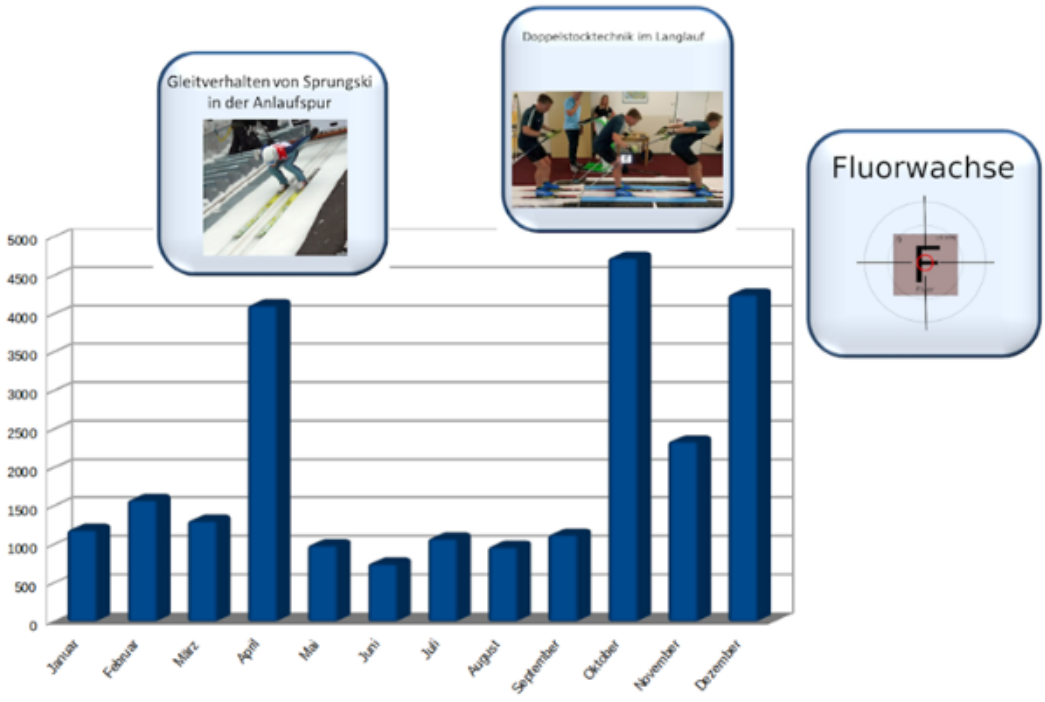


31 Aufrufe • Gefällt **skiclubschwandorf** und **gospodin.de**
team_snowstorm_by_prof_scherge Luft ist das Hydrophobste, was die Natur zu bieten hat. Wenn man also Luft in der Schliffstruktur einfängt, hat man die größte Wasserabstoßung. Besser als mit jedem Fluorwachs.

#skischliff #skifahren #schnelleski #skiwachs #team snowstorm #consulting #beratung

3 Aktivitäten auf Facebook

Team Snowstorm
8. Januar ·



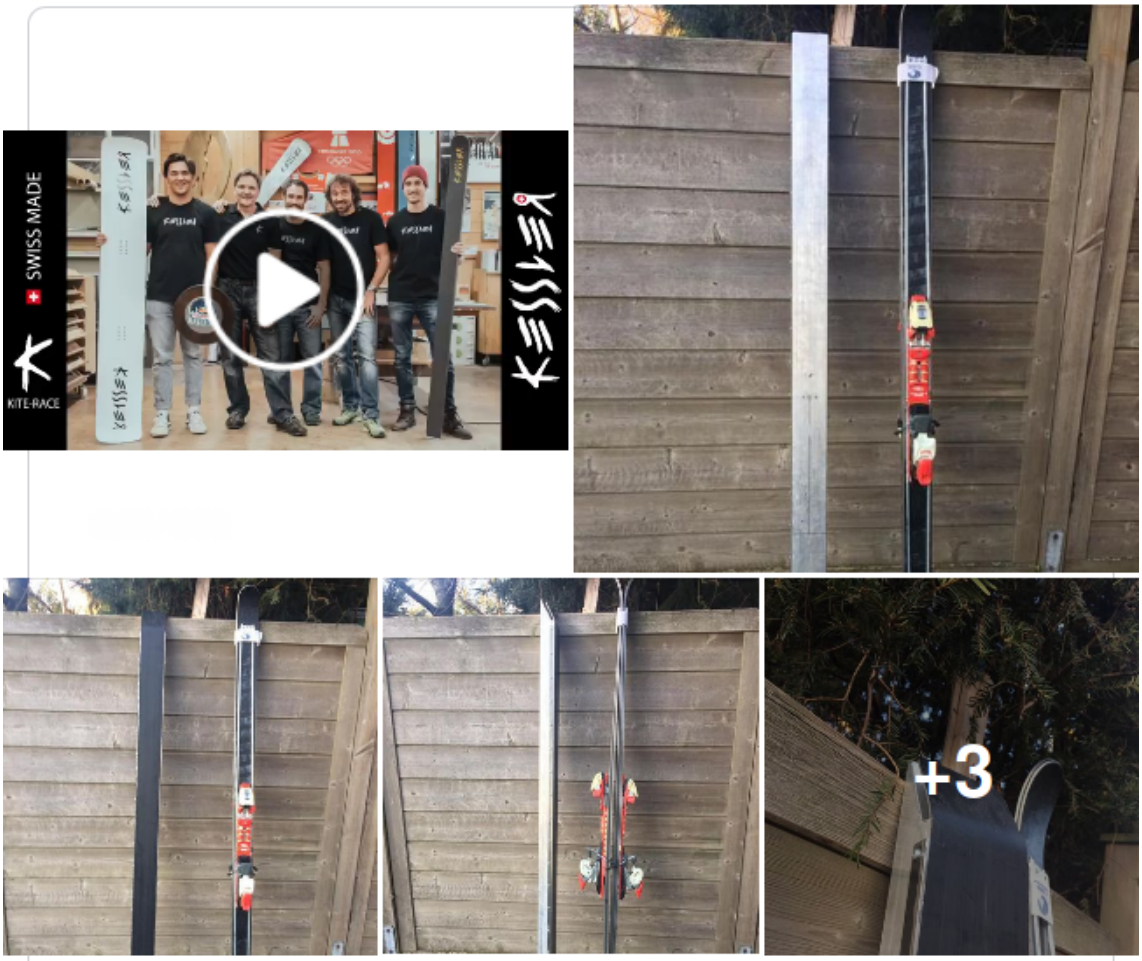
Snowstorm Publishing: Gliding
8. Januar ·

24.527 Downloads der Artikel in 2019

Die Graphik zeigt die monatlichen Downloads. Die 3 Spitzendownloads resultieren aus dem Erscheinen der 2019'er Artikel.

Team Snowstorm
8. Januar ·

Team Snowstorm bringt Athleten und Technologiepartner zusammen.



Team Snowstorm
10. Januar ·

Grüße von David und Robin - Teil 4

DUDESONICE

Stand: 10.01.2020

NEWSLETTER GEUEKE/GAMM

Ort: Altenberg, Deutschland

Zeitraum: 07.01.-12.01.20

Wettkampf: Weltcup Nr.4 Uhrzeit: Samstag, 9.25 Uhr

Nach einer kleinen Pause über die Feiertage steht dieses Wochenende der erste Weltcup in der zweiten Saisonhälfte an. Kurz vor Weihnachten fand noch die deutsche Meisterschaft in Oberhof statt, wo wir den dritten Platz erreichten. Bei dem Rennen konnten wir mit guten Startzeiten glänzen, was uns zusätzlich für die folgenden Rennen motiviert.

Die Zeit Zuhause haben wir intensiv genutzt, um Fehler an unserem Schlitten zu beheben bzw. neue Teile zu bauen und mit gezieltem Training nochmals Kraft für die weitere Saison zu tanken. Nur über die Weihnachtstage haben wir den Rodelschlitten zur Seite gepackt.

Team Snowstorm
17. Januar ·

News von Robin und David: Teil 5

Stand: 17.01.2020

NEWSLETTER GEUEKE/GAMM

Ort: **Lillehammer**, Norwegen

Zeitraum: 13.01-19.01.2020

Wettkampf: **Weltcup** Nr.5+ EM

Uhrzeit: Samstag, 12:40 Uhr

Bei dem letzten Weltcup in Altenberg haben wir den 6. Platz erreicht. Nach dem ersten Lauf lagen wir noch auf Rang 4, sind dann aber leider zurückgefallen.
Insgesamt war es ein schwieriges Rennen für uns. Wir waren mit dem gewählten Setup nicht optimal auf den Schneefall vorbereitet und konnten dieses so kurzfristig nicht mehr anpassen.
Dennoch sind wir beide Rennläufe sehr gut gefahren und insgesamt mit dem Rennen und der Platzierung zufrieden.

Team Snowstorm
25. Januar ·

Was exakt vor 2 Jahren in Braunwald geschah: https://youtu.be/vfbmSXYFbHQ

Team Snowstorm
25. Januar ·

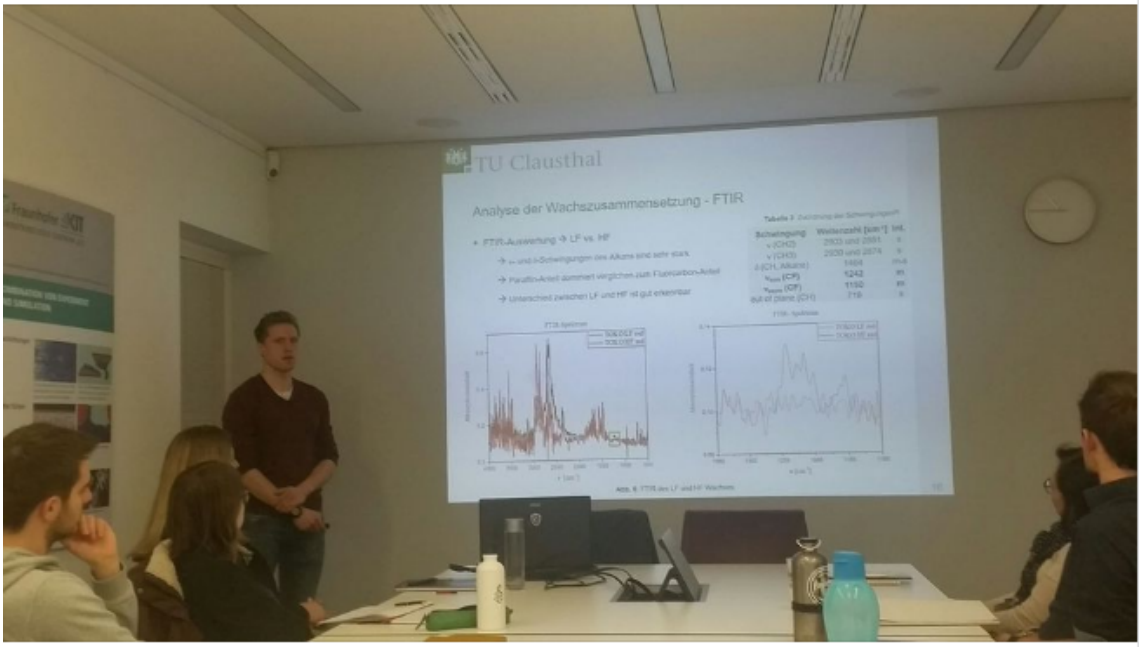
Unser neuer Artikel.

XC-SKI.DE

Gliding: Strukturgeräte, die Geheimwaffe im Wachskoffer? - xc-ski.de Langlauf

Team Snowstorm
29. Januar ·

Dem Fluor auf der Spur
Heute um 12 Uhr war es geschafft. Thierry Langer hat seine Suche nach Fluor im Skiwachs mit dem Mastertitel beendet und kann sich nun vollständig dem Sport zuwenden. Wir danken der TU Clausthal für die Durchführung der chemischen Experimente, dem MikroTribologie Centrum für die Skianalytik und den Snowstorm Partnern Germina Sportwelt und Montana Deutschland für die technische Unterstützung.



Team Snowstorm
1. Februar ·

Das erste Podest dieser Saison!!!! Glückwunsch zum Dritten!

Team Snowstorm
31. Januar ·

News von Robin und David: Teil 6 und 7

EWSLETTER GEUEKE/GAMI

Oberhof, Deutschland

ıum: 13.01-19.01.2020

kampf: **Weltcup** Nr.7 Uhrzeit: Samstag, 13:20 Uh

letzten Woche fand der Weltcup in Sigulda, Lettland statt. In den vergangenen Ja
nan uns auf den Zeitlisten ungewöhnlicher Weise ganz unten. Das lag daran, dass
der gar nicht oder als einer der letzten Schlitten ins Ziel gekommen sind. Auf kein
ind wir so oft gestürzt wie auf dieser.

lang dieser Saison waren wir zu einem 5-tägigem Trainingslehrgang dort und hab
ch mit neuem Material und einer geänderten Fahrspur die Bahn gemeistert. Zum
uptraining sind wir auch sehr stabile Fahrten gefahren und konnten auch bei den
iten Anschluss an die Weltspitze finden. Die Freude war noch größer als wir diese
ng auch am Renntag abrufen konnten. Mit zwei guten Fahrten sind wir auf den 4.
en, für uns ein riesiger Erfolg auf dieser schweren Bahn.

Am Sonntag fand das Sprintrennen sta
Aufgrund von wärmeren Temperature
Regen und starkem Wind ist die Bahn
Schlitten zu Schlitten langsamer gewor
Wir hatten eine spätere Startnummer
hatten keine Chance die Bestzeit zu fal
Es ist trotzdem ein guter 7. Platz für un
rausgesprungen, da wir fehlerfrei ins Z
gefahren sind.

r Woche sind wir auf der Olympiabahn von 2014 in Sochi, Russland.

vom 14.02-16.02.2020 die Weltmeisterschaft statt. Die Weltmeisterschu
chtigste Rennen und somit der Saisonhöhepunkt. Bisher waren wir erst z
ährend viele unserer Konkurrenten im Rahmen der Vorbereitung von Oly
ingsfahrten absolviert haben.

t steht der Wettkampf in Oberhof an!

die Daumen,

vid!

Team Snowstorm
4. Februar ·

Snowstorm Partner Rosswag Engineering hat in die Vollen gegriffen.

Team Snowstorm
7. Februar ·

News von Robin und David: Teil 8

EWSLETTER GEUEKE/GAMM

ochi, Russland

um: 03.02-17.02.2020

ationale Trainingswoche – Training Weltmeisterschaft

letzten Weltcup in Oberhof haben wir unser bestes Saisonergebnis fahren. Aufgrund der späten Startnummer lagen wir nach dem ersten gang nur auf Platz 13. Mit dieser Platzierung wollten wir das Rennen a Fall beenden. Bei besseren Bahnverhältnissen im zweiten Durchgang ir Laufbestzeit gefahren und haben viele Plätze aufgeholt.

Schlussendlich sind wir bis auf den 3. Platz vorgefahren und haben uns hinter den Olympiasiegern Wendl/Arlt und dem lettischen Doppel Sics/Sics eingereiht.

aktuellen Saison 2019/2020 war das unsere erste Podiumsplatzierung

Wochenende findet Wettkampf statt, da omentan eine ngswoche zur

ainingsausrüstung sind wir schon jetzt über 130 km t für uns ziemlich schnell anfühlt.

erschaft in Sochi findet vom 14.02.-16.02. statt.

en wir die Zeit r Erfahrung im mmeln und l für diesen optimieren.

us Russland!

rid

Team Snowstorm
8. Februar ·

Unerschrockene junge Dame mit Schliff

Im Juli 2019 hatte ich über eine Masterarbeit zum Thema Computersimulation der Wirkung von Skischliffen informiert. Dieser Aufgabe wird sich ab Mitte Februar Melissa Stoll (https://www.facebook.com/melissa.stoll) widmen, die weder Physik noch ein Bad im Eiswasser fürchtet. Die Arbeit erfolgt am MikroTribologie Centrum und wird am Karlsruher Institut für Technologie (KIT) eingereicht. Viel Erfolg!

Team Snowstorm
15. Februar ·

News von Robin und David: Teil 9

Alles Gute an David Gamm zum Geburtstag!!!

Stand: 13.02.2020

DUDESONICE

NEWSLETTER GEUEKE/GAMM

Ort: **Sochi**, Russland

Zeitraum: 11.02-17.02.2020

Wettkampf: **Weltmeisterschaft + Sprint WM**

Dieses Wochenende ist ein ganz besonderes für uns, denn die Weltmeisterschaft findet in **Sochi** statt!

Die WM ist das wichtigste Rennen in der ganzen Saison. Jeder versucht um den Titel mitzufahren und seine beste Leistung in diesen Wettkämpfen abzurufen. Auch wir haben unser Training und die Schlittenentwicklung schon seit letztem Frühjahr so geplant, dass an diesem Wochenende alles passt.

Team Snowstorm
16. Februar ·

Versteckt sich das Wachs auf dem Skibelag in Poren?

Bei der Herstellung von Skibelägen werden viele Tausend Polyethylenkörner zu einem walzenförmigen Körper verbacken. Dieser Prozess heißt Sintern. Der Skibelag wird dann durch Schälen dieses Körpers erhalten. Bei schwarzen Belägen wird Ruß zugemischt. Dieser befindet sich an den Grenzen zwischen den Polyethylenkörnern, nicht aber im Inneren der Körner.
Mit zunehmender Vergrößerung wird die Mikro- und Nanostruktur des Polye... **Mehr ansehen**

Team Snowstorm
21. Februar ·

News von Robin und David: Teil 10
Heute leider mit traurigen Informationen.

Stand: 21.02.2020

DUDESONICE

NEWSLETTER GEUEKE/GAMM

Ort: **Winterberg,** Deutschland

Zeitraum: 19.02-23.02.2020

Wettkampf: Weltcup

KEIN WELTCUPSTART IN WINTERBERG FÜR GEUEKE/GAMM!

Die Woche in Winterberg war bisher nervenaufreibend und anstrengend für uns.

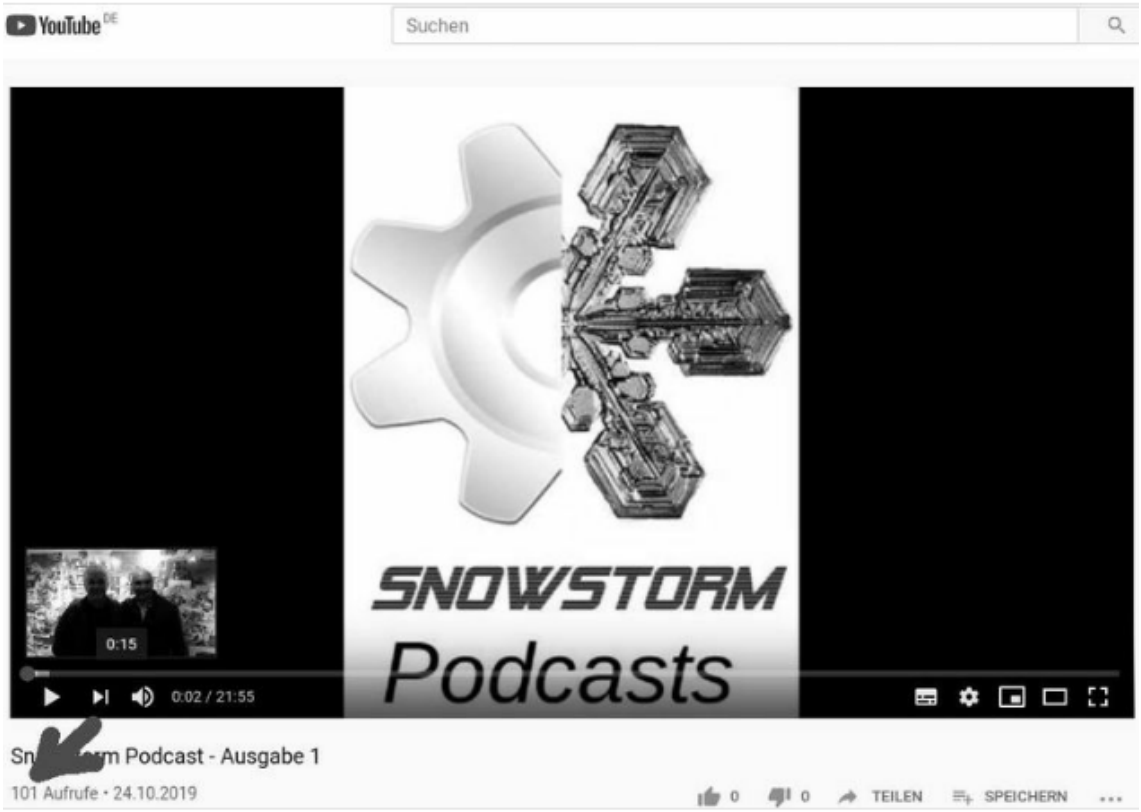
Der Heimweltcup ist für uns eigentlich immer das schönste Rennen in der ganzen Saison, doch dieses Jahr kommt es anders. Aufgrund von Wind, Regen und Schnee hat sich das Eis in der Bahn völlig verändert.

Die Kurvenprofile und der Eisausbau der Bahn befand sich zum ersten Training in einem katastrophalen Zustand, besonders im Hochgeschwindigkeitsbereich. Die Verletzungsgefahr war für uns im Doppelsitzer einfach zu hoch. Wir haben uns entschieden in diesem Training nicht zu starten. Daraufhin haben wir zusammen mit den Trainern und den anderen deutschen Doppeln viel überlegt, wie wir handeln sollen.

Team Snowstorm
19. Februar ·

Die Einhunderter Schallmauer ist durchbrochen!

https://www.youtube.com/watch?v=Wbp54ils5vU



Team Snowstorm
29. Februar ·

News von Robin und David, Teil 11. Das Finale.

DUDESONICE

Stand: 28.02.2020

NEWSLETTER GEUEKE/GAMM

Ort: **Königssee,** Deutschland

Zeitraum: 26.02-01.03.2020

Wettkampf: Weltcup

Nach der turbulenten letzten Woche sind wir nun zum Weltcupfinale am Königssee.

Hier findet der letzte Weltcup in dieser Saison statt und wir versuchen noch einmalPunkte für den Gesamtweltcup zu sammeln. Da wir bei dem Weltcup in Winterberg nicht teilgenommen haben, sind wir auf Platz 6 zurückgefallen. Diesen Platz wollen wir unbedingt halten und sogar eher noch auf den 5. Platz vorfahren.

Die Bahn am Königssee befindet sich in einem guten Zustand und wir haben gute Trainingsläufe absolviert. Auf dieser Bahn spielt der Start eine besondere Rolle, denn die Startrampe ist ziemlich flach. Gute Starter können sich hier durch höhere Geschwindigkeiten einen guten Vorsprung erfahren.

Insgesamt hat die Bahn einige Stellen an der man Geschwindigkeit verlieren kann, welche im unteren Bahnabschnitt schwierig wieder aufzuholen ist. Ungefähr in der Mitte der Strecke befindet sich der Kreisel, in dem der Schlitten

Team Snowstorm
3. März ·

Seit Kurzem ziert das Snowstorm Logo den Mannschaftsbus von Geueke/Gamm. Auf geht´s nach 2022!

Team Snowstorm
13. März ·

Frühlingsstürme
Demnächst geht es mit Geueke/Gamm in den Windkanal. Vorab hier ein paar erste Bilder. Die Kraftmessplatte zur Bestimmung des Windwiderstands haben wir in ein Bahnsegment gesetzt, um den realen Strömungsverhältnissen näher zu kommen. Die beiden anderen Bilder zeigen das Innenleben des Windkanals, da wo die Strömung erzeugt und umgelenkt wird.

Team Snowstorm
28. März ·

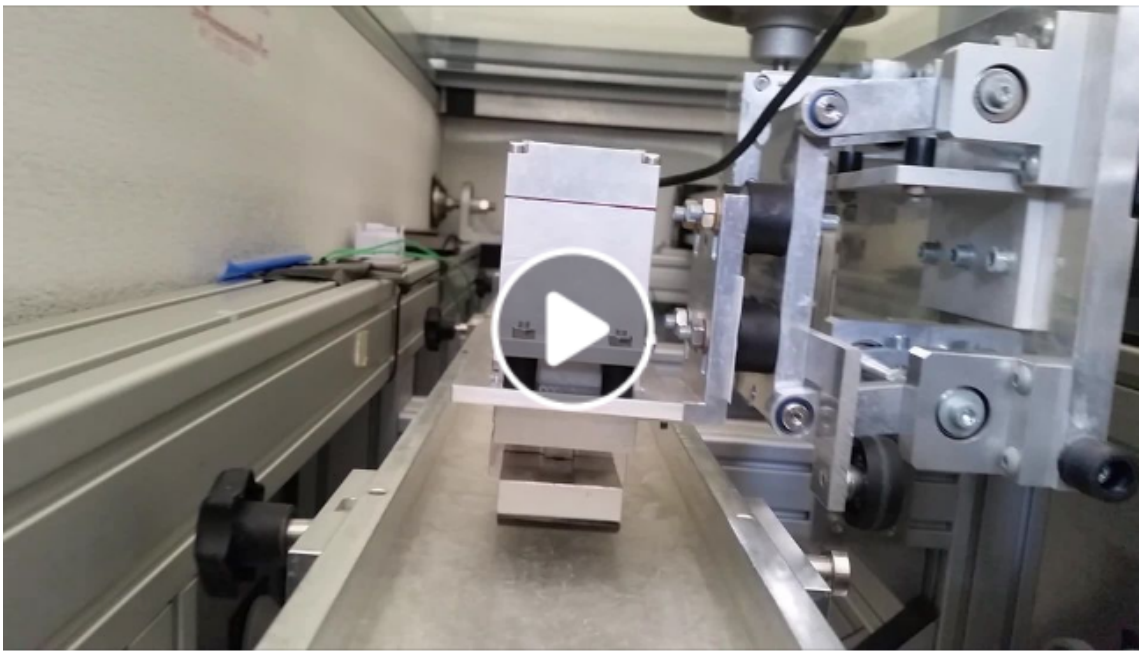
Zum Abschluss der Saison noch ein Snowstorm Podcast

Das Gespräch mit Fabian Wolfsperger wurde am Schweizer Institut für Lawinenforschung geführt und dreht sich um Schnee, Schneesport und Klima.

https://youtu.be/5q7_349VVw4

Team Snowstorm
21. April ·

Action im Eiskanal
Nachdem saisonbedingt alle Bob- und Rodelbahnen abgetaut sind, werden in unserem Eiskanal gerade die nächsten Versuche vorbereitet. Das Video zeigt das Polieren der Eisoberfläche für Reibungsmessungen.



Team Snowstorm
2. April ·

Heute auf xc-ski.de Langlauf Biathlon Nordische Kombination:

XC-SKI.DE

Gliding: Gleiten auf nassem Schnee - xc-ski.de Langlauf

Nasser, pappiger Schnee und ein wenig Nieselregen. Das waren d…

Team Snowstorm
23. April ·

Packen wir es an!

Team Snowstorm
30. April ·

Neues vom FIS Fluorverbot für Skiwachse

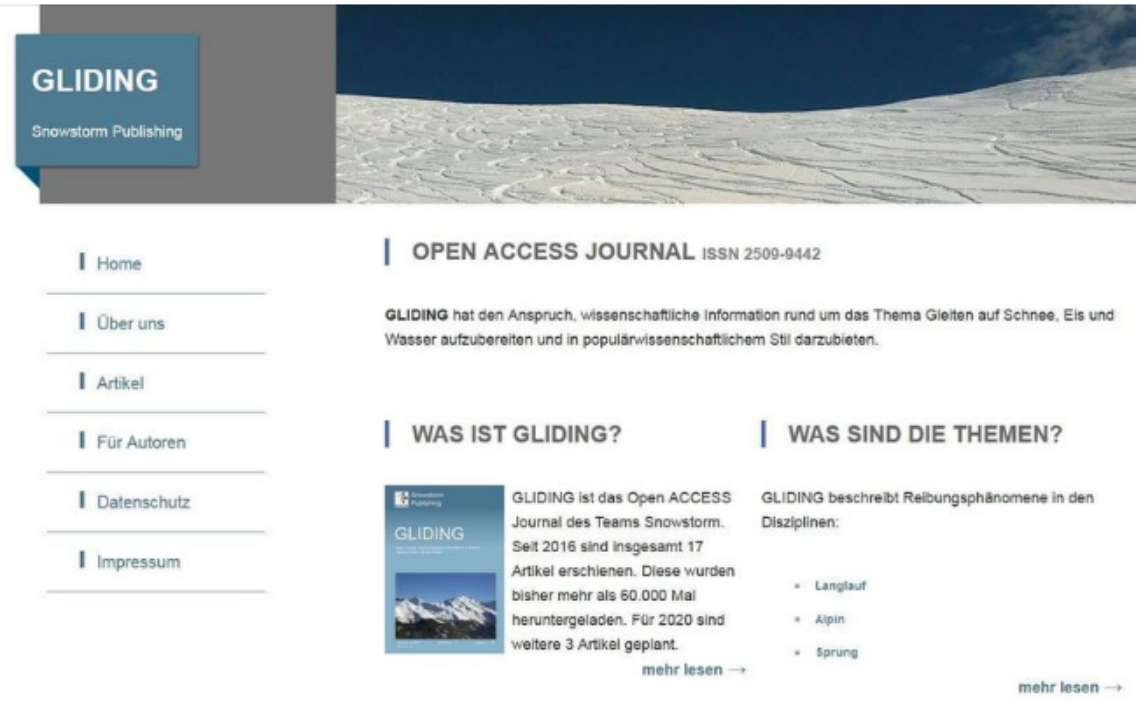
Nach der Entscheidung des FIS Council zum Verbot von fluorierten Skiwachsen arbeitet die FIS Working Group in Zusammenarbeit mit Experten an der entsprechenden Umsetzung. Ein wesentlicher Bestandteil der Arbeit besteht in der Entwicklung und Konstruktion eines Gerätes zur Durchführung der Messungen vor Ort. Technische Details werden voraussichtlich Anfang Juni - nach dem nächsten FIS Council Meeting (Ende Mai) - veröffentlicht.
Das Bi... **Mehr ansehen**

Team Snowstorm
13. Mai ·

Snowstorm Gliding mit neuer Webseite

Da mittlerweile die magische Grenze von 75.000 downloads überschritten ist wurde es Zeit, dem Journal eine eigene Homepage zu geben:

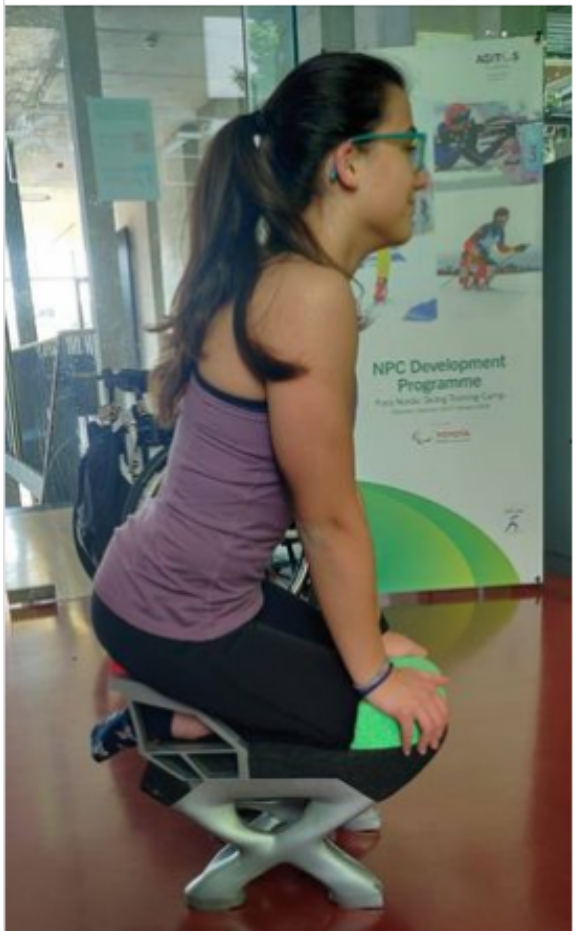
http://snowstorm-gliding.de/index.html... **Mehr ansehen**



Team Snowstorm
19. Mai ·

Ein aufgehender Stern am paralympischen Himmel

Nachwuchssportlerin Merle (Nordic Paraski Team Deutschland) konnte heute im Olympiastützpunkt Freiburg ihren neuen Sitzschlitten zum ersten Mal begutachten und besitzen. Der Schlitten, entwickelt von Team Snowstorm in Zusammenarbeit mit Rosswag Engineering, Ruch Novaplast und dem MikroTribologie Centrum, wurde mittels 3d Alu-Druck und Präzisionspolymerfräsen gefertigt. Nun beginnen die Feinanpassungen mit ihrem Orthopädiemechani... **Mehr ansehen**



Team Snowstorm
27. Mai ·

Verstärkung für Editorial Board von GLIDING

Wir freuen uns, Prof. Markus Wimmer für den Bereich Biomechanik gewinnen zu können. Markus ist Professor am Department of Orthopedic Surgery am Rush Medical College und beschäftigt sich mit Human Motion Analysis und Tribology.
https://www.rushu.rush.edu/faculty/markus-wimmer-phd

RUSHU.RUSH.EDU

Markus A Wimmer, PhD | Faculty | Rush University

Learn more about our faculty member Markus A Wimmer. PhD an…

Team Snowstorm
16. Mai ·

Snowstorm Publishing News:
Diese Woche ist es gelungen, Biomechanikprofessor und passionierten Skifahrer Stefan Lindinger für das Editorial Board von GLIDING zu gewinnen.

https://iki.gu.se/english/about-iki/staff..... **Mehr ansehen**

PERFECTSKATING.COM

perfectskating Web App

Mit einer Fülle an Videos, Grafiken, Fotos und Mustereinheiten, sowie der Möglichkeit zur Planung individueller Trainingsprogramme biet…

Team Snowstorm
9. Juni ·

Wie ein paralympischer Sitzschlitten entsteht - Ein Netzwerk aus starken Partnern macht es möglich

https://youtu.be/fRG7LHUYDW4

YOUTUBE.COM

Additiv gefertigter Sitzschlitten für den paralympischen Biathlon

Team Snowstorm
29. Mai ·

Nachdem wir bereits 2018 in GLIDING über den neuen Aufsprunghügel in Steinbach-Hallenberg berichtet hatten:

http://snowstorm-gliding.de/pdf/Gliding32018.pdf

freuen wir uns jetzt, dass es Mr.Snow geschafft hat, auch in der Horizontalen zu punkten!

Freies Wort

SCHMALKALDEN

ng / Nummer 124 Freitag, 29. Mai 2020 www.insüdthüringen.de / Preis 1,60 Euro

HEUTE mit Bekanntschaftsanzeigen

Freies Wort

Es muss nicht immer Schnee sein

Nein, in Steinbach-Hallenberg hat es nicht etwa geschneit: Biathlon-Olympiasiegerin Kati Wilhelm testet hier zusammen mit Langläufer Thomas Bing eine neuartige Textil-Skipiste, die ein Chemnitzer Unternehmen entwickelt hat. Die Sportlerin war am Donnerstag jedenfalls voll des Lobes über die Schnee-Alternative. Eine 7,5 Kilometer lange und ganzjährig nutzbare Langlaufstrecke durch den Thüringer Wald ist eines der Projekte, die für die touristische Entwicklung des Hochplateaus Knüllfeld über den Dächern der Haselgrundstadt im Ge-

Team Snowstorm
13. Juni ·

Boarding Completed
Mit Timo Böckenhüser, dem Chefredakteur des SkiMAGAZINs, ist das Editorial Board von GLIDING (http://snowstorm-gliding.de/index.html) jetzt komplett. Timo wird uns im Bereich Amateursport beratend zur Seite stehen.

Team Snowstorm
21. Juni ·

Oberaudorf
Fast genau vor einem Jahr: Messungen zur Tribologie und Biomechanik im Schanzenanlauf. Außerdem im Fokus war das Schwingungsverhalten der Ski. Mit von der Partie waren Germina Sportwelt, Simi Reality Motion Systems, MikroTribologie Centrum und ein Gast vom Olympiastützpunkt München.

Einen Artikel zu den Ergebnissen gibt es demnächst auf: http://snowstorm-gliding.de/index.html... **Mehr ansehen**

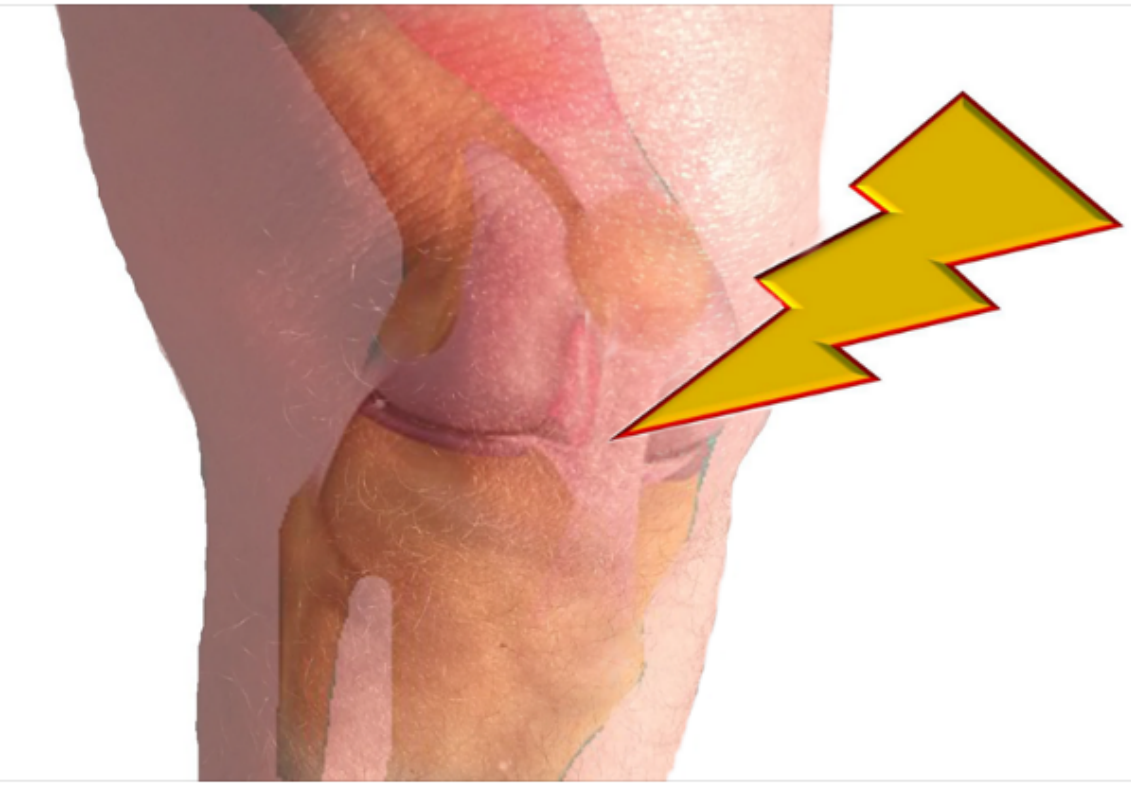
Team Snowstorm
27. Juni ·

Die Gurke
Zum Erreichen größtmöglicher Wasserabstoßung, z.B. beim Skifahren, benötigt man keine Fluorverbindungen, wie die Gurke in meinem Garten verrät.

Siehe auch: https://www.springer.com/de/book/9783540411888

Team Snowstorm
25. Juni ·

Wenn das Knie Probleme macht
Von unseren Skitests und der extrem fruchtbaren Zusammenarbeit mit der molibso GmbH wissen wir, dass Kreuzbandverletzungen das Resultat einer komplexen Wechselwirkung von Biomechanik, Qualität der Ausrüstung, Fahrvermögen und - wer hätte das gedacht - natürlich auch der Reibung sind. Daher werden wir tiefer in diese Problematik einsteigen.
Demnächst mehr dazu.



Team Snowstorm
29. Juni ·

CHEMICAL & ENGINEERING NEWS:
And according to Matthias Scherge at the MicroTribology Center at Karlsruhe Institute of Technology, ski wax formulations are only one side of the skiing coin. The other is the base of the ski. If nanostructures could be engineered into that surface to make the ski base more hydrophobic, ski waxes might not need PFAS anymore.
February 3, 2020 | APPEARED IN VOLUME 98, ISSUE 5

https://cen.acs.org/business/consumer-products/s-ski-wax-does-help/98/i... **Mehr ansehen**

CEN.ACS.ORG

What's ski wax, and how does it help us schuss down the slopes?

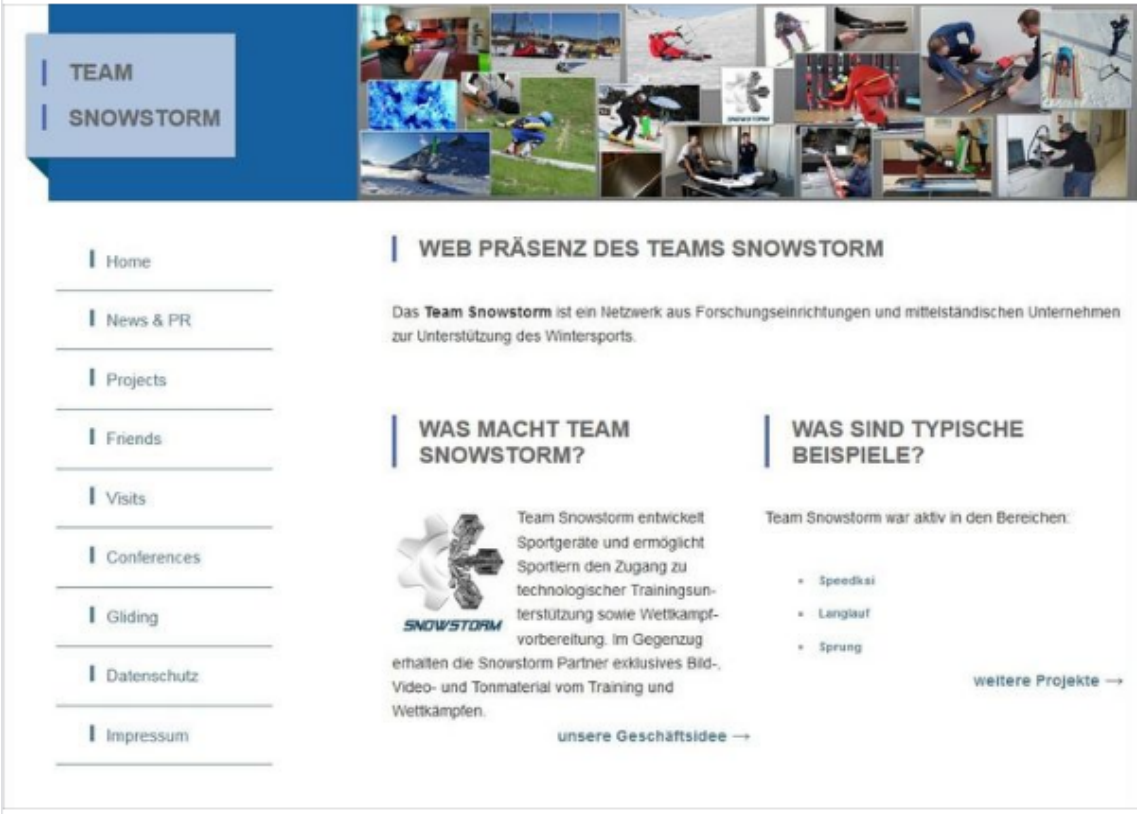
Team Snowstorm
7. Juli ·

Ausschreibung für eine Masterarbeit
Mechanische Analysen an Kufe/Schiene Baugruppen von Rennrodeln:

Anders als der Bobsportler gleitet der Rodler nicht auf einer Kufe, sondern auf der Schiene. Die reale Kontaktfläche zwischen Schiene und Eis entscheidet über Fahrweise des Rodels und natürlich auch über die Fahrgeschwindigkeit. Mittels Verbindung von mechanischer Analyse des Durchbiegungsverhaltens der Kufe/Schiene Baugruppe mit der Finite-Element-Methode und einer Charakter... **Mehr ansehen**

Team Snowstorm
1. Juli ·

Seit heute Morgen online:
Die neue Snowstorm Webseite
http://www.team-snowstorm.de/



Team Snowstorm
6. Juli ·

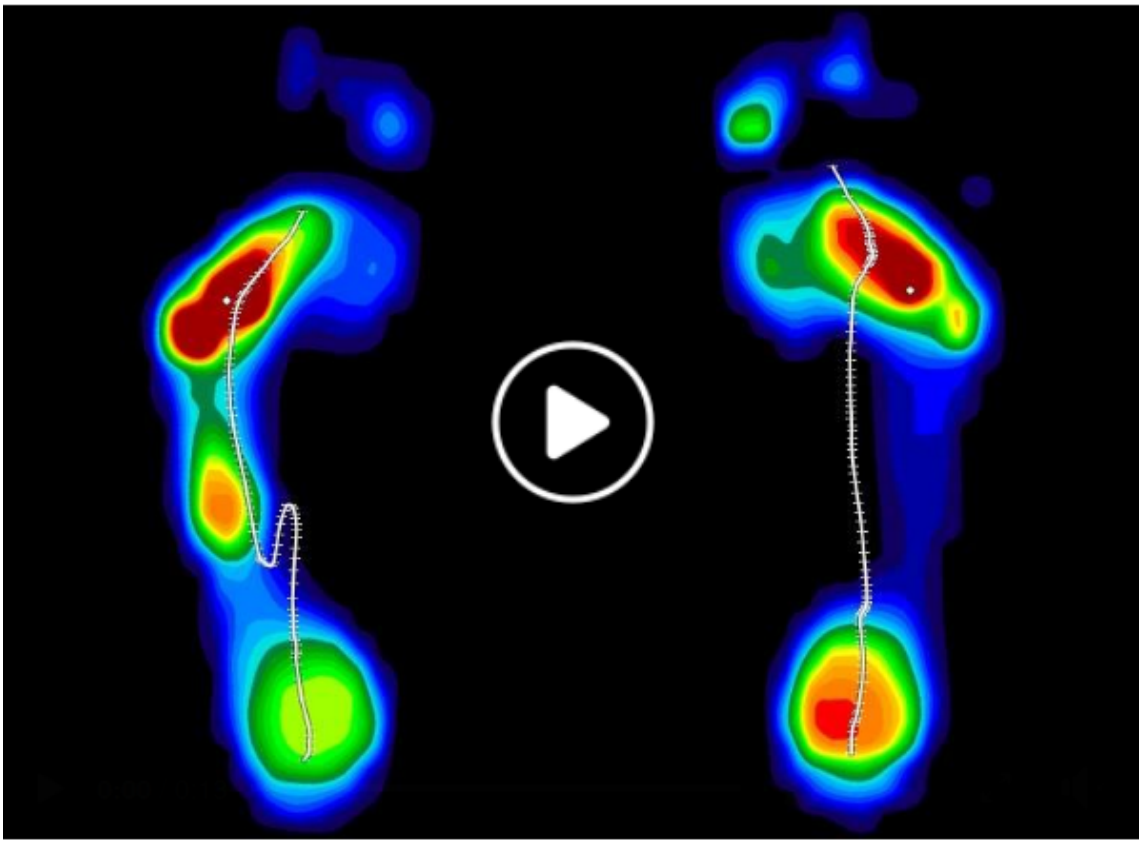
Unser neuer Artikel
Grüße an Thierry Langer und Germina Sportwelt!

XC-SKI.DE

Gliding: Sind Fluorwachse wirklich das non plus ultra? - xc-ski.de Langlauf

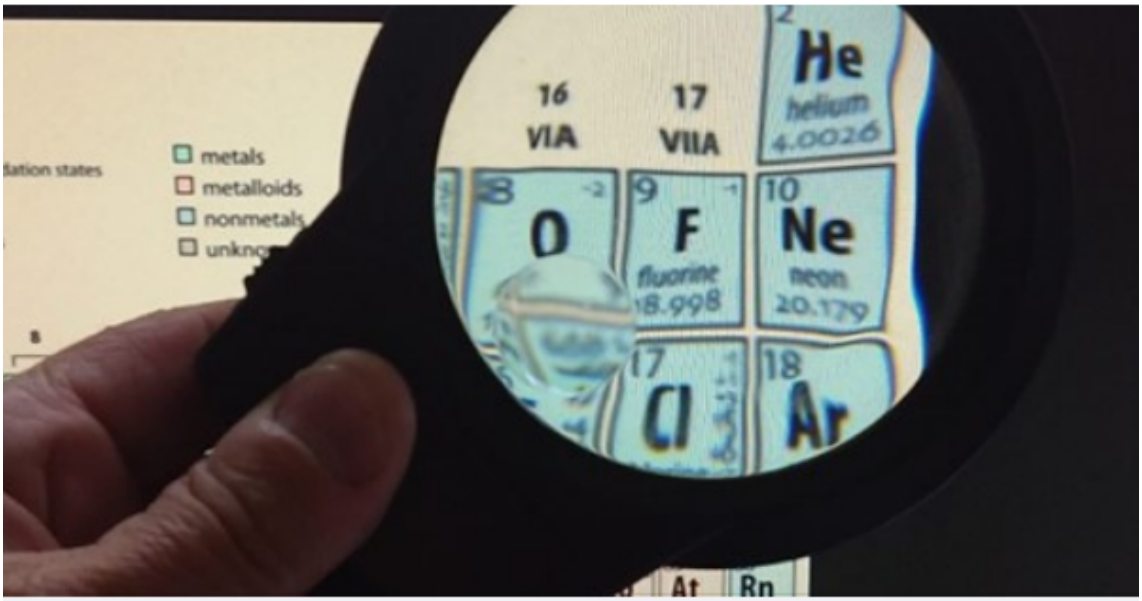
Team Snowstorm
2. Juli ·

Das Knie: Teil 2
Kann man am Gangbild erkennen, ob jemand Probleme mit dem Kreuzband hat oder evtl. durch das Skifahren bekommen wird?
Ja, durchaus. Unsere Forschung gemeinsam mit der molibso GmbH gibt erste Hinweise auf diesen Zusammenhang. Der Proband zeigt deutliche Schwerpunktsverlagerungen auf der linken Seite, was auf Probleme im Bereich des Kreuzbands zurückzuführen ist.



Team Snowstorm
27. Juli ·

Der Sprung über den großen Teich ist gelungen:
https://fasterskier.com/.../are-fluorinated-ski-waxes.../#

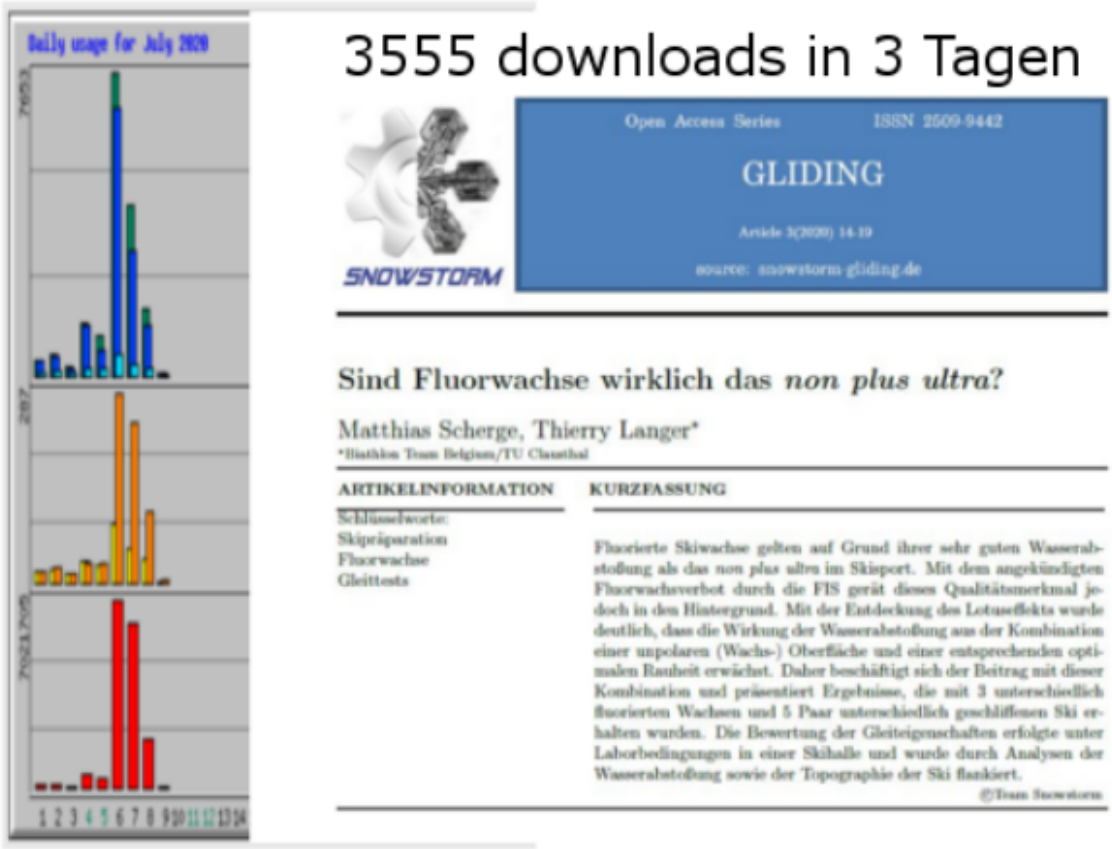


FASTERSKIER.COM

Are Fluorinated Ski Waxes Really the non plus ultra? - FasterSkier.com

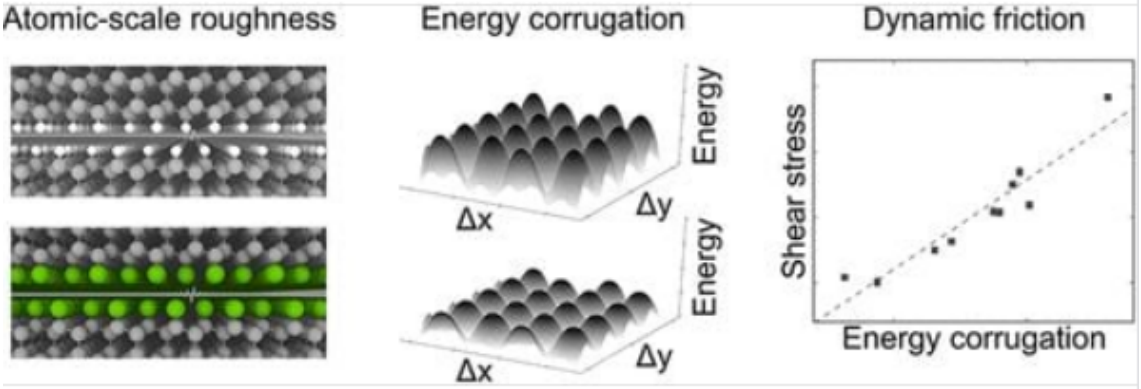
Team Snowstorm
9. Juli ·

Scheint offensichtlich jemanden interessiert zu haben:
http://snowstorm-gliding.de/pdf/Gliding32020.pdf



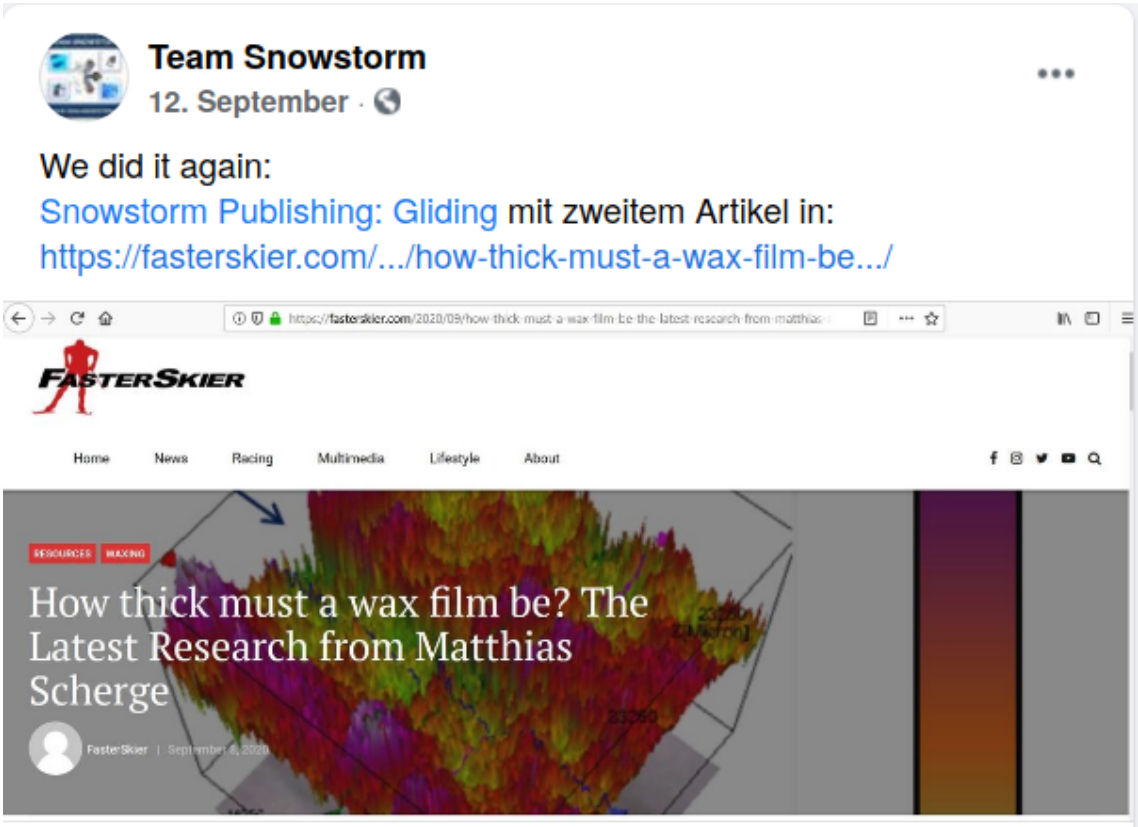
Team Snowstorm
20. Juli ·

Kein Fluor im Skiwachs erlaubt!
Was soll man aber machen, um ähnlich gute Gleiteffekte zu erzielen? Die Antwort der Wachshersteller lautet: Testen, Testen, Testen. Wir sagen: Rechnen, Rechnen, Rechnen!
Computersimulationen können wertvolle Hinweise auf die Auswahl neuertiger Additive geben. Notwendig ist aber das grundlegende Verständnis, was Fluor auf Oberflächen macht und wie man es (evtl.) ersetzen kann: https://pubs.acs.org/doi/10.1021/acsami.9b18019?fig=abs1...#



Team Snowstorm
23. Juli ·

Sportanalytiker gesucht:
Meldungen bitte über FB Messenger einreichen.


Team Snowstorm
12. September
We did it again:
Snowstorm Publishing: Gliding mit zweitem Artikel in:
https://fasterskier.com/.../how-thick-must-a-wax-film-be.../
FasterSkier
Home
News
Racing
Multimedia
Lifestyle
About
RESOURCES
WAXING
How thick must a wax film be? The Latest Research from Matthias Scherge
FasterSkier

Team Snowstorm
6. August ·

Neues Interview:
https://fasterskier.com/.../an-interview-with-matthias.../

FASTERSKIER.COM

An Interview with Matthias Scherge: Helping FIS Jump the Fluoro-Free Hurdle - FasterSkier.com

Team Snowstorm
29. Juli ·

Der doppelte Roman Böttcher:
Während es beim Fußball nur einen Rudi Völler gibt, existiert in der Skiwelt das Doppelpack aus meinem ehemaligen Doktoranden, siehe Bild, und dem Roman Böttcher vom OSP Freiburg, was in den vergangenen Jahren für etwas Verwirrung gesorgt hatte. Seit 2 Jahren arbeitet Roman Böttcher aber bei MAN. Die Frage ist jetzt, welcher der beiden das ist?
http://www.shaker.de/de/content/catalogue/index.asp...

Team Snowstorm
14. August ·

XC-SKI.DE

Professor Matthias Scherge im Interview über den Nachweis von Fluor und Alternativen - xc-ski.de…

Team Snowstorm
18. September ·

Heute geht es nach Winterberg:
Auch RP-Online hat bereits Wind davon bekommen und Wind ist auch das Stichwort für Samstag.
https://rp-online.de/.../langenfeld-mit-weltcup-athleten...

RP-ONLINE.DE

Start-Up: Mit Weltcup-Athleten im Eiskanal

Bewegungsanalyse in Winterberg: „Molibso“ vermisst die Rennrod…

Team Snowstorm
16. September ·

Snow White im neuen Outfit:
Als Model fungierten Ricardo Adarraga, Lucas Heumann, Felix Kersten, Thierry Langer und Florian Schillinger. Danke für die gute Zeit! Dank auch an die Netzwerkpartner Germina Sportwelt, molibso GmbH, Kessler-Swiss, Heierling Skiboots, Simi Reality Motion Systems, Mr.Snow, HOLMENKOL, Montana Sport International AG, uvm.

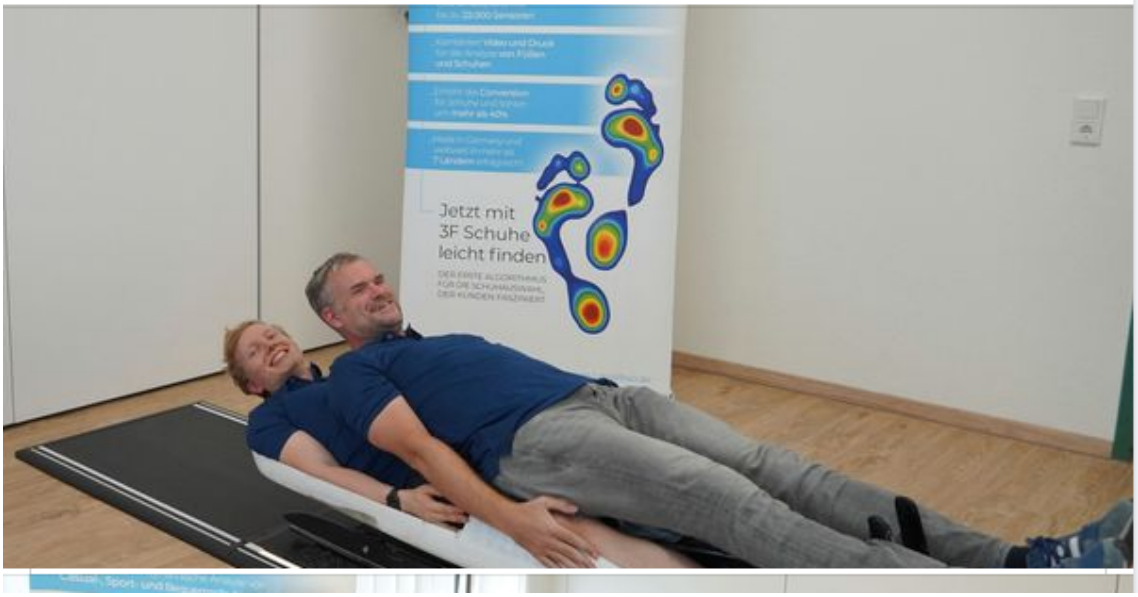
Team Snowstorm
13. September ·

Brachistochrone:
Ich habe mich immer gefragt, warum manche Bobpiloten in den Kurven eine Auf- und Abbewegung fahren und ob sie das vorsätzlich oder zufällig tun.
Jetzt bin ich evtl. auf die Antwort gekommen, siehe Video.
Danke an unseren treuen Snowstorm Fan Dr. Matthias Diemer!

Team Snowstorm
15. September ·

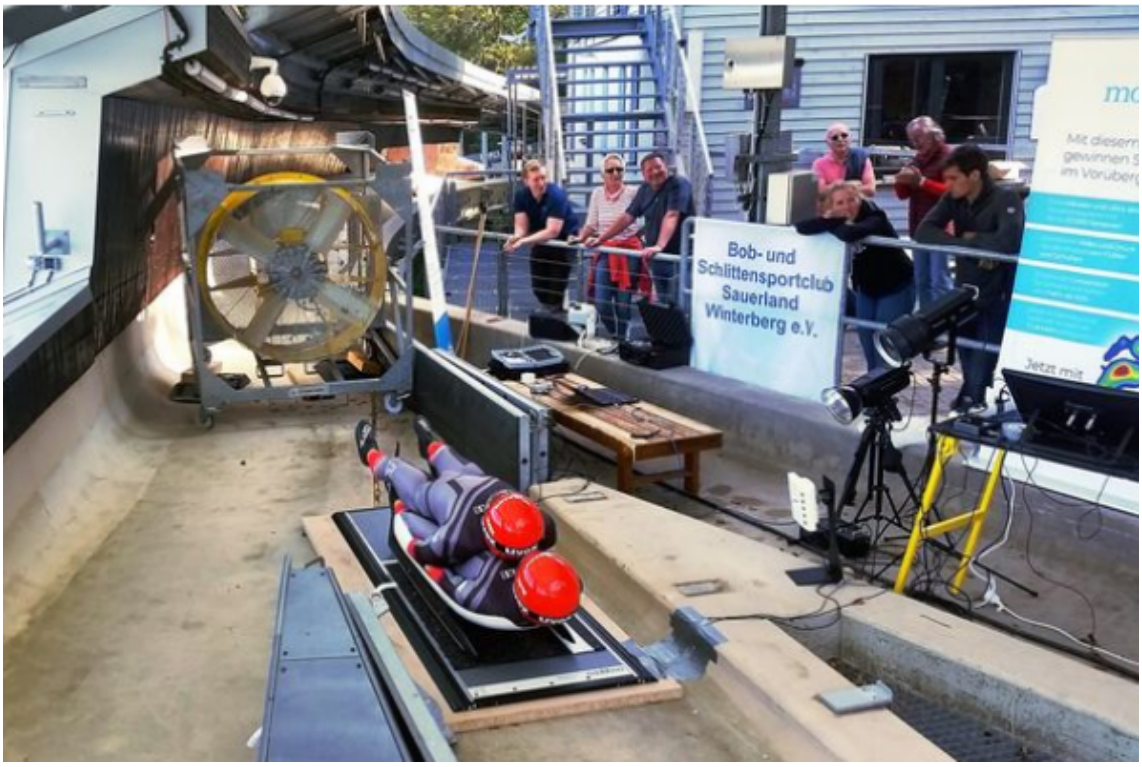
Ein kleiner Vorgeschmack auf kommendes Wochenende:

Action im Kanal



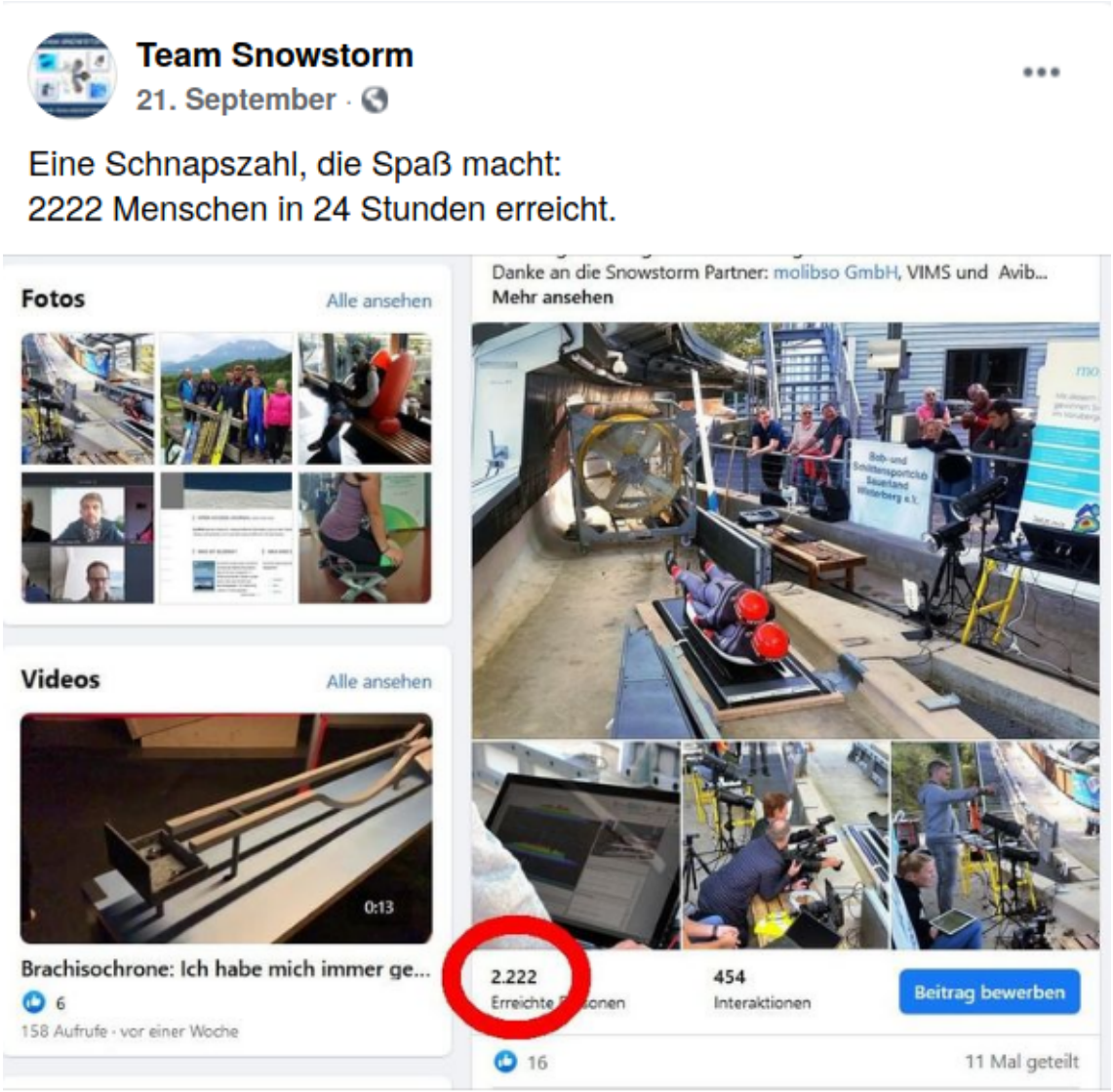
Team Snowstorm
20. September ·

Projekt SummerBreeze erfolgreich beendet:
Am Wochenende erfolgten komplexe biomechanische Messungen mit dem Doppelteam Geueke/Gamm auf der Bahn der VELTINS-EisArena in Winterberg. Hierbei wurde der Einfluss der Windkraft auf die Lastverteilung am Schlitten ermittelt. Gleichzeitig erfolgten Analysen zum Schwingungsverhalten des Rodels. Wir erhoffen uns mit diesen Messungen Aussagen zum Steuerungsverhalten des Rodels.
Danke an die Snowstorm Partner: molibso GmbH, VIMS und Avib...
Mehr ansehen



Team Snowstorm
18. September ·

Ein banger Moment:
Heute wurde die Windmaschine an die Bahn nach Winterberg geliefert. Morgen ab 9 Uhr wird gemessen. Mal sehen, was unser Windkanal taugt.

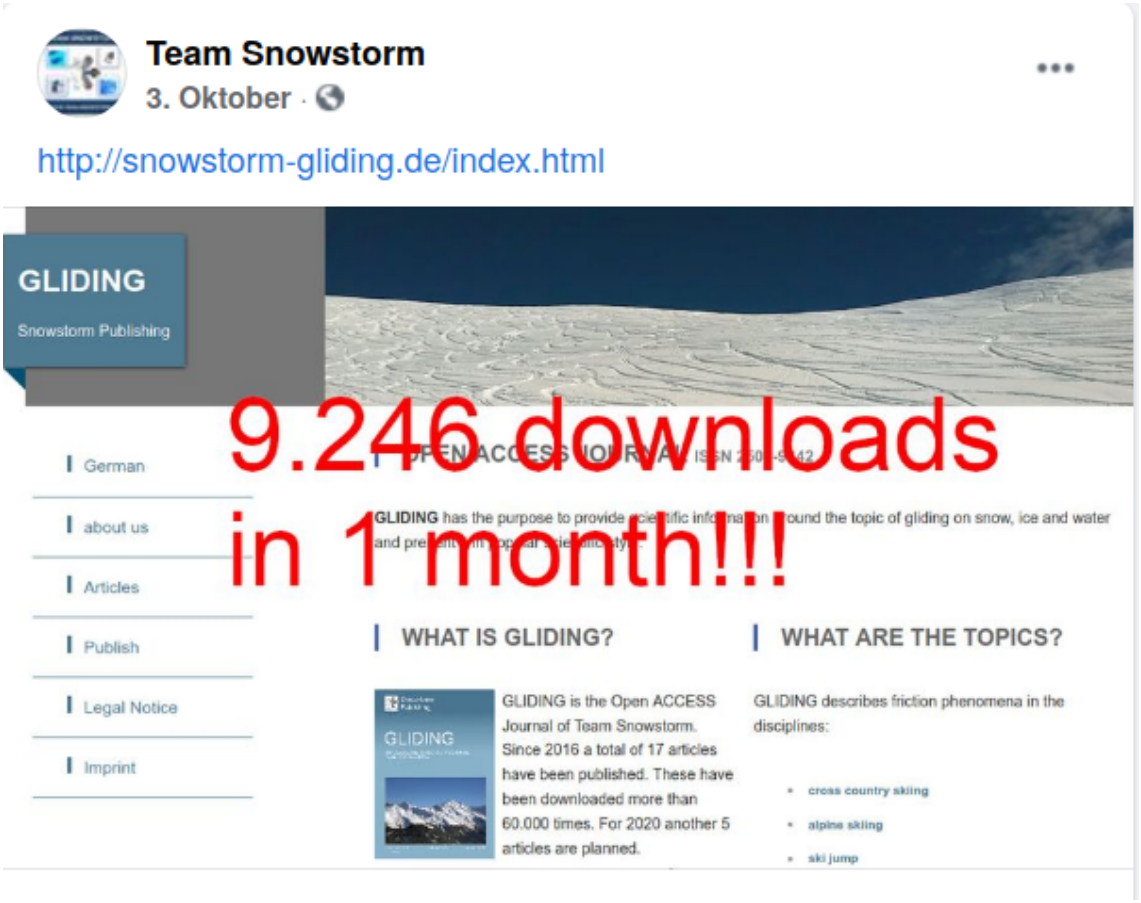

Team Snowstorm
21. September ·
Eine Schnapszahl, die Spaß macht:
2222 Menschen in 24 Stunden erreicht.
Fotos
Alle ansehen
Videos
Alle ansehen
0:13
Brachisochrone: Ich habe mich immer ge...
6
158 Aufrufe · vor einer Woche
Danke an die Snowstorm Partner: molibso GmbH, VIMS und Avib...
Mehr ansehen
2.222
454
Interaktionen
Beitrag bewerben
16
11 Mal geteilt

Team Snowstorm
22. September ·

Post vom WDR:
Die Weltklasse-Rodler Robin Geueke und David Gamm sind Teil eines ungewöhnlichen Versuchs im Winterberger Eiskanal. Eine Windmaschine und 15.000 Sensoren sollen dabei wichtige Erkenntnisse liefern. Das Ziel: die Olympischen Winterspiele 2022.
https://www.sportschau.de/.../video-rodeln---geuekegamm...

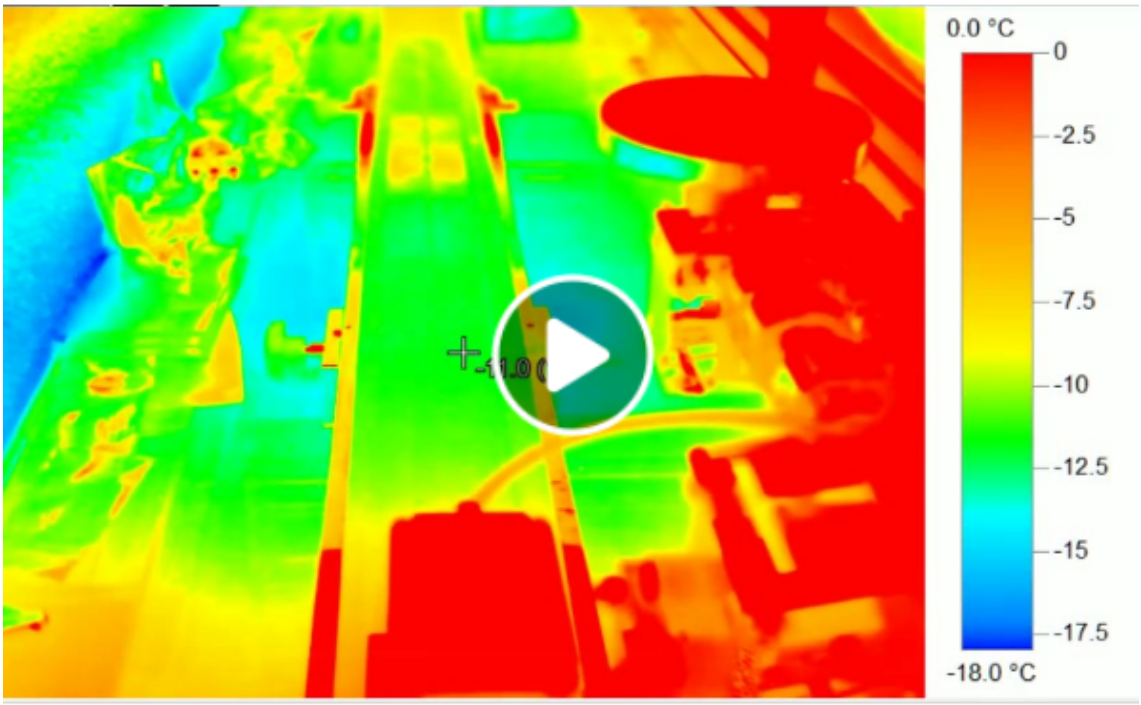
SPORTSCHAU.DE

Rodeln - Geueke/Gamm machen Eiskanal zum Windkanal


Team Snowstorm
3. Oktober
http://snowstorm-gliding.de/index.html
GLIDING
Snowstorm Publishing
9.246 downloads
in 1 month!!!
German
about us
Articles
Publish
Legal Notice
Imprint
GLIDING has the purpose to provide scientific information around the topic of gliding on snow, ice and water
WHAT IS GLIDING?
GLIDING is the Open ACCESS Journal of Team Snowstorm. Since 2016 a total of 17 articles have been published. These have been downloaded more than 60.000 times. For 2020 another 5 articles are planned.
WHAT ARE THE TOPICS?
GLIDING describes friction phenomena in the disciplines:
cross country skiing
alpine skiing
ski jump

Team Snowstorm
28. September ·

Wie warm wird es zwischen Kufe und Eis?
Ein Stück einer Bobkufe bewegt sich mit geringer Geschwindigkeit über eine polierte Eisoberfläche. Zu erkennen sind sowohl kurzzeitiger Termperaturanstieg als auch Eiszerstörung. Bei Wettkampfgeschwindigkeit kann man mit Temperaturanstiegen von mehreren Kelvin rechnen, was einen drastischen Einlfuss auf das Gleitverhalten der Kufe hat.



Team Snowstorm
25. September ·

Snowstorm Publishing: Gliding begrüßt einen neuen Fachmann im Editorial Board. Julian von Schleinitz übernimmt ab sofort das Ressort Kufensport. Wir hoffen, dass es Anfang 2021 die ersten Artikel geben wird.
http://snowstorm-gliding.de/

Team Snowstorm
8. Oktober ·

Bachelorarbeit: Bestimmung der Lastverteilung unter der Schiene eines Rennrodels

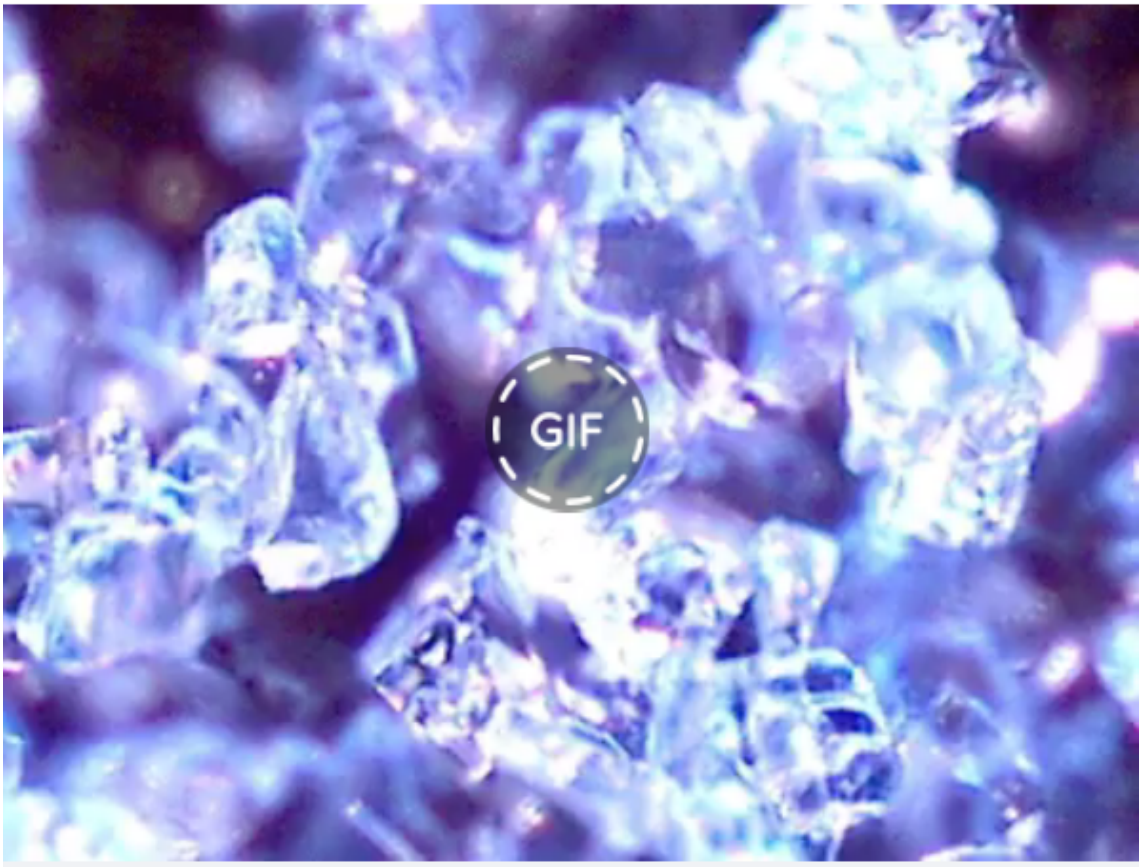
Beim Rodeln werden Lenkbewegungen eingeleitet, indem mit dem Bein der Holm des Schlittens gedrückt wird. Als Resultat verändert sich der Kontakt zwischen Stahlschiene und Eis, was zu einer Änderung der Lastverteilung führt. Derartige Laständerungen können mit Hilfe von hochauflösenden Druckmessplatten für den stationären Fall bestimmt werden.
In der Arbeit soll ein Wettkampfschlitten unter vers... **Mehr ansehen**

Team Snowstorm
10. Oktober ·

Neue Stockspitzen:
Heute hat unser "Testfahrer" Patrik Fogarasi vom Nordic Paraski Team Deutschland einen Satz neuer Stockspitzen in der DKB Ski-Halle Oberhof ausprobiert und war schnell wie der Wind. Auf Grund der tiefen Sitzposition ist der Winkel zwischen Stock und Schnee klein, so dass es bei schlechten Schneeverhältnissen wenig grip gibt. Mit einem bionischen Ansatz konnte dieses Problem gelöst werden. Die Spitzen ähneln den Krallen eines Falken. Danke an den Snowstorm ...
Mehr ansehen

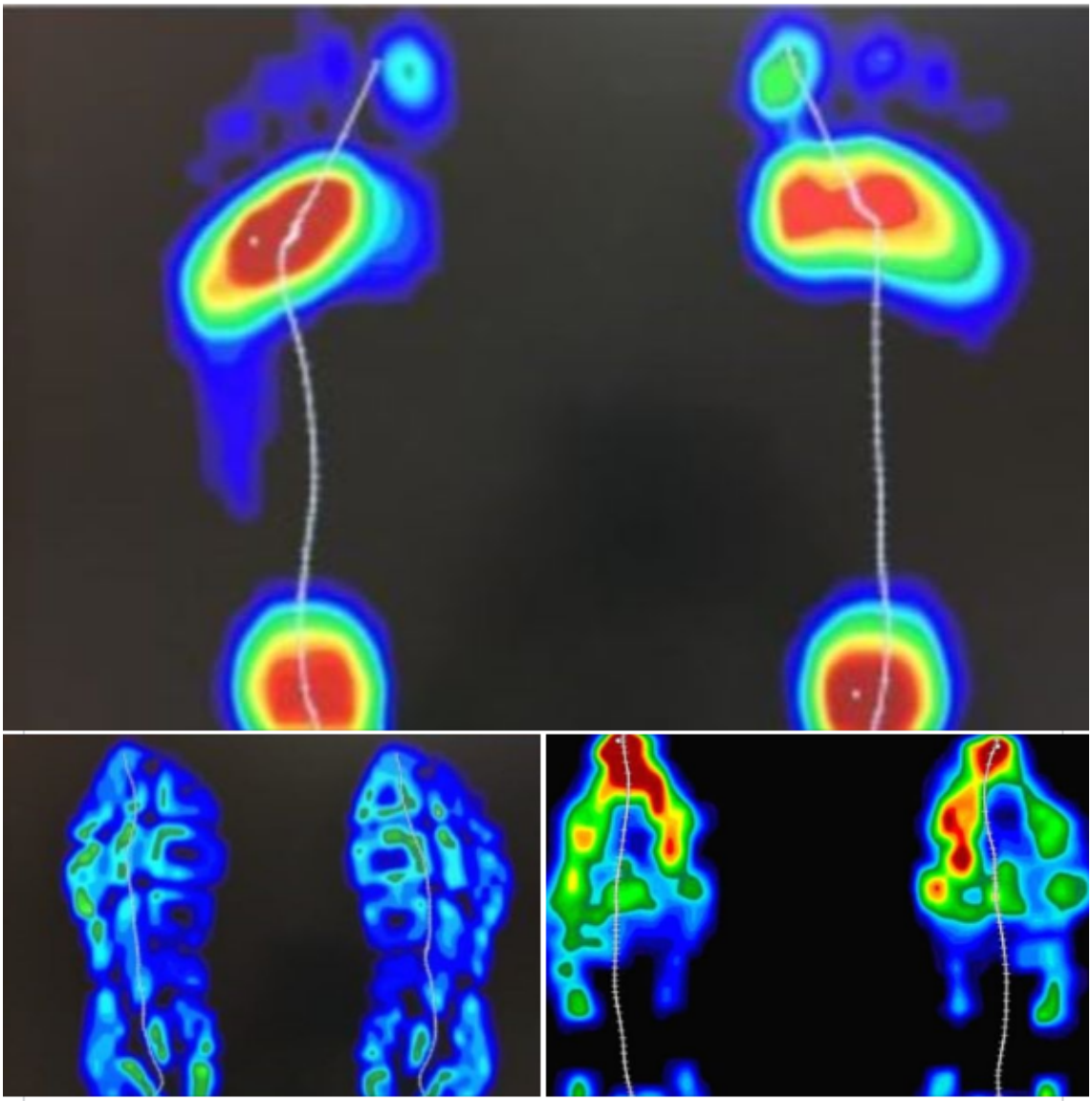
Team Snowstorm
9. Oktober ·

Wenn der Ski saugt:
Mit steigender Temperatur nimmt auch die Menge freien Wassers im Schnee zu. Wenn jetzt der Schliff nicht stimmt, saugt der Ski und der Spaß ist vorbei. Mehr auf:
http://snowstorm-gliding.de/pdf/Gliding12017.pdf



Team Snowstorm
12. Oktober ·

Auch für Sportschuhe sehr interessant!



MikroTribologie Centrum

12. Oktober ·

Projekt „RuBio“: Verbesserung der Rutschhemmung von Sicherheitsschuhen

Ein Fünftel aller meldepflichtigen Arbeitsunfälle sind auf Stolpern, Ausrutschen und Stürze zurückzuführen, im Jahr 2014 waren dies mehr als 171 000 Unfälle. Daher sind rutschfeste Arbeitsschuhe Bestandteil der „persönlichen Schutzausrüstung“ für Arbeitnehmer, die in Bereichen mit glatten oder feuchten Fußböden arbeiten.

Ähnlich verhält es sich im Sport, besonders beim Laufen auf feuchtem oder nassem Untergrund. Was in der Bewertung der Rutschhemmung bisher eine untergeordnete Rolle gespielt hat, ist die individuelle Biomechanik des Benutzers: Wie wird die Rutschhemmung des Schuhs durch das individuelle Gangprofil des Trägers beeinflusst?

Dieser Frage werden sich ab September 2020 die molibso GmbH und das MikroTribologie Centrum µTC im vom Bundesministerium für Wirtschaft geförderten Projekt „Verbesserte Rutschhemmung von Sicherheitsschuhen durch Berücksichtigung der individuellen Biomechanik des Trägers“ in den nächsten zwei Jahren widmen.

Team Snowstorm
15. Oktober ·

WESTFALENPOST:
Kleiner Nachklapp unser Aktion in Winterberg
(copyright Westfalenpost)

Anzeigen · Jobs · Prospekte · Shop · Vor Ort · Tickets · Service & Premiumwelt · E-Paper · Abo · Anmelden

WESTFALENPOST · CHECKY

LOKALES · REGION · POLITIK · SPORT · PANORAMA · WIRTSCHAFT · KULTUR · LEBEN · REISE · WOCHENENDE · VIDEO

SPORT › LOKALSPORT › ARNSBERG › BSC WINTERBERG: GEUEKE/GAMM AUF DER SUCHE NACH HUNDERTSTELN

C Winterberg: Geueke/Gamm auf der Suche ch Hundertsteln

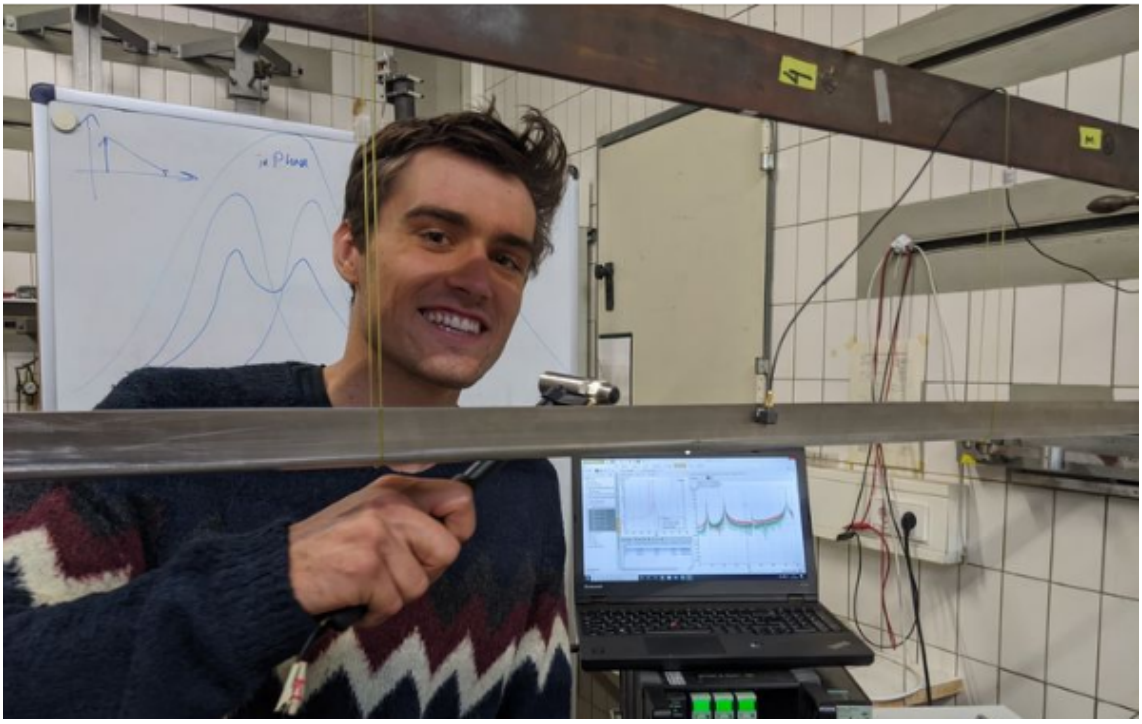
in Geueke und David Gamm, Doppelsitzer des BSC Winterberg, während des „Windkanal"-Tests in der Veltins-EisArena in terberg. Foto: Falk Bleske

Die Jagd auf die Top-Doppel

Geueke/Gamm: Eiskanal wird zum Windkanal

Team Snowstorm
19. Oktober ·

Aus Liebe zum Stahl:
Lukas Körger vom Unihockey Team des Karlsruher Institut für Technologie (KIT) (http://www.sport.kit.edu/hockey/mannschaft.php) hat den Schläger mit dem Hammer vertauscht und schlägt jetzt auf Stahl in der Hoffnung ein, dass dieser antwortet. Und das tut er auch und zwar mit einem charakteristischen Frequenzspektrum. Dieses Spektrum nutzt Lukas, um sein Computermodell einer Kufe zum Funktionieren zu bringen.
Viel Erfolg für die Masterarbeit!



Team Snowstorm
13. Oktober ·

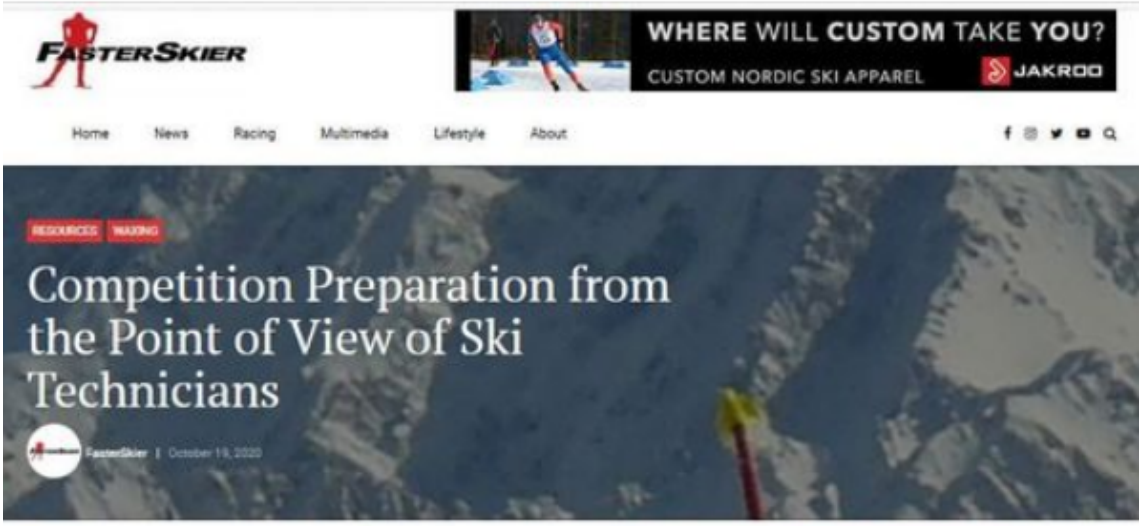
Team Snowstorm mit neuem Partner: 2 D Debus & Diebold Meßsysteme GmbH

Mit 2D (http://2d-datarecording.com/) haben wir einen starken Partner im Bereich der Messung bei hohen Geschwindigkeiten ins Boot geholt. Datenerhebung vom Feinsten: 16 bit, bis zu 128 CAN Kanäle, 16 kHz Analogaufzeichungsfrequenz u.v.m. machen Appetit auf spannende Projekte!

Team Snowstorm
20. Oktober ·

Neu bei FasterSkier:
https://fasterskier.com/.../competition-preparation-from.../

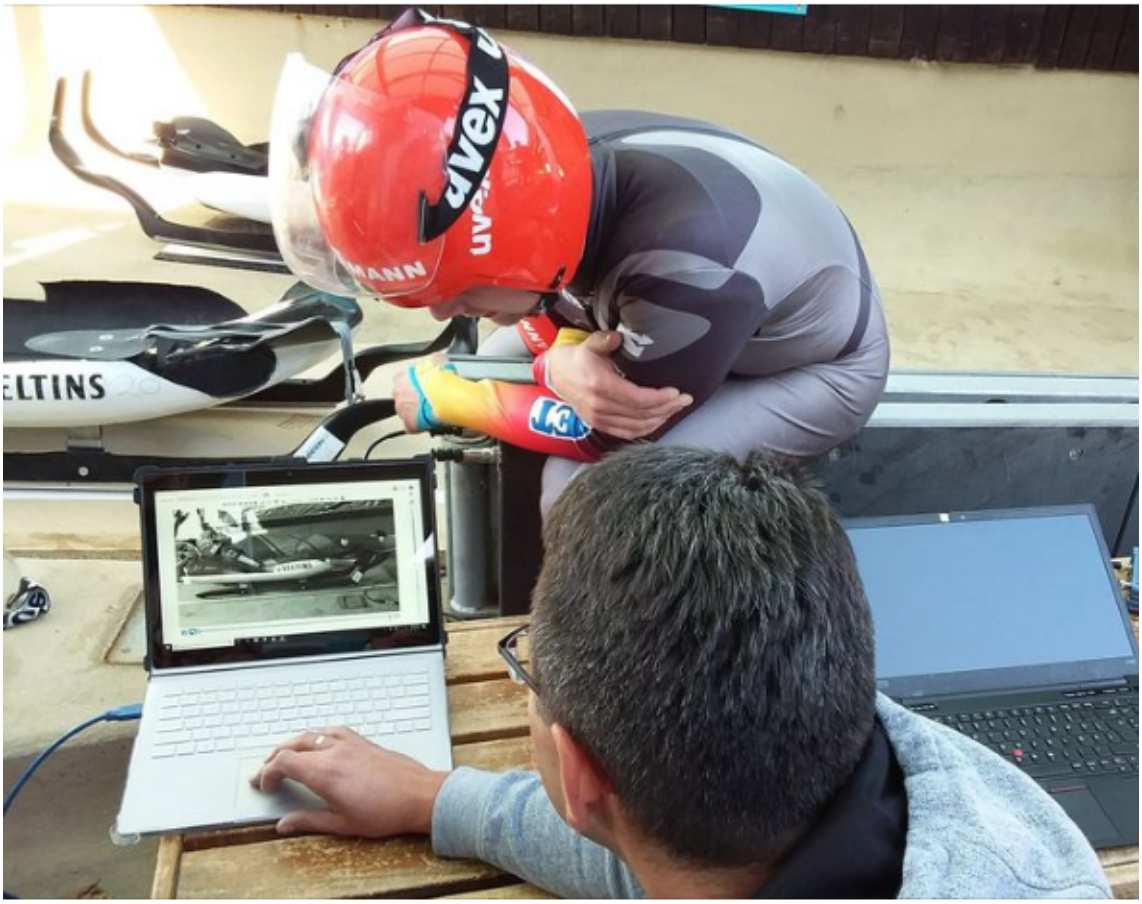
Besten Dank an Florian Schillinger vom Nordic Paraski Team Deutschland für die fruchtbaren Diskussionen!

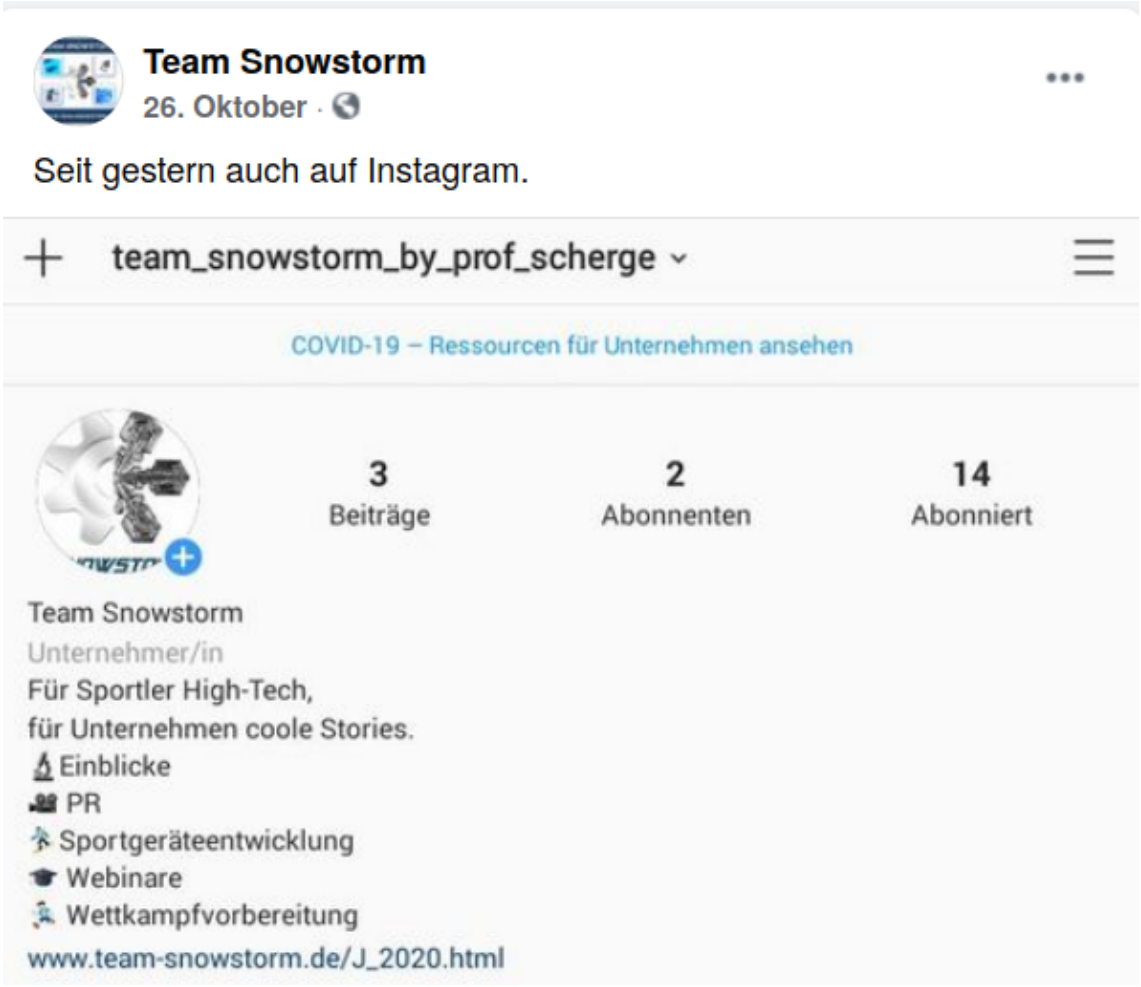


Team Snowstorm
4. November ·

Projekt SummerBreeze jetzt auch auf GLIDING:

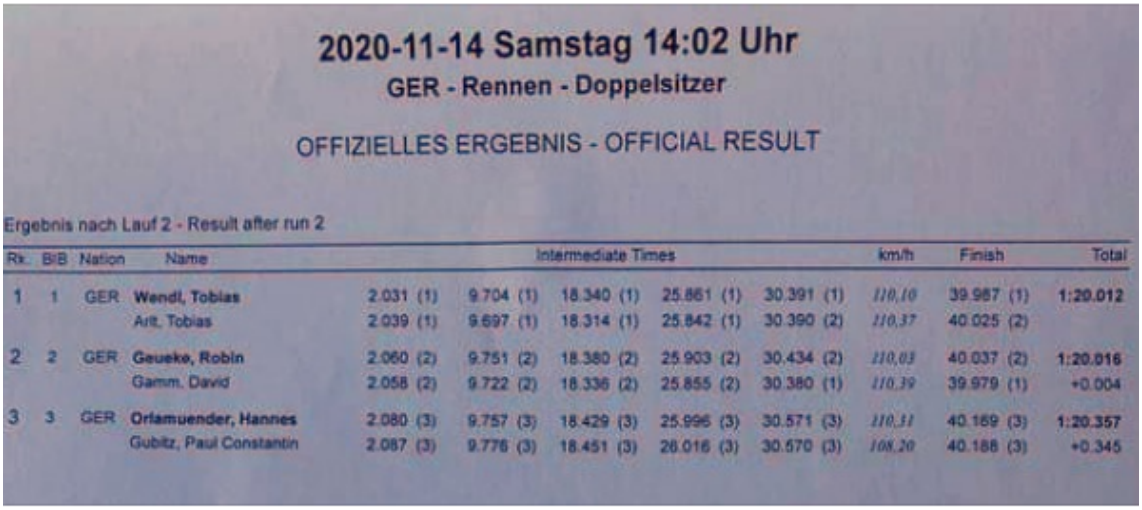
http://snowstorm-gliding.de/artikel.html




Team Snowstorm
26. Oktober
Seit gestern auch auf Instagram.
team_snowstorm_by_prof_scherge
COVID-19 – Ressourcen für Unternehmen ansehen
3
Beiträge
2
Abonnenten
14
Abonniert
Team Snowstorm
Unternehmer/in
Für Sportler High-Tech,
für Unternehmen coole Stories.
Einblicke
PR
Sportgeräteentwicklung
Webinare
Wettkampfvorbereitung
www.team-snowstorm.de/J_2020.html

Team Snowstorm
15. November ·

13 cm zwischen Platz 1 und 2. Was so alles in 4 Millisekunden passieren kann.
Weiter so Jungs!



2020-11-14 Samstag 14:02 Uhr

GER - Rennen - Doppelsitzer

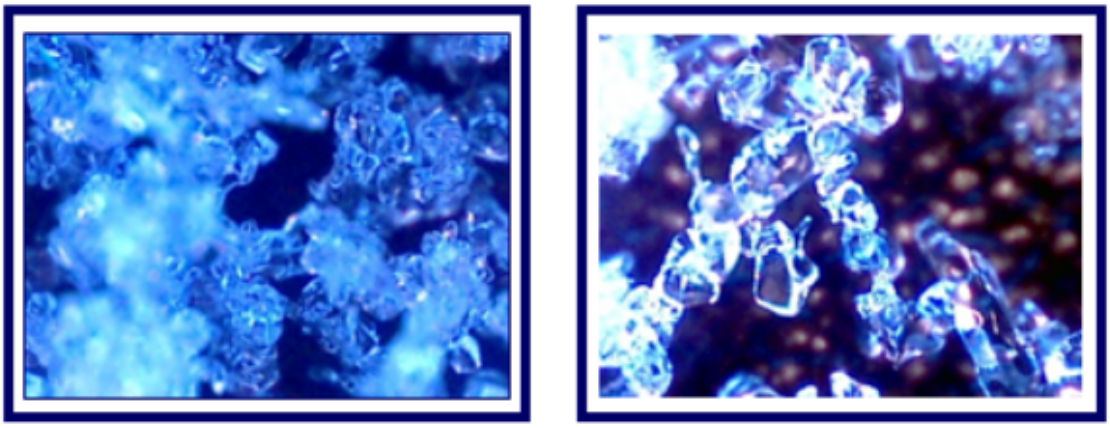
OFFIZIELLES ERGEBNIS - OFFICIAL RESULT

Ergebnis nach Lauf 2 - Result after run 2

Rk.	BIB	Nation	Name	Intermediate Times					km/h	Finish	Total
1	1	GER	**Wendl, Tobias**	2.031 (1)	9.704 (1)	18.340 (1)	25.861 (1)	30.391 (1)	*110,10*	39.987 (1)	**1:20.012**
			Arlt, Tobias	2.039 (1)	9.697 (1)	18.314 (1)	25.842 (1)	30.390 (2)	*110,37*	40.025 (2)	
2	2	GER	**Geueke, Robin**	2.060 (2)	9.751 (2)	18.380 (2)	25.903 (2)	30.434 (2)	*110,03*	40.037 (2)	**1:20.016**
			Gamm, David	2.058 (2)	9.722 (2)	18.336 (2)	25.855 (2)	30.380 (1)	*110,39*	39.979 (1)	+0.004
3	3	GER	**Orlamuender, Hannes**	2.080 (3)	9.757 (3)	18.429 (3)	25.996 (3)	30.571 (3)	*110,31*	40.169 (3)	**1:20.357**
			Gubitz, Paul Constantin	2.087 (3)	9.776 (3)	18.451 (3)	26.016 (3)	30.570 (3)	*108,20*	40.188 (3)	+0.345

Team Snowstorm
20. November ·

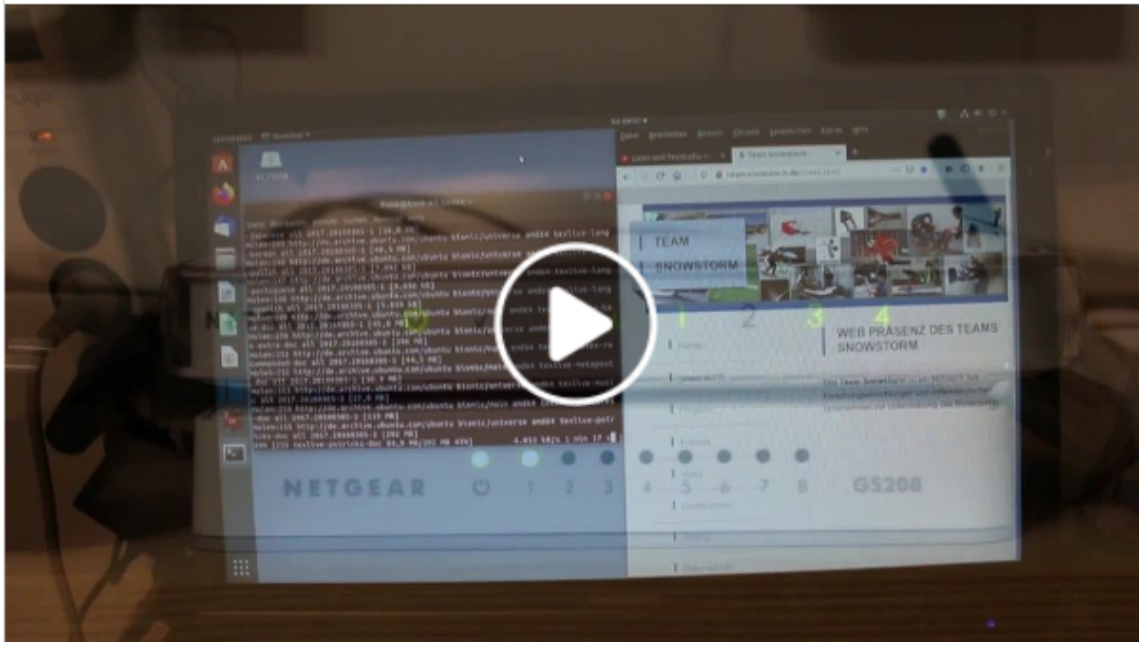
Nicht Schnee von gestern, sondern von heute:
Wie mir ein Freund aus Winterberg heute Mittag berichtete, schneit es dort. Bevor die Ski aus dem Keller kommen, erst noch schnell bei Snowstorm Publishing: Gliding nachlesen:
http://snowstorm-gliding.de/pdf/Gliding42016.pdf



SCHNEE

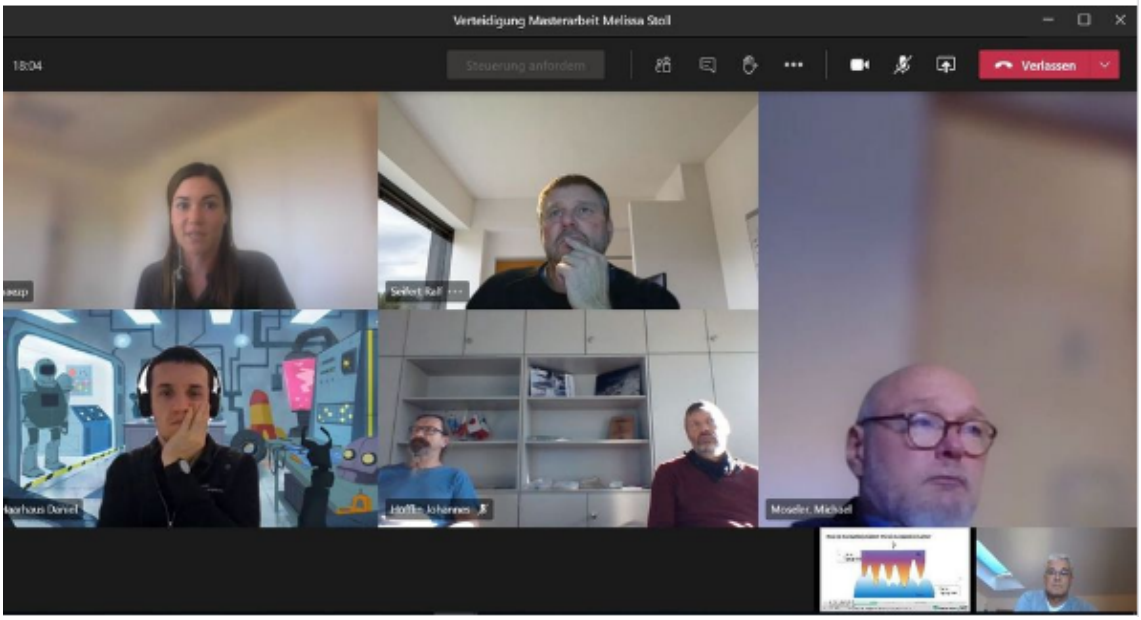
Team Snowstorm
22. November ·

Inside Team Snowstorm Data Center:
64 bit AMD Linux-Server, 4 Arbeitsplätze durch Desktop Virtualisierung auf Basis von NComputing Thin Clients.
Webdesign mittels Bluefish und automatischer Skript Generierung durch Python Codes.
Textdesign mit professioneller LaTeX DTP Umgebung.
Grafikdesign mit Gimp.... **Mehr ansehen**



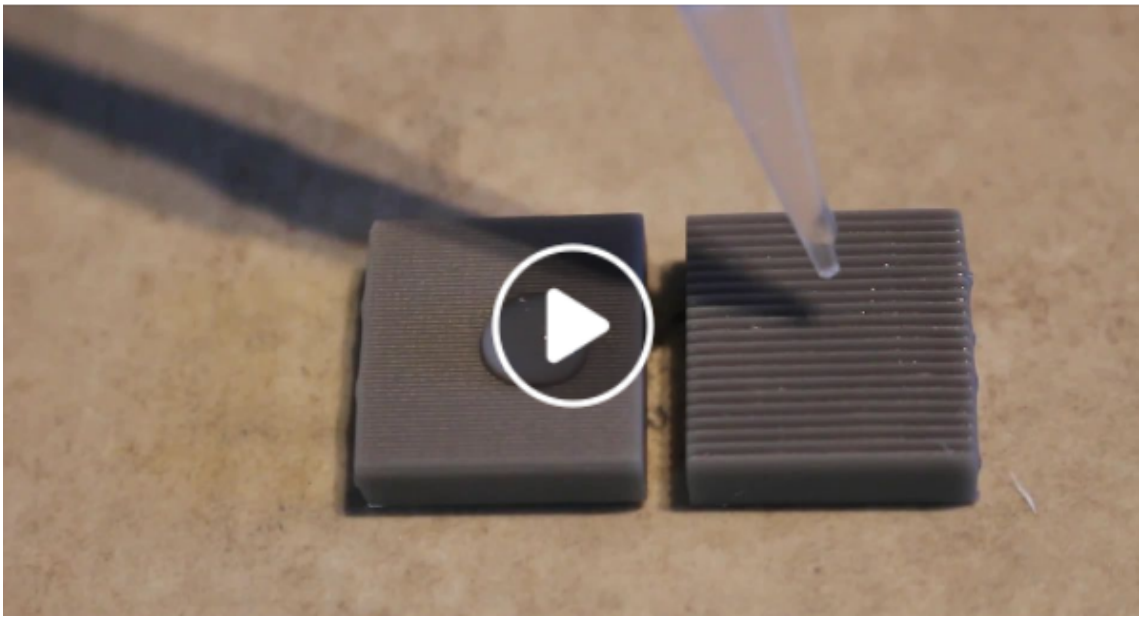
Team Snowstorm
27. November ·

Ski/Schnee Modell:
Durch die extrem fruchtbare Zusammenarbeit des MikroTribologie Centrums mit Knoll/Montana Germany verfügen wir jetzt über ein Modell, welches den Kontakt verschiedener Schneesorten mit dem geschliffenen Ski beschreibt. Mit diesem Modell können Schliffe ausgewählt und optimiert werden.
Die Arbeiten erfolgten im Rahmen der Masterarbeit von Melissa Stoll.
Das Bild zeigt die heutige Verteidigung.



Team Snowstorm
29. November ·

Zum 1. Advent ein wenig Erleuchtung in puncto saugende Ski: Saugen tun die Ski, wenn ein flächiger Kapillarhals sich ausbilden konnte. Je größer die benetzte Fläche, desto größer die Kraft, die übrigens in der Ebene in dieselbe Richtung wirkt, wie die Gewichtskraft. Was gegen das Saugen hilft, sind gut gewachste Ski und ein tiefer Schliff. Anders als man immer hört, wirkt der Schliff nicht wie das Profil eines Autoreifens, sondern er verhindert das flächige Ausbreiten des Kapillarhalses. Wenn man in Zeitlupe fährt, würde der Schliff auch Wasser nach hinten abtransportieren. Aber wer macht das schon.



Team Snowstorm
6. Dezember um 09:32 ·

Zum 2. Advent das zweite Video:
Das beste Wachs nutzt nichts, wenn es nicht zum Skischliff passt.
Unsere Modellschliffe wurden mit Flüssigwachs behandelt. Nur die feine Struktur entwickelt genügend Hydrophobie, um den Wassertropfen loszuwerden.
Hydrophobie = unpolare Oberfläche + geeignete Struktur

http://snowstorm-gliding.de/pdf/Gliding32020.pdf

Team Snowstorm
13. Dezember um 12:35 ·

Echt körnig:
Sehr oft wird nicht beachtet, dass der Schliff auch zur Schneekorngröße passen muss. Bei ungünstigem Verhältnis von Korngröße zu Schleifriefenbreite wächst die reale Kontaktfläche und der Ski ist langsam. Besonders kritisch wird es, wenn die Schneekörner klein und kantig sind.

Team Snowstorm
14. Dezember um 17:44 ·

Peter Grube (ARD) macht Werbung für Team Snowstorm und unser Projekt mit Geueke/Gamm.
Danke Peter!!!

Team Snowstorm
20. Dezember um 11:03 ·

Wenn man Luft hat, braucht man kein Skiwachs:
Es gibt nichts Hydrophoberes als Luft. Wenn diese in den Schleifriefen des Skibelags eingeschlossen wird, resultiert die größtmögliche Wasserabstoßung. Da kommt auch das fluorierteste Skiwachs nicht mit.

Team Snowstorm
24. Dezember um 08:00 ·

Frohes Fest!!!

4 Erwähnungen im Internet und in der Presse

AUSGABE
BITTE WÄHLEN

WESTFALENPOST

Schnell. Optimiert. Werbereduziert.

Jetzt testen

NEWS • LOKALES • REGION • POLITIK • SPORT • PANORAMA • WIRTSCHAFT • KULTUR • LEBEN • REISE • WOCHENENDE • VIDEO

STARTSEITE > SPORT > LOKALSPORT > ARNSBERG > BSC WINTERBERG: GEUEKE/GAMM AUF DER SUCHE NACH HUNDERTSTELN

RENNRODELN

BSC Winterberg: Geueke/Gamm auf der Suche nach Hundertsteln

Falk Blesken
24.09.2020, 15:32

Robin Geueke und David Gamm, Doppelsitzer des BSC Winterberg, während des „Windkanal"-Tests in der Veltins-EisArena in Winterberg.

Foto: Falk Blesken

HOME • SEARCH

scherge

RESOURCES • WAXING

How thick must a wax film be? The Latest Research from Matthias Scherge

FasterSkier | September 8, 2020

the full-length article here. Abstract: "With physical/chemical surface analytics the layer thickness of wax was measured. The measurements prove that wax as block or powder penetrates the ski base only a few 100 nm and as spray only a few 10 nm. The wax does not use any pores in the ski base but entangles with the molecules of the polymer to form a compact sliding layer. The durability of this layer depends...

NEWS • RESOURCES • WAXING

An Interview with Matthias Scherge: Helping FIS Jump the Fluoro-Free Hurdle

Jason Albert | August 3, 2020

Matthias Scherge is the director of the Fraunhofer Microtribology Center in Germany. As one of the major European research institutes specializing in industrial lubricants, Scherge and his colleagues have a hand in the ski wax game. Currently, Scherge is assisting the International Ski Federation (FIS) to implement its fluoro-free policy. Specifically, they are determining the thresholds at which a positive or a negative test will be triggered when testing a ski base for fluoros. Scherge...

NEWS • RESOURCES • WAXING

Are Fluorinated Ski Waxes Really the non plus ultra?

FasterSkier | July 27, 2020

Last November, the International Ski Federation announced in a press release the banning of fluorinated waxes starting with the 2020-2021 race season. FIS states, "The use of fluorinated ski waxes, which have been shown to have a negative environmental and health impact were banned for all FIS disciplines from the 2020/2021 season." Behind the scenes, the transition to fluoro free racing has begun both in Europe where the majority of World Cups are held, and...

Start-Up

Keine Kommentare

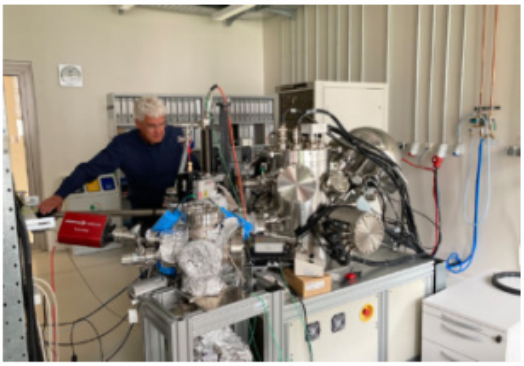
Mit Weltcup-Athleten im Eiskanal

16. September 2020 um 11:57 Uhr | Lesedauer: 2 Minuten

Rennrodler Robin Geueke und David Gamm während des Weltcups 2019/20 in Altenberg. Foto: dpa

Langenfeld. Bewegungsanalyse in Winterberg: „Molibso“ vermisst die Rennrodler Robin Geueke und David Gamm. Inmitten des Eiskanals, an einer etwas weniger abschüssigen Stelle mit etwa fünf Prozent Gefälle, installieren die Analytiker ihre Druckmessplatte, die zuletzt einen internen Machbarkeitstest bestand.

20 Jahre xc-ski.de



Professor Matthias Scherge im Interview über den Nachweis von Fluor und Alternativen

Mario Felgenhauer - 14. August 2020

Professor Matthias Scherge berät die FIS bei der Entwicklung eines Fluor-Testgeräts, um die Umsetzung des Fluor-Verbots zum kommenden Winter zu ermöglichen. Jason Albert von fasterskier.com hat sich mit dem Fachmann auf dem Gebiet der Tribologie unterhalten. Hier veröffentlichen wir eine überarbeitete Übersetzung des Interviews ...

Gliding: Sind Fluorwachse wirklich das non plus ultra?

XC-Ski Redaktion - 6. Juli 2020

Fluorierte Skiwachse gelten auf Grund ihrer sehr guten Wasserabstoßung als das non plus ultra im Skisport. Mit dem angekündigten Fluorwachsverbot durch die FIS gerät dieses Qualitätsmerkmal jedoch unter Druck und es müssen alternative Lösungen gefunden werden ...

Gliding: Gleiten auf nassem Schnee

XC-Ski Redaktion - 2. April 2020

Nasser, pappiger Schnee und ein wenig Nieselregen. Das waren die Bedingungen, die diesen Winter für viel Kopfzerbrechen sorgten. Es ist bekannt, dass die Wachs- und Schliffauswahl bei diesen Bedingungen eine größere Bedeutung als bei trockenem und kaltem Schnee hat ...

Gliding: Strukturgeräte, die Geheimwaffe im Wachskoffer?

XC-Ski Redaktion - 25. Januar 2020

Eigentlich sollte es heute kalt und sonnig werden. Vorige Woche gab es reichlich Neuschnee und dann wurde es kalt, was den erfahrenen Skilangläufer dazu verführt, eine feine Schliffstruktur auszuwählen. Auf der Loipe angekommen, fängt es plötzlich an zu tropfen ...

Nachweis von Fluor im Ski-Wachs

Posted by Ines Richter on Aug 20, 2020 12:15:18 PM

Tweet Share

Die FIS (Fédération Internationale de Ski) hat im November 2019 für alle FIS-Rennen ab der Saison 2020 / 2021 ein Verbot für die Benutzung von fluorhaltigen Materialien, vor allem Wachse und Pulver ausgesprochen.

Der Aufruhr in der Wintersportwelt war groß. Zwar gab es Verständnis bezüglich der umwelt- und gesundheitsschädlichen Wirkungen von Fluor, aber wie soll der Nachweis für Fluor erbracht werden und wo liegen die Grenzwerte sind Fragestellungen, die noch nicht geklärt sind.

Um die Einhaltung des Verbotes durch die Sportler/-innen überprüfen zu können, haben die FIS und die IBU (international Biathlon Union) die Kompass GmbH, Ilmenau, beauftragt, ein mobiles Messgerät (Fluorine Tracker) zu entwickeln und herzustellen. Die Forschung und die Kalibirerung übernimmt das Fraunhofer-Institut für Werkstoffmechanik IWM unter der Leitung von Prof. Matthias Scherge.

In der Vergangenheit war es kompliziert, Fluor zu detektieren. Auf Grund verschiedener Umweltprobleme, wie z.B. Fluor in der Atmosphäre (FCKW), wurden bereits einige Verfahren entwicklet, um Fluor nachzuweisen.

Während des Projektreffens in Ilmenau informierten sich die Auftraggeber über den Stand der Arbeiten und nutzten die Gelegenheit die Stadt kennenzulernen und besichtigten das Museum "Schlittenscheune".

Bildunterschrift von rechts nach links:

Prof. Matthias Scherge, CEO Team Snowstorm, Mikrotribologie Centrum am Fraunhofer Institut IWM;
Atle Skårdal, FIS Technical Expert, Doppel-Weltmeister Super-G (1996/1997), Vizeweltmeister Abfahrt 1993, Weltcupgewinner Super-G 1995/1996)
Roman Kumpost, FIS Council Member seit 2010, 2020 zum Vize-Präsidenten ernannt, CEO of STEINEL Technik s.r.o
Olaf Mollenhauer, Geschäftsführer Kompass GmbH, Mitglied des Traditionsvereines Schlitten und Bob Ilmenau e.V.

ADVERTISEMENT
VIRTUAL CONNECTIONS THAT MATTER
March 8-12, 2021 LEARN MORE PITTCON CONFERENCE & EXPO

CONSUMER PRODUCTS

What's ski wax, and how does it help us schuss down the slopes?

Although formulations are kept secret among competing athletes, one thing is clear: Fluorinated ingredients are contaminating ski slopes

by **Laura Howes**

FEBRUARY 3, 2020 | APPEARED IN **VOLUME 98, ISSUE 5**

Credit: Shutterstock

Glide wax helps skiers slide across the snow, but fluorocarbons in the wax can pollute the environment.

In 2014, Norway was in an uproar. At the Winter Olympics in Sochi, Russia, the country's dominant cross-country ski team wasn't getting the expected results. *Smørebom*, which loosely translates to "waxing failure," got the blame, along with technicians from Norway charged with prepping the skis. At the professional level, where races can be won by fractions of a second, ski wax choice plays a big role. Because of this, it is a closely guarded secret

ADVERTISEMENT
Patients rely on Bivalirudin. You can rely on USP Biologics.
USP Biologics

MOST POPULAR IN BUSINESS

Can mRNA disrupt the drug industry?

Pfizer, Moderna ready vaccine manufacturing networks

Almost extinct in the US, powdered laundry detergents thrive elsewhere in the world

These new textile dyeing methods could make fashion more sustainable

C&EN's Global Top 50 chemical companies of 2018

C&EN's Global Top 50 for 2020